



Julie CHRETIEN

CONTACT

Téléphone 06 83 72 64 70
Mail Julie.chretien@enpc.fr

Docteure en sociologie et ingénieure, spécialiste des pratiques de mobilité et des politiques publiques, j'ai 12 ans d'expérience dans le domaine. Je mets ma double expertise au service de politiques et de services de mobilité plus équitables et inclusifs.

Expérience professionnelle

- 2025 - ... **Chargée de recherche**
ENPC – Co-Innovation Lab
- 2021 - 2024 **Directrice des opérations et des études**
6t-bureau de recherche
- 2018 - 2021 **Cheffe de projet en bureau d'études**
6t-bureau de recherche
- 2017-2018 **Chargée de recherche**
Laboratoire Ville Mobilité Transport – IT4PME
- 2015 -2017 **Attachée temporaire d'enseignement et de recherche**
Université Gustave Eiffel
- 2012-2015 **Chercheuse doctorante**
Laboratoire Ville Mobilité Transport
- 2010-2011 **Consultante en transports**
Banque Mondiale Lima, Pérou

Diplômes

- Doctorat**
2017 Docteure en sociologie de l'Université Paris-Est
École doctorale Ville Transport Territoires
- Master**
2012 Institut Français d'Urbanisme
M2 Villes Services Usages, option recherche
- Ingénieur**
2012 École Nationale des Ponts et Chaussées
Département Ville Environnement Transports

Compétences clé

Concertation et communication

Ateliers de concertations,
conférences, médias

Collecte et analyse des données

quantitatives Enquêtes par questionnaire, analyses statistiques, traitements de bases de données, SIG

Collecte et analyse de données

qualitatives Entretiens, focus groups, observations, marches exploratoires

Revue de littérature, parangonnage

Accompagnement et aide à la

décision Analyses multicritères, stratégies de mobilité à l'échelle métropolitaine

Conduite de projet

Langues

Anglais bilingue
Espagnol courant
Rudiments d'allemand

Principales références de recherche-action ou évaluation d'expérimentation

- 2025-2026 **Eurovia**
Solutions pour une mobilité cyclable dans les zones peu denses. Projet de recherche-action.
- 2020-2023 **Ville de Paris**
Évaluation d'une expérimentation d'aires de livraison connectées dans le 4e arrondissement : enquêtes avant, pendant et après. Recommandations d'évolution du dispositif.
- 2022 **Métropole Européenne de Lille**
Evaluation de la mise en place de la gratuité des transports en commun en cas de pic de pollution. Entretiens auprès d'habitants, enquête par questionnaire.
- 2019-2020 **Plaine Commune**
Etude sociologique pour définir des mesures d'accompagnement ciblées pour les populations modestes impactées par la ZFE à Plaine Commune. Entretiens, enquête par questionnaire, focus groups et ateliers de co-construction.

Autres références

2025-2026	BPI-Ecov Etude socio-économique ex ante de l'impact d'un réseau de lignes de covoiturage
2025	Gingko21 Mission d'expertise critique sur les usages de la mobilité électrique
2024	Union Sport et Cycle Réalisation de l'observatoire du cycle édition 2023
2023-2024	6t R&D Mobilité et vagues de chaleur - Études des impacts actuels et projections des conséquences du dérèglement climatique. Méthodologie et supervision de l'enquête par entretien, par questionnaire et des extrapolations.
2023	Cityscoot Analyse des usagers parisiens de Cityscoot et insertion du service au sein du reste de l'offre de mobilité du territoire.
2023	Eurotunnel Mobilités touristiques entre le Royaume-Uni et le continent. Etude et recommandation pour un rééquilibrage des usages de l'Eurotunnel.
2023	Métropole de Lyon Etude du besoin en autorisations de stationnement (ADS) pour les taxis sur le territoire de la Métropole de Lyon.
2023	Groupe Renault Evaluation de l'impact des évolutions sociétales sur les pratiques de mobilité et d'équipement à horizon 2025, 2030 et 2035
2023	PFM Solutions Développement d'une méthodologie d'estimation des économies d'énergie permises par le service Palbank de banque de palettes logistiques par une modélisation par les doubles différences.
2023	AQST Expérience des voyageurs lors des correspondances en transports collectifs interurbains. Etude qualitative par entretiens avec des usagers.
2022	DGITM-Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires Etude d'opportunité sur la mise en place d'un « ticket unique » pour les transports.
2022	AQST Expérience des usagers des transports en commun en situation de perturbation avec délai de prévenance
2022	AQST Qualité ressentie du voyage interurbain ou international dans le contexte de la crise sanitaire
2022	6t R&D Mobilité longue distance et choix modal en Europe : quel avenir pour les trains de nuit ? Entretiens et enquête par préférences déclarées et révélées.
2022	Voi Étude sur le potentiel de la micromobilité à Lyon : comprendre les besoins et contraintes de mobilité d'habitants de la Métropole de Lyon aux profils spécifiques
2022	Ville de Paris Etude sur les usages et usagers des offres de micromobilité à Paris.

2022	Université Gustave Eiffel Étude sur les livreurs des plateformes de livraison instantanée du quart nord-est de Paris - Enquête Livreurs 2022
2022	EPA MARNE Accompagnement de l'EpaMarne sur la phase exploratoire de la réalisation d'un parking vélo XXL innovant.
2022	Grand Poitiers Elaboration d'un plan d'action pour l'amélioration de la mobilité des personnes en situation de handicap sur le ressort territorial du Grand Poitiers.
2021	EPA Marne Projection de la fréquentation de pistes cyclables sur le territoire de l'EpaMarne-EpaFrance
2021	Voi Comprendre les usages des vélos électriques partagés dans les villes britanniques: une comparaison entre trottinettes et vélos électriques en partage
2021	Ville de Paris Etude d'impact de la mise en œuvre d'une ZTL sur les usagers de Paris Centre
2021	FNAUT Le soutien à l'électromobilité par la puissance publique, analyse du coût public et propositions pour une fiscalité post-carbone
2021	Métropole de Lyon Conception et réalisation d'une enquête préalable à l'élaboration d'un plan de mobilité pour les agents de la Métropole
2021	RATP Centrales de mobilité : Définition de la demande et de modèles d'affaire potentiels
2021	DRIVECO Construction d'un modèle de fréquentation et modèle d'affaire du réseau Driveco
2021	Métropole Européenne de Lille Accompagnement pour l'élaboration du projet de plan de mobilité de la MEL et de ses concertations.
2021	WeWard Analyse des opportunités économiques liées au dispositif de CEE
2020	FNAUT Analyse comparée des tarifications régionales des TER
2020	Ville de Paris Généralisation de la limite de la vitesse à 30 km/h sur Paris : Synthèse des avis et observations soumis lors de la consultation publique
2020	Ville de Paris L'inscription de l'autopartage en boucle au sein des autres pratiques automobiles - Enquête auprès des usagers et non-usagers parisiens
2020	Ville de Paris Réalisation d'une enquête et analyse des résultats auprès des usagers des "coronapistes" relatives aux 3 axes RER A, RER B et ligne 13. Analyse de l'impact de la mise en place des pistes temporaires sur les pratiques de mobilité des usagers et l'inclusivité de la pratique cyclable.

2019-2020	Métropole Rouen Normandie Etude de l'impact social d'une mesure de restriction de la circulation automobile dans le centre-ville
2019	Métropole Rouen Normandie Etude de préfiguration d'une offre de mobilité douce : estimation du potentiel d'usage pour un service de location vélo longue-durée, benchmark des services existants et comparaison avec l'usage du service en libre-service existant.
2019	ADEME Etude relative au marché et aux usages des vélos à assistance électrique rapides (pouvant aller jusqu'à 45km/h). Motivations, freins à l'usage, rôle du bâti et de la réglementation. Comparaison France, Suisse, Belgique.
2019	Cityscoot Enquête auprès des utilisateurs de Cityscoot à Paris - édition 2019
2019	Métropole Rouen Normandie Etude des besoins en bornes de recharge pour une régulation au service d'une automobilité raisonnée
2019	DRIEA-Institut Paris Région Réalisation de focus groups en vue de comprendre les pratiques et représentations des services en free-floating
2019	SNCF Diagnostic territorial et des mobilités : Schéma directeur de la ligne D
2017-2018	Forum Villes Mobiles Conseil à l'organisation d'un parlement de la mobilité sur les rythmes de vie.
2018	ADEME Réalisation d'une étude relative aux impacts des services vélo en free-floating sur les mobilités actives
2017	Ville de Paris Le Paris du genre. Atlas des différences genrées en matière de mobilité à Paris.

Productions scientifiques et publications

Article dans revue à comité de lecture

BAJOLLE H, CHRÉTIEN J, LAGADIC M, LOUVET N, 2023. Planning for Speed in the Public Space: The Case of Speed E-bikes in France, Belgium, and Switzerland. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2677(2), 1659-1670.

KRIER C, CHRÉTIEN J, LAGADIC M, LOUVET N, 2021. « How Do Shared Dockless E-Scooter Services Affect Mobility Practices in Paris? A Survey-Based Estimation of Modal Shift. » *Transportation Research Record*. 2675(11):291-304.

CHRÉTIEN J, 2019, « Flâner ou filer : une approche quantifiée de l'influence du contexte sur le type de pratique piétonne », *Espaces et sociétés*, 2019/4 (n° 179), p. 77-91

CHRÉTIEN J, 2015, « La marche dans les schémas quotidiens de mobilité », *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 67, p. 33-54.

Chapitre d'ouvrage ou entrée de dictionnaire

CHRÉTIEN J, 2021. « Multimodalité, intermodalité » in *Dictionnaire pluriel de la marche en ville*. DEMAILLY K-E, MONNET J, SCAPINO J, DERAËVE S (dir) L'oeil d'or, pp.300, Critiques et cités, 9782490437108.

CHRÉTIEN J, LE NECHET F, LEURENT F, YIN B, 2018, « Using Cell Phone Data to Understand Travel Behavior and Transportation Systems », in *Urban mobility and the smartphone: Transportation, travel behavior and public policy*, AGUILERA A, BOUTUEIL V (dir) Elsevier, 222 pages, eBook ISBN: 9780128126486 – Paperback ISBN: 9780128126479

**Article dans revue
sans comité de
lecture**

COGNEZ A, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 2023. "Un ticket unique, oui, mais pour quoi faire ?" Ville Rail & Transports (octobre 2023)

CHRÉTIEN J, LOUVET N, WESTER L, DE LEYRIS R, 2023. "La mobilité touristique, un levier de mobilité durable", Ville Rail & Transports (juillet/août 2023)

LOUVET N, CHRÉTIEN J, NIVOIX A, 2023. "L'efficacité des ZFE menacée par un blocage sur le marché automobile", Ville Rail & Transports (mars 2023)

LOUVET N, CHRÉTIEN J, DE LEYRIS R, 2023. "Le e-commerce alimentaire : une pratique moins disruptive qu'il n'y paraît", Ville Rail & Transports (janvier 2023)

DE LEYRIS R, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 2021. « Les zones à faibles émissions : politique nationale, opportunité et casse-tête local » Ville Rail et Transport, à paraître.

HORN C, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 2021. « La cyclo-logistique : À quelles conditions d'emploi réduire l'impact environnemental du commerce en ligne ? » Ville Rail et Transport, 652, octobre 2021

GONJOT C, LOUVET N, CHRÉTIEN J, 2020. « Véhicules autonomes en ville : de la nécessité d'une expérimentation au service des habitants. » Ville Rail et Transport, 636, juin 2020

CHRÉTIEN J, 2013, « Détournements en situation contrainte : le cas des stations de métro », *Passerelle*, 16, 10-10.

Rapports

DABLANC L, AGUILERA A, KRIER C, COGNEZ A, CHRÉTIEN J, et al. Etude 2022 sur les livreurs des plateformes à Paris et en petite couronne. [Rapport de recherche] IFSTTAR - Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux. 2022, 118p.

MOTTE-BEAUVOL B, BELTON-CHEVALIER L, 2014, Les effets de la vente en ligne sur les inégalités territoriales d'accès au commerce vers un nivellement des disparités urbain-périurbain ?, Rapport final de contrat, PUCA et Région Bourgogne.

Note de lecture

CHRÉTIEN J, 2015, Note de lecture de l'ouvrage *Retour sur la ville*, Kaufmann V, PPUR Presses Polytechniques, Lausanne. Flux n° 99, p. 70-73.

Thèse de doctorat

CHRÉTIEN J, 2017, *Rôle de la mobilité dans la maîtrise d'un quotidien complexe. Pratiques spatiales, choix modal et rapport au temps des Franciliens*, Thèse de sociologie de l'Université Paris-Est, sous la direction de DE CONINCK et MASSOT.

**Mémoire de
master 2**

CHRÉTIEN J, 2012, *Pratiques d'attente et de déplacement dans les stations de métro et de RER parisiennes*, Mémoire de master recherche en Urbanisme Aménagement et Transport, Ecole des Nationales des Ponts et Chaussées et Université Paris-Est Marne-la-Vallée, sous la direction CONINCK de F, 106 p.

Communications

**Communication
sans actes**

CHRÉTIEN J, 2024. Webinaire "Développer un transport à la demande sur votre territoire", en partenariat avec la DGITM (17 janvier 2024)

CHRÉTIEN J, 2023. "Nouvelles solutions de mobilité : quelles adoptions, dans quelles conditions ?", Séminaire de la Chaire Mobilité Territoriale, Ile-de-France Mobilités, ENPC, "Les comportements de mobilité : entre permanences et renouvellement", 18 octobre 2023

CHRÉTIEN J, 2023. Intervention dans l'émission "L'info s'éclaire" du 19 avril 2023, sur franceinfo, "L'automobile, un luxe bientôt inaccessible ?"

KRIER C, CHRÉTIEN J, LOUVET N, HARTWIG L, KABBADJ N, COGNEZ A, International Conference "Socioecos. Climate Change, Sustainability and Socio-ecological Practices", "Socio-ecological practices to beat the heat: the home and living environment, a hotbed of new forms of inequalities" (proposition de communication acceptée)

KRIER C, LOUVET N, CHRÉTIEN J, HARTWIG L, KABBADJ N, COGNEZ A, 2024, 35th International Geographical Congress, "Individual mobility and adaptation strategies in a warmer world: learnings from the heatwaves of summer 2023 in France" (proposition de communication acceptée)

KABBADJ N, BAJOLLE H, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 5ème Rencontres Francophones Transport Mobilité, "Nudges et mobilité durable : une analyse empirique basée sur l'application WeWard"

NIVOIX A, CHRÉTIEN J, 2021, Construire un observatoire de l'infrastructure vélo à l'échelle européenne à partir de données OpenStreetMap (OSM), 3e rencontres francophones transport mobilité (RFTM), Marne-la-Vallée, France, 2 au 4 juin.

KRIER C, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 2021. « L'impact des services de trottinettes en free-floating sur la mobilité : une analyse du report modal à Paris » 3e rencontres francophones transport mobilité (RFTM), Marne-la-Vallée, France, 2 au 4 juin.

KRIER C, ADOUE F, CHRÉTIEN J, LOUVET N, 2019. « Impact des services de vélo en free-floating sur la mobilité de leurs usagers parisiens », 2e rencontres francophones transport mobilité (RFTM), Ecole polytechnique de Montréal, Montréal, Québec, 11 au 13 juin.

CHRÉTIEN J, LE NECHET F, PROULHAC L, 2019, « Apport de données de geotracking dans l'analyse des mobilités quotidiennes en Ile-de-France. Pistes de recherches à partir du projet FUI Geolytics », 2e rencontres francophones transport mobilité (RFTM), Ecole polytechnique de Montréal, Montréal, Québec, 11 au 13 juin.

CHRÉTIEN J, PROUHLAC L, LE NECHET F, 2018. "Complementarity of smartphone data and household travel survey in the Paris Metropolitan Area", Mobile Tartu, Tartu, Estonia.

CHRÉTIEN J, 2018. "Algorithm-induced biases in data representativeness: the case of activity inference from mobile phone traces", American Association of Geographers Annual Meeting, La Nouvelle Orléans, LA, United States.

CHRÉTIEN J, 2016. « Influence of residential density on travel time budget of specific activities », Communication présentée au 44e European Transport Conference (ETC), Barcelone, Espagne.

CHRÉTIEN J, 2016. « Mobilité et flexibilité des achats : comparaison entre centre et périphérie de l'Île-de-France », Communication présentée au 53ème colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Gatineau, Canada.

CHRÉTIEN J, 2016. « Analyse quantitative des différences de rythme de vie entre centre et périphérie en Ile-de-France », Communication présentée au XXe congrès des sociologues de langue française (AISLF), Montréal, Canada.

CHRÉTIEN J, 2014, « Multimodalité en Ile-de-France », Communication présentée au 51e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Cité Descartes Marne-la-Vallée, France.

Activités d'enseignement et de formation

2025	Atelier 2e année ENPC : Transport et Aménagement en milieu urbain et Régional Atelier 2e année ENPC : Séminaire VET
2021	TD L3 : Mobilités en ville
2020	Master Transport et Mobilité (EUP): Nouvelles données de mobilité
2019	Master Class France Mobilités: Les modèles économiques de l'autopartage
2018	Atelier 3e année ENPC: Diagnostic de mobilité
2015-2017	Université Paris-Est TD L3 : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 : Sociologie urbaine TD L2 : Stratification sociale TD L1 : Sociologie, espace et société TD L1 : Méthodologie de l'enquête de terrain
2012-2015	TD 3e année ENPC : Données et méthodes d'enquête de la mobilité TD L2 UPEM : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 UPEM : Sociologie urbaine TD 2e année IFSI Serris : Initiation à la recherche