

Offre de post-doctorat – chargé.e de recherche – conception d’enquête sur l’effet du Grand Paris Express

**Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel – Ecole des Ponts,
Champs-sur-Marne, 77420**

Contexte

Peu de dispositifs de recherche sont actuellement en place pour mesurer les effets de l’arrivée du métro automatique dans la première couronne parisienne. Les évaluations socio-économiques (ESE) des projets de transport reposent historiquement sur la valorisation des gains de temps, qui représentent souvent plus de 80 % des bénéfices socio-économiques mesurés.

Pourtant, l’accroissement de la vitesse dus aux nouveaux transports conduit surtout à une extension des distances parcourues, plus qu’à une réduction du temps global consacré à la mobilité. A l’heure actuelle, les évaluations classiques ne saisissent que partiellement l’utilité réelle des nouvelles infrastructures, en ignorant leurs effets à long terme sur les réagencements des pratiques, l’accessibilité perçue et la transformation des territoires vécus. Dans ce contexte, l’arrivée du GPE offre une opportunité scientifique et opérationnelle unique pour revisiter ces cadres d’évaluation.

Objectifs du projet

Ce projet vise à isoler et suivre dans le temps l’effet de l’ouverture de nouvelles gares du GPE sur les pratiques de mobilité des Franciliens, afin d’:

- Identifier les évolutions différenciées selon la proximité à une gare du GPE ;
- Comprendre les mécanismes de réorganisation de la vie quotidienne et des temps de transport ;
- Alimenter la réflexion sur les indicateurs d’évaluation (valeur du temps, niveau d’accessibilité...) dans les politiques publiques de transport.

Missions pour le post-doctorat

La personne recrutée participera activement à la conception méthodologique d’enquêtes de mobilité. Le défi principal consiste à définir un protocole d’enquête qui donnera accès aux pratiques de mobilité de mêmes individus avant et après l’ouverture d’une gare. L’idée étant qu’en suivant les pratiques d’un même individu (enquêtes longitudinales-biographiques), on tentera d’isoler l’impact direct de la nouvelle infrastructure.

L'approche globale sera fondée sur une méthodologie de double différence : comparer l'évolution des pratiques de mobilité avant/après ouverture du GPE entre populations exposées et non exposées au « choc d'offre », i.e celles plus ou moins proches des nouvelles stations de métro. Après une revue de littérature et des entretiens exploratoires pour concevoir le questionnaire, il s'agira de tester l'enquête sur différents territoires pilotes à identifier. De premiers résultats relatifs aux changements de pratiques de mobilité à proximité de nouvelles gares du GPE seront ensuite analysés et valorisés.

Les conclusions du post-doctorat contribueront principalement à l'élaboration d'outils de suivi des effets temporels et territoriaux des nouvelles infrastructures. Elles seront majoritairement d'ordre méthodologiques puisqu'elles viseront avant tout à stabiliser un protocole d'enquête. Elles pourront amener *in fine* à la rédaction de référentiel exportable vers d'autres métropoles engagées dans des projets structurants (Londres, Milan, Barcelone...).

Le projet associera des chercheur.e.s (LVMT – Université Gustave Eiffel / ENPC), des acteurs institutionnels (IDFM, Métropole du Grand Paris, Cerema), des étudiants (possibilité d'encadrement d'ateliers et de stages sur le sujet) ainsi que des ménages impliqués dans la co-production des données via les enquêtes biographiques. Selon les temporalités d'ouvertures des gares du GPE, le projet pourrait alimenter directement la conception d'une enquête de grande envergure financée par Île-de-France Mobilités (IDFM) à l'échelle de la Région.

Profil recherché

- Docteur.e en démographie, épidémiologie, sociologie, économie, urbanisme, géographie, transport, SHS avec de solides connaissances dans le domaine de la conception d'enquêtes par questionnaire et de l'analyse statistique ;
- Compétences en analyse territoriale pour la compréhension des dynamiques de mobilités quotidiennes et les choix des terrains ;
- Une expérience en méthodes d'enquêtes qualitatives (entretien) serait un plus pour la phase exploratoire de la conception d'enquête par questionnaire.

Conditions

- Durée : 18 mois à faire débiter à partir de janvier 2027 ;
- Lieu : LVMT, Université Gustave Eiffel, Champs-sur-Marne, France ;
- Gratification : selon expérience et barème en vigueur à l'Ecole des Ponts.

CV et lettre de motivation à adresser avant le 1^{er} septembre 2026 à : emmanuel.munch@univ-eiffel.fr