

Chaire Logistics City

Les nouvelles de la Chaire

En cet été 2025, la Chaire souhaite partager des informations concernant :

- L'évolution de l'équipe
- La participation à des conférences internationales
- La participation aux débats publics
- Les événements à venir
- Les publications de recherche



Los Angeles, Photo L. Dablanc

• À propos

La Chaire Logistics City créée en 2019 et renouvelée en 2023 pour une période de 5 ans est dédiée à la recherche sur la logistique urbaine, sur l'immobilier logistique urbain et périurbain (thème 1), sur les tendances et nouvelles pratiques de consommation et leur impact sur les villes et leur environnement (thème 2) et sur les politiques publiques de logistique urbaine durable (thème 3). La Chaire est financée par Sogaris partenaire fondateur, par la Région Île-de-France, la Métropole du Grand Paris et la Fondation Université Gustave Eiffel.

Pour plus de nouvelles et d'informations, consultez [notre site](#) et [l'observatoire sur les mobilités du e-commerce](#) (notre site). N'hésitez pas à nous suivre aussi sur [LinkedIn](#).

- Marion Albertelli, post-doctorante, marion.albertelli@enpc.fr
- Pierre-Henri Besnard, doctorant, pierre-henri.besnard@enpc.fr
- Laetitia Dablanc, directrice, laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr
- Reece Fisher, doctorante, reece.fisher@enpc.fr
- Abel Kebede Reda, post-doctorant, abel.kebede-reda@enpc.fr
- Mohammed Younes, ingénieur d'études, mohammed.younes@enpc.fr

Avec François Adoue, chercheur associé, adoue.francois@gmail.com

Et les stagiaires de recherche M2 (voir plus loin)

“Entrevue de la Chaire”

Le 27 juin 2025, la Chaire a mis à l'honneur ses jeunes chercheur.e.s et étudiant.e.s par l'organisation d'un séminaire permettant la présentation de leurs travaux. Trois grands thèmes ont été abordés :

1) Evaluer, identifier les infrastructures logistiques

- Tester la logistique urbaine par la simulation: Sogaflow v2, Jules Pade (stagiaire à Sogaris)
- Evaluer l'acceptabilité sociale des installations logistiques : examen de l'état de l'art et aperçu du contexte français, Reece Fisher (doctorante Cifre Chaire, Sogaris)
- Spatializing Logistics Infrastructure: researching e-commerce and urban freight data, Mohammed Younes (ingénieur d'étude de la Chaire)

2) Réguler la logistique

- Making City Logistics Work: A Classification of Direct and Indirect Policies Impacting Last-Mile Deliveries, Tommaso Cigognetti (doctorant invité)
- Analyse des schémas régionaux : intégration de la logistique et du ZAN, Thomas Leloup (stagiaire de la Chaire)
- Les zones à trafic limité : sobriété et cadre de vie, Apolline Poiroux (stagiaire Ademe)
- La logistique parisienne face à des problèmes publics : enquêter sur les dark stores et les restrictions de circulation à Paris, Pierre-Henri Besnard (doctorant de la Chaire)

3) Structures commerciales et urbaines

- Quel héritage du quick commerce à Paris ? Le cas des alliances entre la grande distribution et les plateformes de l'économie numérique de la livraison, Tahirisoa Rafalimanana (stagiaire de la Chaire)
- Do shopping trips fit the 15-minute city ideal? Abel Kebede Reda (postdoctorant du projet ANR/DUT Fresh)



Entrevue de la Chaire, 27 juin 2025 dans les locaux de Sogaris

Les nouvelles de l'équipe de la Chaire

Marion Albertelli, postdoctorante depuis octobre 2023, quittera la Chaire à l'automne 2025, car elle intégrera le laboratoire SPLOTT de l'Université Gustave Eiffel en tant que chargée de recherche, félicitations à elle !

Mohammed Younes, ingénieur d'étude, a vu son contrat prolongé d'un an (2025-2026) et travaille sur la gouvernance des données logistiques (immobilier logistique et flux de transport) dans les villes françaises.

Masaya Ikeda, Ecole des ponts et Institute of Science Tokyo, a intégré la Chaire pour un stage de trois mois, il appuie Abel Reda dans ses recherches.

Abel Kebede Reda, post-doctorant sur le thème du e-commerce, voit son contrat renouvelé pour deux ans au sein du Projet Fresh.

Reece Fischer, doctorante, est partie pour un mois de terrain à Chicago (juillet-août 2025) pour sa thèse.

Chercheuse en visite

Nous avons eu le plaisir d'accueillir le mercredi 21 mai 2025 lors d'un séminaire, **Carla Tejada** de l'**Université de l'Illinois à Chicago**, pour une présentation de ses travaux de recherche portant sur le transport de marchandises en milieu urbain, la modélisation des réseaux et les interactions multimodales.

7ème édition des RFTM, Dunkerque

A l'occasion de la [7ème édition des Rencontres Francophones Transport Mobilité](#) qui ont eu lieu à Dunkerque, Marion Albertelli, Reece Fisher, Adeline Heitz et Matthieu Schorung ont co-organisé la session “LOGI_1 : Construire la ville logistique : planification et insertion urbaine des activités logistiques dans les métropoles”. Cela a permis de regrouper 10 communications portant aussi bien sur les pratiques de livraison que l'acceptation sociale des plateformes logistiques. A la suite de cette session, un numéro spécial dans la revue Urbanités va être proposé.

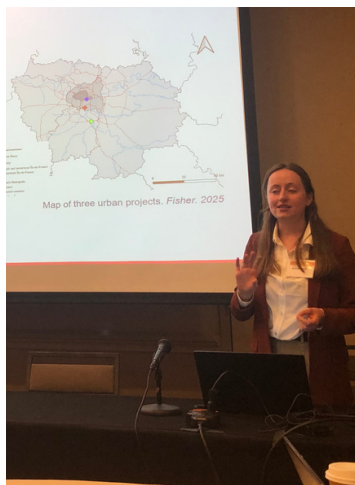


Université du Littoral, Côte d'Opale à Dunkerque (à gauche sur la photo) ©M.Albertelli

Laetitia Dablanc et Reece Fisher y ont également communiqué sur leurs travaux :

- R. Fisher, 2025, Evaluer l'acceptabilité sociale des installations logistiques : examen de l'état de l'art et aperçu du contexte français, RFTM 2025, 7èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité, Dunkerque
- L. Dablanc, A. Beziat, 2025, La pertinence des politiques locales sur le e-commerce et ses mobilités, RFTM 2025, 7èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité, Dunkerque

I-NUF 2025 – Los Angeles 9-11 avril 2025



R. Fischer, I-nuf 2025

L'International urban freight conference se tient depuis une quinzaine d'années, tous les deux ans, à Los Angeles ou Long Beach. Elle permet de réunir les chercheurs américains et internationaux spécialisés sur la logistique urbaine. La Chaire a pu y participer avec 5 communications :

- Integrating logistics into urban projects: A new approach to dimension needs for logistics infrastructure in the Paris region, R. Fisher
- E-commerce last-mile delivery within the 'fifteen-minute city' concept, A. Reda & L. Dablanc
- Factors of e-commerce warehouse location in France, M. Younes, M. Albertelli, M. Schorung, L. Dablanc
- 'Warehouse Policy Index' A framework for the analysis of relationships between warehousing indicators and local policy, L. Dablanc
- New Sources of 'Incidental Data' for Urban Freight Policy and Research, L. Dablanc & F. Adoue

Interventions dans le débat public autour de la logistique

25^{ème} congrès de la FUB (Fédération des Usagers et usagères de la Bicyclette), 27 février 2025
participation à une table-ronde sur les livreurs des plateformes.

Salon International du transport et de la logistique, 1er et 2 avril 2025

Abel Reda, Mohammed Younes, Tommaso Cigognetti se sont rendus au SITL à Paris, principal salon des professionnels de la logistique en France. Laetitia Dabanc a participé au jury des Innovation Awards et du Start-up Contest.

Webinaire du European Observatory of City Centres, le 13 mars 2025. Laetitia Dabanc est intervenue sur le sujet « Low Emission Zones in Europe: factor of transformation of the urban logistics market ».

Interventions dans les médias

- Le 26 février 2025 intervention France Culture avec Nathalie Fabbe-Costes (à écouter [ici](#))
- le 18 avril 2025, émission Une semaine en France sur France Inter pour évoquer l'explosion des livraisons de colis en ville et ses conséquences : pression sur l'espace public, flux croissants, et défis pour les politiques urbaines (émission complète [ici](#)).
- Dans un entretien accordé au magazine Plateformes le 14 mars 2025, portrait de la Chaire Logistics City évoquant les défis de la logistique urbaine, en soulignant notamment le manque de données fiables pour orienter les politiques publiques (entretien complet [ici](#)).
- Dossier « Logistique : quels enjeux face aux évolutions du commerce mondial ? » dans le numéro 109 de Réflexions immobilières, paru en juillet 2025.

Dialogue public-privé sur la recherche en logistique DGITM, 10 juillet 2025

1ère édition d'un dialogue organisée par Antoine Robichet, Louise Berrurier et Claire Arnault (DGITM), cette journée a été riche en débats et échanges entre des secteurs encore trop peu en collaboration. Elle a notamment été l'occasion d'évoquer l'impact des crises internationales sur la logistique ou encore les échelles et les enjeux de la logistique à l'heure d'une nécessaire transition écologique. Cela a enfin permis de rappeler l'importance pour les chercheur.e.s travaillant aussi bien sur les Nords que les Suds d'avoir accès à des données encore peu partagées par les acteurs économiques.



A VENIR

Le 04 décembre 2025 Journée de rencontre acteurs-chercheurs

Cette journée qui aura lieu le 04 décembre 2025 à la Maison des Ponts dans le 16ème arrondissement de Paris, sera l'occasion de présenter le Livret 4 de la Chaire et d'échanger autour des enjeux soulevés par ce nouvel ouvrage.

Welcome to Logistics City n°4, 2025

Le livret n°4 de la Chaire, co-écrit par François Adoue, Laetitia Dablanc et Juliette Berthon, porte sur plusieurs sujets récents de politique publique de la logistique urbaine : la régulation des livraisons de plateformes, les nouvelles données, les zones à faibles émissions, le Zéro Artificialisation Net et leurs impacts sur la logistique urbaine.

Il sera bientôt imprimé et disponible sur le site de la Chaire.



Couverture du livret n°4

Ce livret est structuré en cinq chapitres :

- 1) Gouverner la logistique urbaine
- 2) Interdire les véhicules polluants en ville : comparaison de 38 ZFE européennes
- 3) L'urbanisme logistique en ville
- 4) 'Curb management' et logistique
- 5) De meilleures données pour mieux gouverner la logistique urbaine

Petite nouveauté pour cette quatrième édition des livrets de la Chaire : un executive summary de 8 pages a été réalisé par Marie Baléo pour un accès plus large à ces résultats.

Séminaire international & nouvelle enquête 2025 sur les livreurs de plateforme

Séminaire international les 29-30 janvier 2026

La Chaire organisera un séminaire autour des recherches, notamment par des enquêtes quantitatives, menées auprès des livreurs de plateformes, en format hybride : une partie en présentiel à Paris pour les intervenants qui pourront se déplacer et une partie en distanciel, sous forme de deux webinaires permettant d'écouter les intervenants venant notamment d'Asie, d'Afrique et des Amériques.

Deux phases d'enquête

Lancée dans le cadre du projet ERROLI financé par la Délégation à la Sécurité Routière, budget complété par un financement de la Ville de Paris, cette nouvelle phase d'enquête vise à actualiser les données sur les profils et pratiques des livreurs, et à mieux comprendre les accidents de la route impliquant les livreurs à vélo et scooter.

Une première phase d'enquêtes à Paris et Lyon sera lancée à l'automne 2025 et une seconde phase en 2026.

Publications et communications Printemps-été 2025

Albertelli, M., Pécourt, H. (2025) Décrypter la Planification Territoriale. Échelles, Méthodes et Enjeux (table-ronde et formations d'outils - TXM, Yolo -), UMR Géographie-cités (Transversalité DPHN), UMR ThéMa, LVMT (Chaire Logistics City), Compte-rendu de journée.

Beziat, A., Koning, M., Dablanc, L. (2025) Bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES) d'un projet d'entrepôt urbain : Green Dock à Gennevilliers. Transports-Infrastructures & Mobilité, 551, 76-88.

Dablanc, L. (2025) What do freight transport systems mean for transport and spatial planning? Examples from France. Keynote Speech. Chalmers University of Technology, Transport Area of Advance, All Researchers' Day. 19 May.

Dablanc, L. (2025) La logistique en régime de sobriété foncière : quelles réalités en Ile-de-France ? Séminaire 3 de l'Axe 2 POPSU Grand Paris, 23 mai.

Dablanc, L., Beziat, A. (2025) La pertinence des politiques locales sur le e-commerce et ses mobilités, 7èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité, Dunkerque, juin.

Dablanc, L. (2025) Warehouse Policy Index' A framework for the analysis of relationships between warehousing indicators and local policy, International urban Freight (I-NUF) Conference, Metrans, Los Angeles, Etats-Unis, April 9-11.

Dablanc, L., Adoue, F. (2025) New Sources of 'Incidental Data' for Urban Freight Policy and Research, International urban Freight (I-NUF) Conference, Metrans, Los Angeles, Etats-Unis, April 9-11.

Fisher, R. (2025) Integrating logistics into urban projects: A new approach to dimension needs for logistics infrastructure in the Paris region. International urban Freight (I-NUF) Conference, Metrans, Los Angeles, Etats-Unis, April 9-11.

Fisher, R. (2025) Evaluer l'acceptabilité sociale des installations logistiques : examen de l'état de l'art et aperçu du contexte français, 7èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité, Dunkerque, juin.

Motte, B., Dablanc, L. (2025) The key role of motorized two-wheelers in boosting the earnings of Paris on-demand delivery workers. Research in Transportation Economics. Vol 110.

Reda, AK (2025) Urban Logistics: recent practices from Paris. Rice Paris Center, 29 mai.

Reda, AK, Dablanc, L. (2025) E-commerce last-mile delivery within the 'fifteen-minute city' concept. International urban Freight (I-NUF) Conference, Metrans, Los Angeles, Etats-Unis, April 9-11.

Younes, M., Albertelli, M., Schorung, M., Dablanc, L. (2025) Factors of e-commerce warehouse location in France. International urban Freight (I-NUF) Conference, Metrans, Los Angeles, Etats-Unis, April 9-11.