

Présentation France Régions
27 juin 2025

Intégration de la logistique dans les SRADDET, SDRIF-E, PADDUC

Thomas Leloup, M2

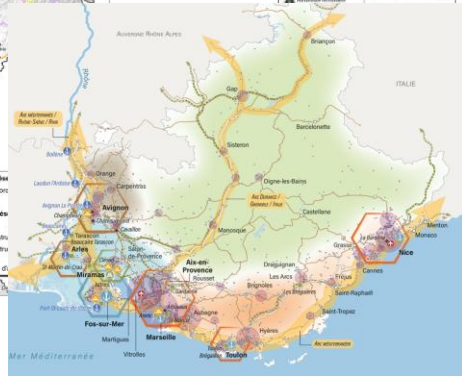
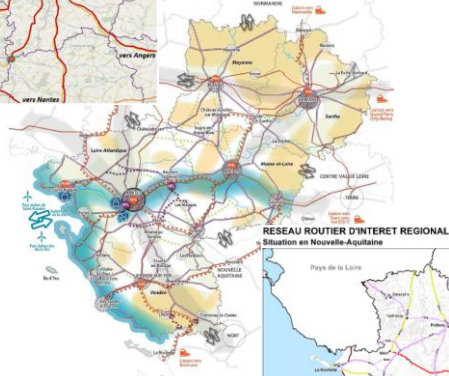
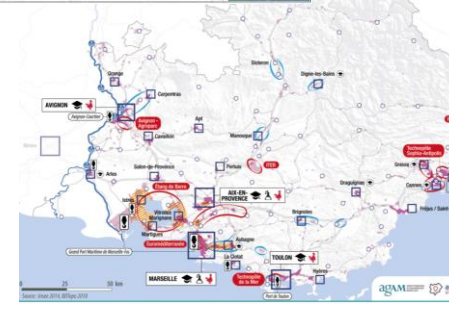
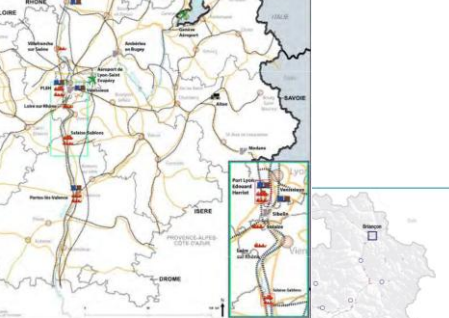
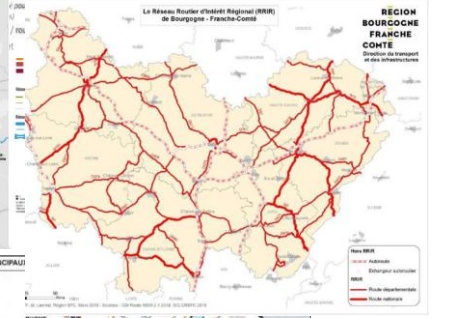
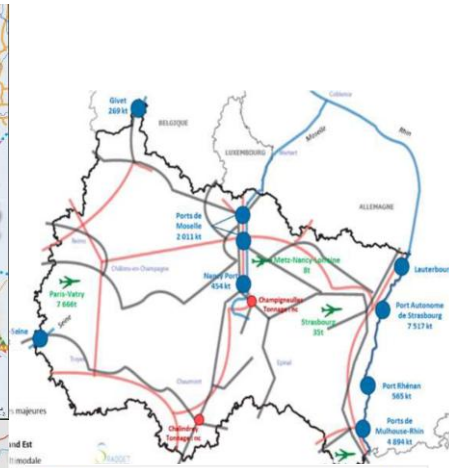
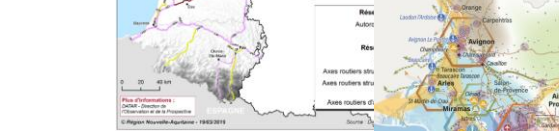
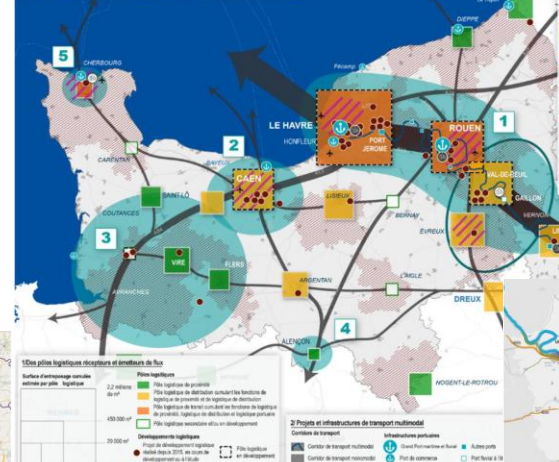
Sous la direction de L. Dablanc, D. Diziain, M. Forest

Objectifs

- Analyse de la prise en compte de la problématique logistique dans les schémas régionaux dans le contexte d'une raréfaction du foncier
- Typologie des Régions



Organisation et enjeux logistiques en Normandie



Méthode

- Analyse des schémas régionaux métropolitains (11 SRADDET, SDRIF-E, PADDUC)
- Recherche par mots clés:
 - « logistique »
 - « fret »
 - « entrepôt »
 - « ZAN »
 - « artificialisation »
- Analyse quantitative
- Analyse qualitative
- Entretiens (à organiser avec vous)

Région	Type de document	Date d'adoption par le conseil régional
Auvergne-Rhône-Alpes	SRADDET	2020
Bourgogne-Franche-comté	SRADDET	Déc 2024
Bretagne	SRADDET	2024
Centre - Val de Loire	SRADDET	2023
Corse	PADDUC	2015
Grand Est	SRADDET	Déc 2024
Hauts-de-France	SRADDET	21 nov 2024
Île-de-France	SDRIF-E	11 sept 2024
Normandie	SRADDET	Mars 2024
Nouvelle Aquitaine	SRADDET	Oct 2024
Occitanie	SRADDET	30 juin 2022
Pays de la Loire	SRADDET	07 févr 2022
Région Sud	SRADDET	2022 (nouveau en juin 2025, pas encore disponible sur internet)

Analyse quantitative

Région	« Logistique »	« Fret »	« fret ferroviaire »	« Entrepôt »	Total logistique	occurrences par pages (%)
Auvergne-Rhône-Alpes	84	33	0	3	120	40
Bourgogne-Franche-comté	91	13	1	6	111	22
Bretagne	32	8	0	0	40	20
Centre - Val de Loire	23	27	4	0	54	21
Corse	6	9	0	0	15	9
Grand Est	74	9	0	0	83	27
Hauts-de-France	171	32	6	5	214	43
Île-de-France	112	17	1	28	158	42
Normandie	178	8	2	6	194	36
Nouvelle Aquitaine	104	16	4	3	127	33
Occitanie	70	49	12	0	131	35
Pays de la Loire	30	16	7	0	53	15
Région Sud	89	20	5	4	118	18

Analyse qualitative

- Etat d'esprit vis-à-vis de la logistique : positif ou réservé
- Logistique vis-à-vis de l'industrie : autonome ou subordonnée
- Dynamisme de la démarche: richesse du diagnostic, de la concertation et existence de règles
- Logistique est-elle explicitement un enjeu du ZAN ? Oui ou non

Etat d'esprit vis-à-vis de la logistique

- Pas de schéma « hostile » à la logistique
- Un enjeu économique important voire très important
- Lien souvent fait entre l'importance de la logistique et la position géographique de la région
- Enjeux environnementaux associés (décarbonation)
- Lien entre entrepôts et optimisation des flux (Bourgogne-Franche-Comté)

Région	Note (entre 0 et 3)
Auvergne-Rhône-Alpes	2
Bourgogne-Franche-Comté	3
Bretagne	2
Centre - Val de Loire	
Corse	3
Grand Est	
Hauts-de-France	3
Île-de-France	1
Normandie	3
Nouvelle Aquitaine	3
Occitanie	3
Pays de la Loire	
Région Sud	2

Logistique vis-à-vis de l'industrie

- Dans tous les documents la logistique est décrite de manière autonome de l'industrie et du commerce
- Les objectifs portent spécifiquement sur la logistique
- Parfois fonction support des activités industrielles et commerciales (IDF)

Région	Note (0 ou 3)
Auvergne-Rhône-Alpes	3
Bourgogne-Franche-Comté	3
Bretagne	3
Centre - Val de Loire	
Corse	3
Grand Est	
Hauts-de-France	3
Île-de-France	3
Normandie	3
Nouvelle Aquitaine	3
Occitanie	3
Pays de la Loire	
Région Sud	3

Dynamisme de la démarche : richesse du diagnostic, de la concertation et existence de règles

- Les schémas diffèrent sur la qualité et la précision du diagnostic
- La plupart des régions affichent des règles sur la logistique
- Peu de régions mentionnent dans le SRADDET avoir fait une concertation avec les entreprises du secteur (Bretagne, Hauts-de-France, Nouvelle Aquitaine)

Région	Note (entre 0 et 3)
Auvergne-Rhône-Alpes	2
Bourgogne-Franche-Comté	2
Bretagne	1
Centre - Val de Loire	
Corse	1
Grand Est	
Hauts-de-France	3
Île-de-France	2
Normandie	
Nouvelle Aquitaine	1
Occitanie	3
Pays de la Loire	
Région Sud	2

La logistique est-elle explicitement un enjeu du ZAN ?

Rappel du barème

- 1** : Aucun lien n'est fait entre logistique et ZAN
- 2** : Les enjeux fonciers sont abordés dans les parties logistiques
- 3** : La logistique est un enjeu particulier dans les parties ZAN

Résultats

- Le besoin de faire des efforts en terme de réduction de l'empreinte foncière par la filière logistique est souvent évoqué
- Très souvent il s'agit de densifier l'activité logistique et de privilégier le renouvellement urbain

Région	Note (entre 1 et 3)
Auvergne-Rhône-Alpes	3
Bourgogne-Franche-Comté	3
Bretagne	2
Centre - Val de Loire	
Corse	1
Grand Est	1
Hauts-de-France	3
Île-de-France	3
Normandie	
Nouvelle Aquitaine	3
Occitanie	3
Pays de la Loire	1
Région Sud	2

Sollicitez moi pour les entretiens:
thomas.leloup@enpc.fr

