



Zones à trafic limité (ZTL) : sobriété et cadre de vie

Thèse professionnelle Apolline Poiroux
MSPAPDD 2024-2025

Encadré par Laetitia Dablanc (Laboratoire Ville, Mobilité, Transport), Marie Pouponneau et Mathieu Chassignet (ADEME)



Crédits photo : autojournal.fr

Méthodologie de l'étude

Approche qualitative croisée

Livrables :

- Mise à jour Benchmark ADEME
- Rapport académique ENPC + 4-pages résumé



Parangonnage en Europe et en France

- En Europe, des dispositifs similaires aux ZTL et leurs fonctionnements.
- En France, des villes revendiquant la mise en place du dispositif.



Littérature académique et rapports de recherche

- Enjeux de mobilité contemporains
- Evaluations sur les ZTL



Documents techniques et réglementaires

- Fonctionnement technique des ZTL à partir des dossiers de presse
- Arrêtés de circulation
- Codes et lois qui encadrent les dispositifs



Entretiens

- Acteurs publics (élus, associations)
- Services techniques des villes ayant mis en place une ZTL en France
- Acteurs économiques (commerçants, logisticiens)

Qu'est-ce qu'une ZTL ?

Une mesure souvent confondue dans l'écosystème des dispositifs de régulation

En l'absence de définition officielle, proposition d'une définition :

« La zone à trafic limité se définit comme une zone dont **l'accès des véhicules motorisés est restreint** à certains usagers – riverains, professionnels, services publics – disposant de droits spécifiques d'accès dans le but de **supprimer le trafic de transit.** »

Tableau comparatif des dispositifs de régulation de la place de la voiture en ville

DISPOSITIF	LOGIQUE PRINCIPALE	CIBLE
ZTL	Restriction par usage	Riverains, commerçants, services
ZFE	Restriction environnementale	Crit'air
Péage urbain	Tarification d'accès	Tous véhicules
Aire piétonne	Interdiction d'accès	Tous véhicules
Zone de rencontre	Partage de l'espace	Pas de restrictions d'accès
Plan de circulation	Réorientation des flux	Pas de restrictions d'accès

Suppression du trafic de transit → Plus de place pour d'autres mobilités

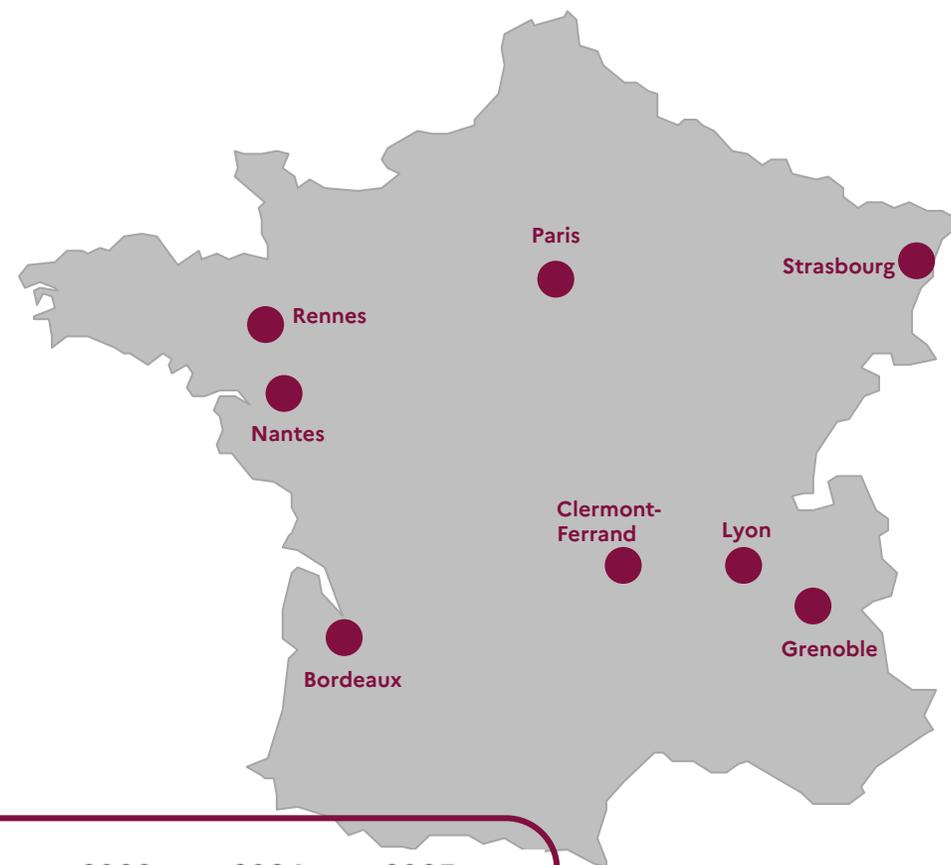
Répartition des ZTL en France

Une intensification du dispositif

Aucune existence légale du dispositif.

Arrêté de circulation et/ou stationnement pris par le maire ou le représentant de l'EPCI qui encadre les modalités de mise en œuvre :

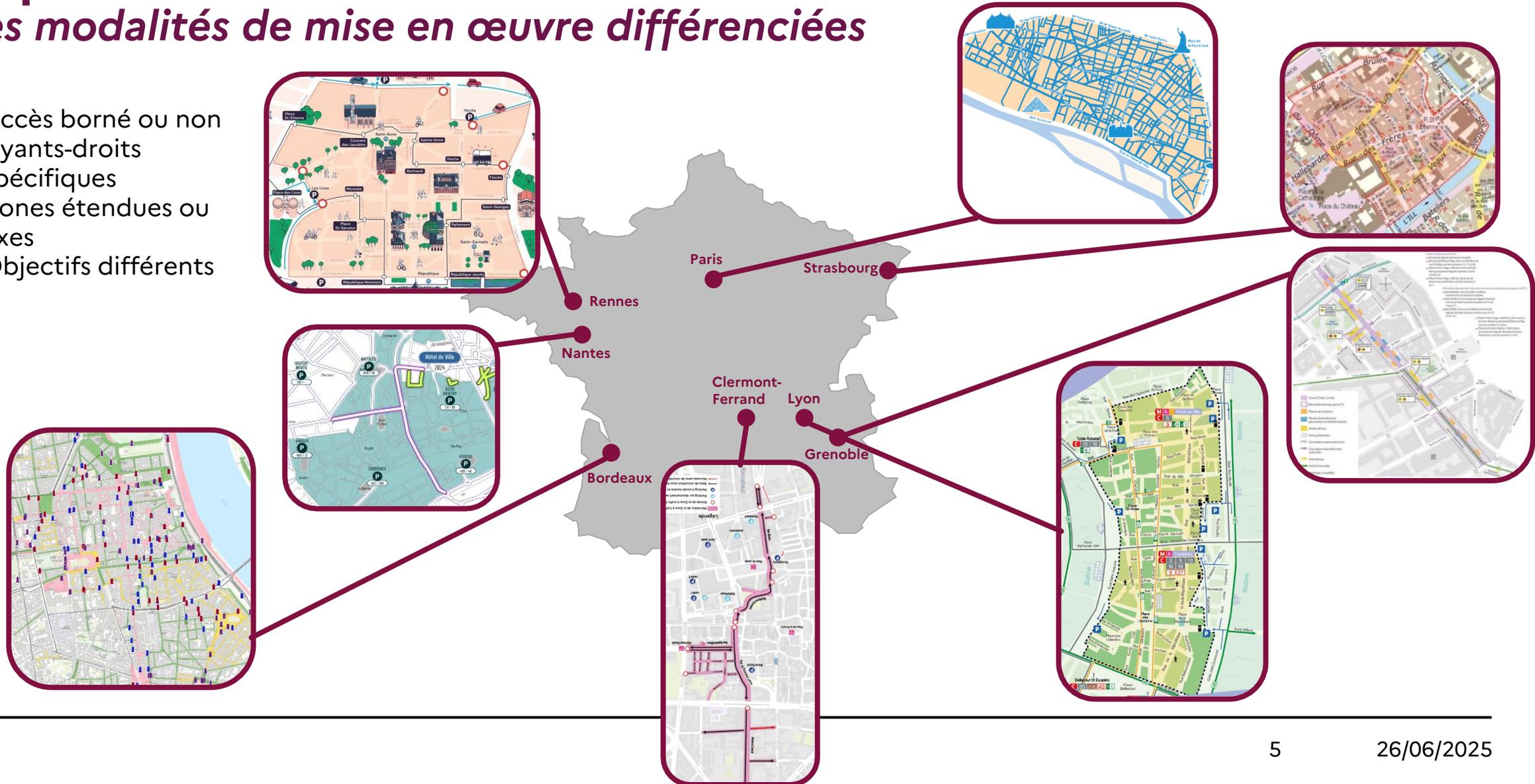
- Limites géographiques
- Horaires
- Ayants-droits
- Catégorie de l'amende associée



Répartition des ZTL en France

Des modalités de mise en œuvre différenciées

- Accès borné ou non
- Ayants-droits spécifiques
- Zones étendues ou axes
- Objectifs différents

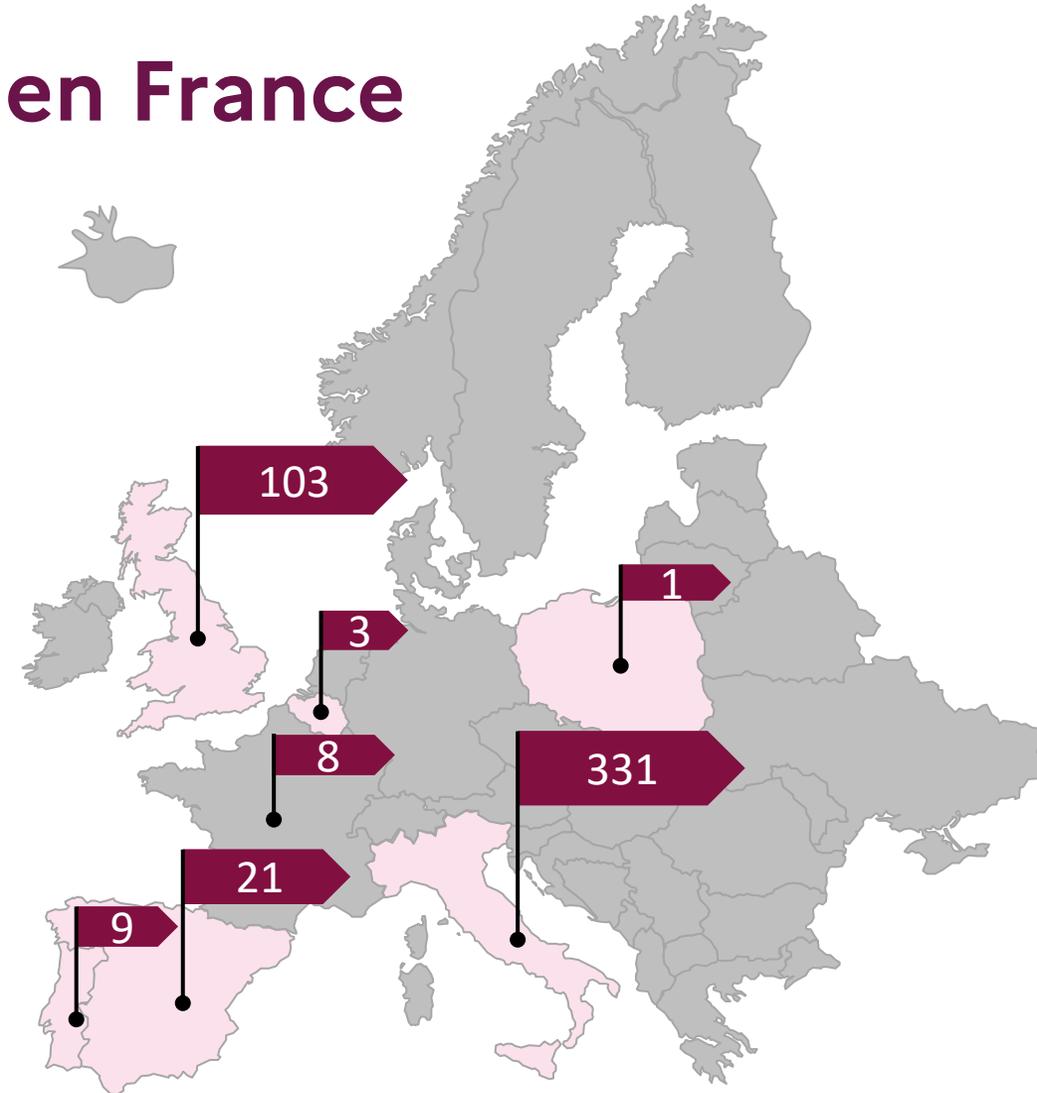


Répartition des ZTL en Europe et en France

Une diffusion différenciée selon les pays

476 dispositifs similaires aux ZTL en Europe :

- **Apaiser un cœur résidentiel** : Zonas de acceso condicionado, Zona à Traffico Limitato
- **Apaiser un cœur urbain** : Low Traffic Neighbourhood, Supermanzanas, Quartiers Apaisés, Zonas de acceso condicionado, etc...



Les freins au développement des ZTL en France ?



Cadre juridique fragile et ambigu



Contrôle couteux tant sur le plan technique
que sur le plan humain



Evaluation lacunaire



Mauvaise
connaissance du
dispositif

FOCUS LOGISTIQUE

17 entretiens CT LUD
acteurs publics et acteurs
économiques



Inquiétudes des acteurs économiques :

- Complexification des tournées
- Multiplicité des justificatifs qui peuvent être demandés + multiplicité des plateformes de dérogations
- Objectivisation du risque de pertes économiques pour eux

Demands des acteurs économiques :

- Une concertation systématique avant la mise en œuvre
- Une meilleure connaissance des flux locaux pour adapter les dérogations
- Cyclo-logistique : demande de mise en place de créneaux horaires où seule la cyclo-logistique est autorisée

La ZTL n'est pas une politique spécifique de logistique urbaine mais elle peut servir de levier.

Questionnements ouverts par cette étude

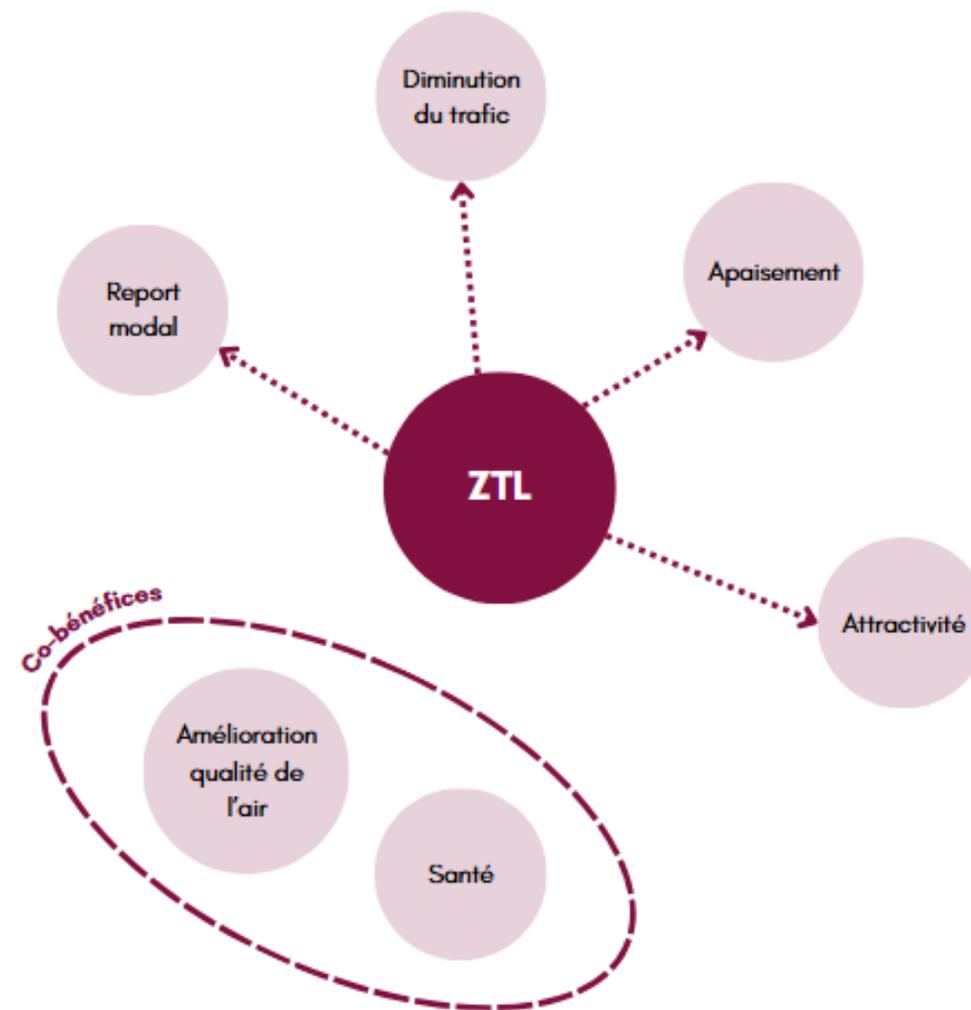
- A quels besoins répond la ZTL ?
- Quelles sont les impacts observés ?
- Comment développer les ZTL en France et leur avenir ?

Merci à tous

A quels besoins répond la ZTL ?

Report modal, apaisement, reconquête de l'espace public

- Un levier pour encourager le report modal
- Pour apaiser un quartier résidentiel ou un centre historique en diminuant la pression générée par l'automobiles
- Libérer de la place pour d'autres usages → mobilité ou végétalisation, mobilier...
- Pour dynamiser un centre-ville commerçant
- Levier pour questionner la logistique urbaine et la livraison du dernier km



Quels impacts sont observés ?

	 Concentrations en NO ₂ et PM10/2,5	 Emissions GES	 Emissions sonores	 Trafic motorisé	 Reports modaux
Dans la ZTL	 (Paris/Grenoble/Londres)	 Très peu évalué A Paris, diminution de 1% à l'échelle de Paris intramuros	 (Paris/Grenoble)	 (Paris/Grenoble/Rome/Londres)	 Affluences dans les transports en commun
Aux abords	 Effets de bords		 (Non calculé)	 Effets de bords surtout en France	 Mobilités actives

Quels impacts sont observés ?

Interprétation et fiabilité des données

Peu de données disponibles

Les résultats présentés dépendent :

- Du contexte des mobilités avant la mise en place de la ZTL
- Du taux de respect de la ZTL



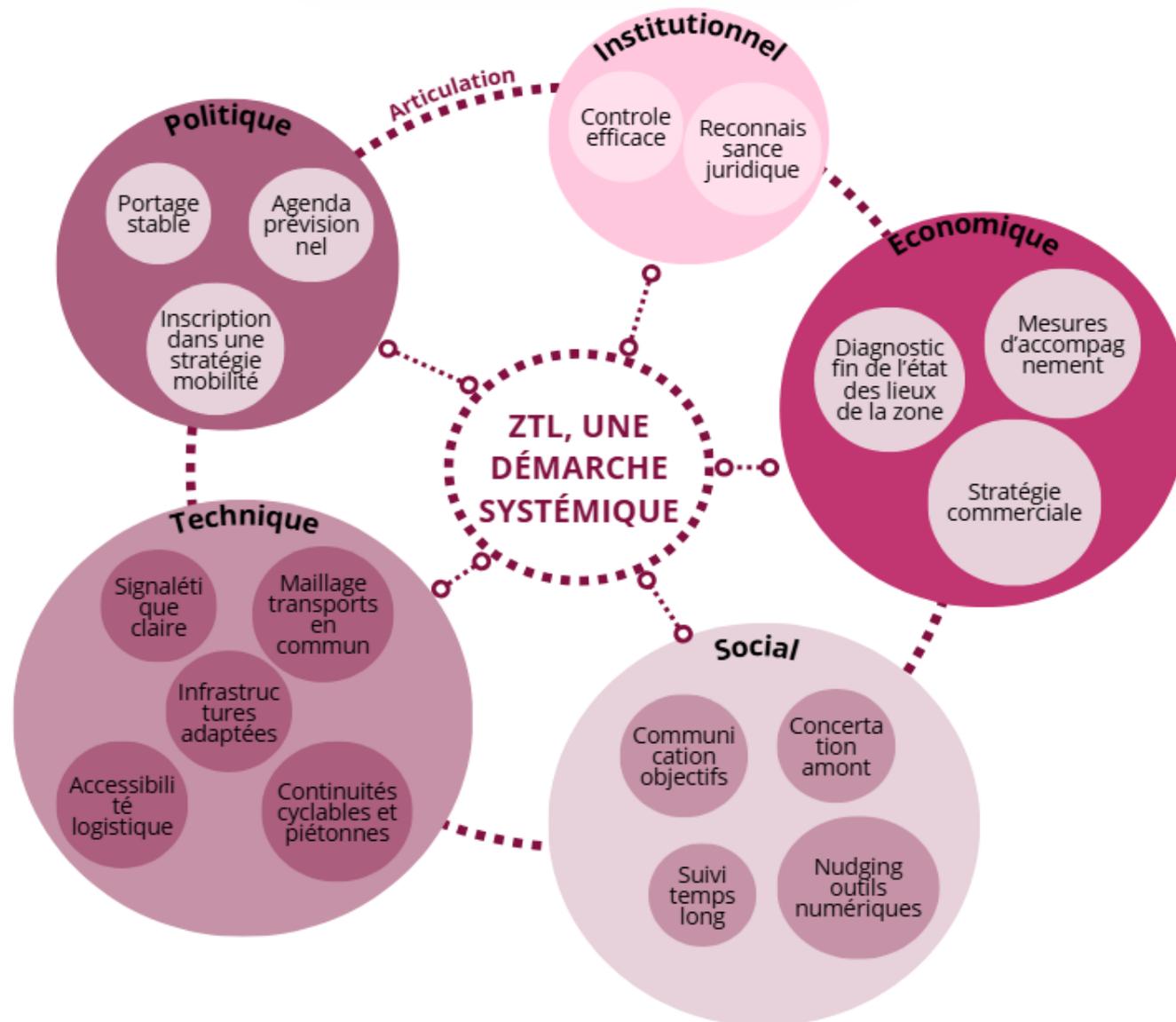
La notion de ZTL
« réussie » est à objectiver

Comment développer les ZTL en France ?

Est-on arrivé à un plafond de verre dans leur développement ?



Recommandations opérationnelles pour assurer un déploiement des ZTL



ZTL et plan de circulation : deux stratégies, un même objectif

Qu'est-ce qu'un plan de circulation?

Objectif : influencer le trafic en travaillant sur les boucles de circulation → diminuer le transit

Comment :

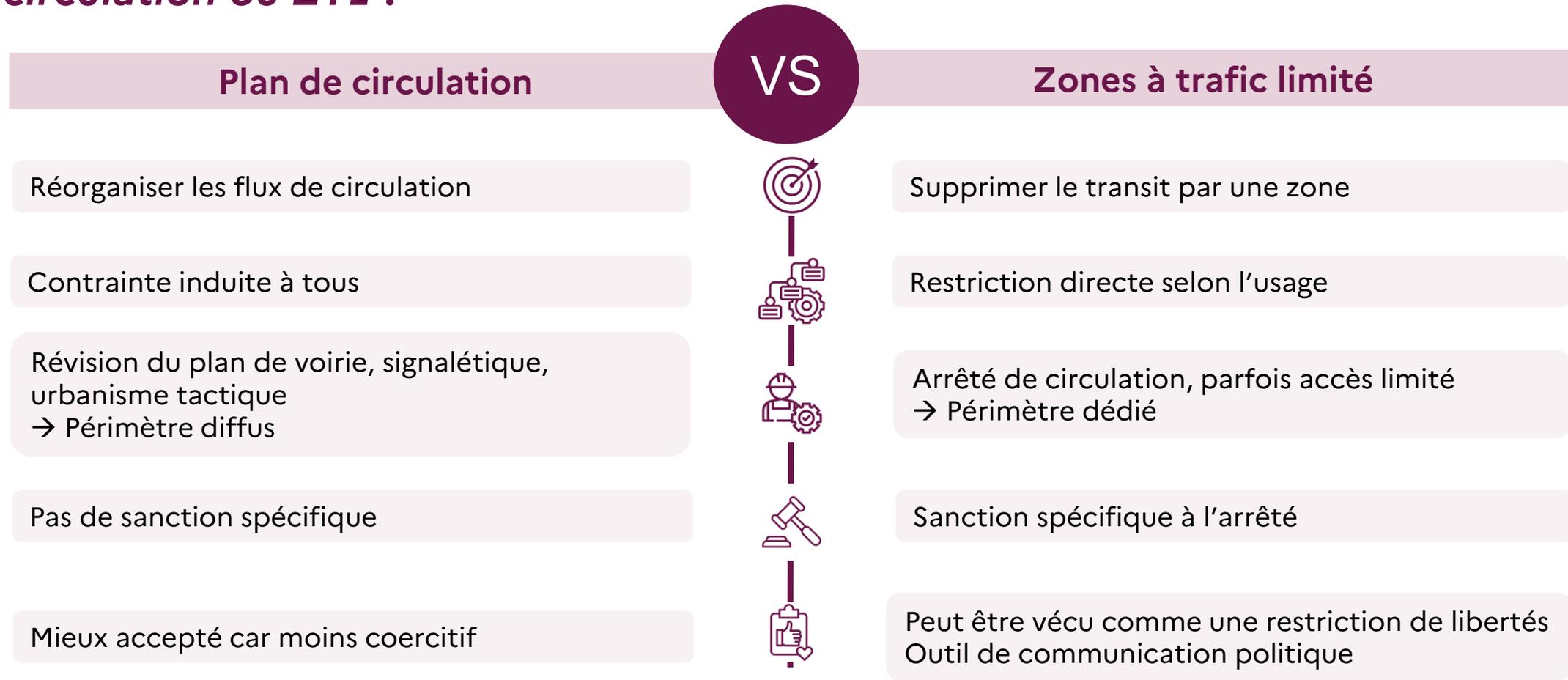
- Priorisation de certains axes pour le transit
- Changement des sens des rues
- Passage de rues en tête-bêche

Nouveau plan de circulation d'Annecy



ZTL et plan de circulation : deux stratégies, un même objectif

Plan de circulation ou ZTL ?



Conclusion

- Les collectivités s'intéressent de plus en plus au sujet surtout à l'aube des municipales
 - Ce n'est pas un outil miracle mais qui peut répondre à certains besoins des collectivités territoriales
- ➔ Un arbitrage politique est attendu sur l'avenir de la mesure pour qu'elle continue à se développer en France

Pourquoi intervenir sur les mobilités urbaines?

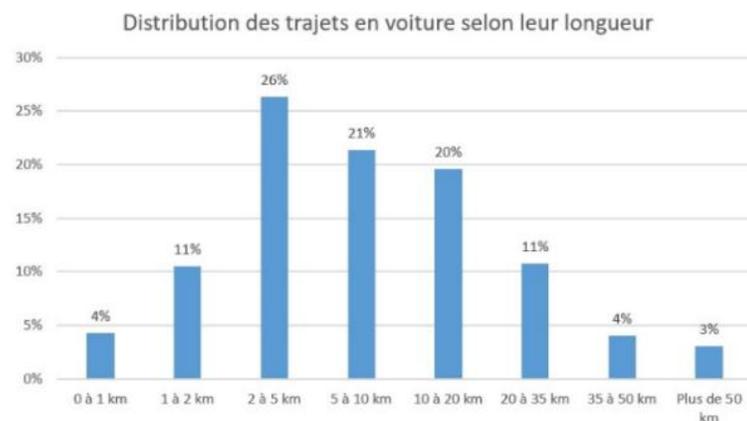
Enjeux de transition dans les déplacements

La ZTL, une politique de mobilité encourageant :



Le report modal

- Prédominance de la voiture même dans les villes de plus de 200 000 habitants (INSEE 2021) pour des trajets souvent courts
- Sobriété dans les déplacements notamment pour tenir les engagements pris dans la SNBC3



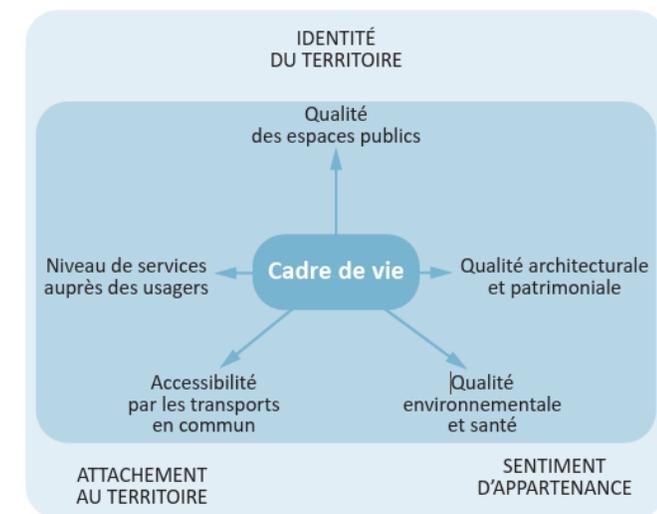
Source : Mathieu Chassignet ; Données : SDES, Insee – Enquête Mobilité des Personnes 2018-2019



Le cadre de vie

- Qualité de vie = critères d'attractivité des villes
- Rapport sur le cadre de vie de l'Observatoire National du Cadre de vie où la mobilité tient une place importante

SCHÉMA DES PRINCIPAUX FACTEURS DU CADRE DE VIE



Source : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole