

Les RER métropolitains comme marqueurs de l'affirmation des Métropoles françaises ?

Enjeux français et éclairages internationaux

Résumé

Objet nouveau des politiques publiques de mobilité, le RER Métropolitain constitue un instrument en voie de généralisation pour structurer les mobilités au sein des principales métropoles françaises. Ce travail étaye la « spécificité française » que représente l'absence de cet outil dans le paysage des mobilités en dehors de la région capitale, et ce en comparaison de l'ensemble des pays ouest européen, de tradition germanique, comme latine. La présente recherche analyse ensuite les dynamiques observables dans le processus d'appropriation du référentiel francilien, comme européen aujourd'hui à l'œuvre, en détaillant de manière plus approfondie le cas du RER lyonnais. Ce cas précis étant un révélateur important des logiques d'action multisectorielles et interscalaires (local/national, urbain/interurbain, technique/décisionnel) contraignant la réalisation effective de ces services ferroviaires aujourd'hui largement plébiscités. Ce travail s'appuie enfin sur l'étude de deux cas étrangers (Barcelone et Montréal) qui permettent d'interroger l'effectivité de la gouvernance métropolitaine des dessertes ferroviaires, comme le besoin de structuration des mobilités à une échelle nouvelle, et ce, suite au processus de métropolisation à l'œuvre depuis plusieurs décennies.

Abstract

As a new tool of public mobility policies, the suburban railway service (Metropolitan RER) is an instrument on the path to generalization for structuring mobility within France's major metropolitan areas. This work highlights the "French specificity" represented by the absence of this tool in the mobility landscape outside of the capital region, in contrast to Western European countries with both Germanic and Latin traditions. This research then analyzes the observable dynamics in the process of appropriating the Parisian, as well as European framework, with a more in-depth focus on the Lyon Metropolitan RER. This specific case is a significant indicator of the multisectoral and interscalar logics of action (local/national, urban/interurban, technical/decision-making) that constrain the effective implementation of these rail services today. Finally, this work draws on the study of two foreign cases (Barcelona and Montreal), which help to question the effectiveness of metropolitan

governance in managing rail services, as well as the need to structure mobility on a new scale, following the metropolitanization process underway for several decades.

Remerciements

Avant de détailler plus amplement l'ensemble des personnes qui me semble important de remercier, je souhaiterais remercier chaleureusement mon directeur de recherche Pierre Zembri qui a été présent avant, pendant mais également après la réalisation de ce travail. Ce document, comme l'ensemble de nos recherches n'auraient pu voir le jour sans sa passion et sa bienveillance.

Je souhaite également remercier le jury d'avoir accepté d'y participer :

Je remercie également les membres du laboratoire LVMT qui ont contribué d'une manière ou d'une autre à la réalisation de ce travail et en particulier les deux membres de mon Comité de Suivi Individuel (CSI) Mariane Thébert et Laurent Terral. Je remercie également l'ensemble du personnel administratif dont la présence, le travail et l'écoute ont été indispensables à la réalisation de cet exercice. Je remercie en particulier Sophie et Virginie pour ces 3 années.

Je remercie bien sûr Egis, la structure d'accueil de cette thèse de doctorat, et en particulier Noémie Bercoff pour avoir cru en ce projet, ainsi que pour sa vision inspirante du secteur de la mobilité, comme de la société. Je remercie également l'ensemble de mes collègues de travail pour ces 3 années, je remercie en particulier Margot, Sarah et Arnaud pour les précieux moments que nous avons pu partager ensemble. Je remercie bien sûr également Léa et Julie avec qui j'ai eu la chance de partager cette expérience.

Je remercie également chaleureusement Rails&Histoire et la fondation Palladio pour leur soutien tant financier qu'humain, et en particulier Cécile Hochard et les membres du comité scientifique de Rails&Histoire Michèle Merger et Emile Quinet. Je remercie par la même occasion ma marraine professionnelle Sonia Samadi pour ses conseils et son soutien.

Je remercie également grandement Jean-Philippe Meloche et Mariona Tomas pour m'avoir accueilli sur mes différents terrains et de m'avoir transmis de précieuses connaissances et recommandations.

Je remercie l'ensemble des personnes ayant accepté de donner de leur temps et de partager leurs expériences et connaissances afin que ce projet puisse être mené à bien. Ils sont plus d'une centaine et je les remercie grandement pour leur générosité. Je remercie également grandement mes acolytes de Objectif RER Métropolitain pour leur travail et leur camaraderie.

4

Les réalisations déjà importantes de l'association constituent un bien commun important à la construction du référentiel français, tout ceci est dû à un engagement sans failles de ses membres, je souhaite leur rendre particulièrement hommage avant de présenter ici le travail de recherche effectué.

Je remercie bien sûr ceux qui ont participé de près ou de loin à la rédaction de ce travail, que ce soit par leurs conseils, partage de données, ou par la relecture de certains passages. Je remercie des plus chaleureusement à ce titre Menva, Camille, Doriane, mon directeur de thèse, Pierre Zembri, mais également mon père.

Je remercie enfin l'ensemble des doctorants du LVMT que j'aurais aimé connaître davantage. Je remercie cependant plus particulièrement Dylan, Alberica, Jean-Philippe et Philippe.

Je remercie par ailleurs à titre plus personnel l'ensemble des personnes suivantes :

L'ensemble des personnes m'ayant de près ou de loin et avec qui j'ai eu la chance de partager une partie de ma vie, à commencer par Clément, Vévé et Mélanie qui furent présent à mon arrivée du Mexique, Menva, Camille, Dorianne, Daiane, Blick, Luis, Christian, Marion, Marine, Jeremy, Felipe pour l'ensemble de ce qu'on a vécu. Je voudrais bien sur remercie Simon qui m'a accueilli au Québec. Je voudrais rendre hommage à Laurie, ma sœur du Québec pour son amitié, a qui je souhaite d'avoir terminé sa thèse au moment d'écrire ses lignes. Je voudrais également remercier ma tante Dominique que j'ai eu la chance de retrouver à Montréal. Je remercie bien sur ma famille et à premier titre mon père et Nathalie pour leur soutien et les moments précieux que l'on partage, ce travail a aussi été réalisé grâce à vous.

Obviament, no podia escriure aquestes línies sense mencionar a totes les persones que van marcar la meua vida i/o aquest treball a Mèxic o a Espanya. Agraïxo de tot cor al Xavi i a l'Iñigo, els membres de la "banda hispànica del lab". Us agraïxo la vostra amistat i els moments que hem passat junts, així com la vostra ajuda en aquest treball. Va ser un gran plaer descobrir el Moianès, així com tot el que hem compartit. També agraïxo a totes les persones que em van ajudar durant el meu treball de camp a Barcelona, i a aquelles que vaig poder conèixer treballant-hi. Espero que això només sigui el començament d'una gran història amb les persones, la cultura i, evidentment, la ciutat.

En fin, quiero agradecer a todos mis amigos mexicanos por su apoyo y los numerosos momentos que pasemos juntos. Quiero agradecer primero a Ricky, David y Daniel, saber que les tengo presente es muy precioso. Quiero agradecer especialmente a Daniel por lo que compartimos y por su papel en la construcción de este trabajo, no lo hubiera hecho sin ti, o al menos no así, por eso te debo mis más sinceros agradecimientos. Por cierto, no te debo la vida, que hubiera sobrevivido al covid aun sin tu ayuda (jaja).

Quiero agradecer, por supuesto, a todos los miembros del grupo de los Aztecas. La distancia y la sobrecarga de trabajo no me permitieron estar lo suficientemente presente. Sin embargo, siempre estaré agradecido de que me hayan aceptado en su grupo y siempre serán parte de mí, ya sea que mi futuro esté de este lado del océano o no. Son una fuente de inspiración y un ejemplo que valoro muchísimo, quizá ahora más que nunca.

Quiero agradecer finalmente a todos mis amigos, ex colegas de trabajo y a todas las personas que me inspiraron. Agradezco especialmente a Arturo, Samantha, Hugo, Luis, Emmanuel, Jorge, Diego, Mercy, Ángel, Juanjo, Arturo (2), Víctor-Hugo, Mafer... Aun cuando sabemos que estamos viviendo algo único, una experiencia feliz, y que lo disfrutamos, siempre se extrañan esos momentos...

I want to personally thank Zack, who will always remain in my heart like family. Villeurbanne,

le 15 septembre 2024

Laboratoire

Structure d'accueil

Participe au financement de la thèse

