Newsletter n°10

Mars 2024

Chaire Logistics City

Rubriques

- Les nouvelles de la chaire
- Visites de site
- Les travaux en cours
- Les activités de la chaire à venir

mercredi 04 JANVIER 2023 / REAU [77]. plateforme MONDIAL RELAY - 17H47. chutes des COLIS «non lus». Le TED, c'est ce qui est ILLISIBLE. ça TOURNE et à un moment, ça tombe dans le TED. Il peut s'agir des COLIS non lus ou des colis à J+1 (les relais fermés).

©Sophie Loubaton, 2024, Exposition de photographie à aller voir à la Galerie Fait & Cause

Pour plus de nouvelles et d'informations, consultez le site web, et l'observatoire sur le e-commerce. (en cours de mise à jour). N'hésitez pas à nous suivre aussi sur LinkedIn.

Laetitia Dablanc, directrice de la Chaire, laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr
Marion Albertelli, post-doctorante de la Chaire, marion.albertelli@enpc.fr
Pierre-Henri Besnard, doctorant de la Chaire pierre-henri.besnard@enpc.fr
Reece Fisher, doctorante de la Chaire reece.fisher@enpc.fr

Si vous ne souhaitez plus recevoir de messages de notre part, veuillez-nous en informer à l'adresse chairelogisticscity@gmail.com.

Les nouvelles de la chaire

La Chaire Logistics City créée en 2019 et renouvelée en 2023 pour une période de 5 ans est dédiée à la recherche sur la logistique urbaine, sur **l'immobilier logistique** urbain et périurbain (thème 1), sur les **tendances et nouvelles pratiques de consommation** et leur impact sur les villes et leur environnement (thème 2) et sur les **politiques publiques de logistique urbaine durable (thème 3)**. La Chaire est financée par Sogaris partenaire fondateur, par la Région Île-de-France et par la Métropole du Grand Paris.

Thèses

Pierre-Henri Besnard (École des Ponts ParisTech) travaille sur la « **Politisation des enjeux de la logistique urbaine** » sous la direction de Laetitia Dablanc et Gilles Jeannot (LATTS). Droit du travail et ubérisation, droit de l'environnement, droit de l'urbanisme, questions politiques et sociologiques autour des paradoxes de la ville du quart d'heure, la logistique urbaine multiplie les questions nouvelles de politique publique. En s'appuyant sur une méthodologie empruntant aux sciences politiques, ce travail a pour vocation d'analyser les problèmes publics contemporains de la logistique urbaine à partir de deux cas d'étude : le traitement des *dark stores* par l'action publique entre 2020 et 2023, et la gestion du problème de la pollution avec la mise en place progressive d'instruments comme les zones à faibles émissions (ZFE).

Reece Fisher (Université Gustave Eiffel, CNAM et Cifre Sogaris) travaille sur « **La production urbaine de la logistique: analyse des impacts de l'intégration de la fonction logistique dans les projets urbains mixtes** », sous la direction de Laetitia Dablanc et Adeline Heitz (CNAM) et encadrée par Juliette Berthon au sein de Sogaris. L'évolution des activités logistiques pour le e-commerce et les livraisons du dernier kilomètre ont permis le développement d'innovations dans l'espace urbain et dans le secteur de la logistique urbaine. L'objectif principal de cette recherche est de développer une méthodologie d'évaluation de l'impact de l'insertion de la logistique dans les projets grâce à une combinaison d'analyses ex-ante et ex-post.

©M. Albertelli, 2024

Marion Albertelli a soutenu sa thèse le 16 février 2024, sur « Les variations de l'insertion urbaine des gares françaises », préparée au sein du laboratoire Géographie-cités (Paris 1 Panthéon-Sorbonne) sous la direction de Jean Debrie et en CIFRE avec SNCF G&C.

Marion est désormais post-doctorante à plein temps dans l'équipe Logistics City.

Des stagiaires de recherche

La chaire accueille 4 stagiaires de recherche au printemps 2024 :

- **Alexis Blet** travaille sur les livreurs des plateformes.
- **Lise Phan** s'intéresse aux ZFE et à la logistique urbaine.
- **Mohammed Younes** analyse la distribution spatiale des entrepôts logistiques dans le monde.
- **Paula Yaghi** travaille avec l'Institut Paris Région (Antoine Beyer) sur l'organisation des approvisionnements des grandes surfaces commerciales de la grande distribution.

Par ailleurs, Célia Molinier stagiaire de la Ville de Paris sera intégrée au réseau Logistics City . Elle travaille sur la cyclo-logistique.

Un post-doc : la ville du quart d'heure et la logistique

Dans le cadre du **projet ANR/DUT « FRESH »** The Freight-shopping nexus in urban outskirts and beyond, qui a démarré en janvier 2024 pour une durée de trois ans, la Chaire accueillera un post-doc (en cours de recrutement). Le projet va traiter de **la logistique urbaine dans la ville mais aussi dans la « banlieue du quart d'heure »** : les promesses de proximité de la ville du quart d'heure ne font-elles pas appel, pour ce qui est de la consommation de biens d'un quartier, à une intendance logistique basée sur des chaînes logistiques restées globales et souvent lointaines ? Le projet se fait en coopération avec TU Dortmund (Allemagne), NTNU (Trondheim, Norvège) et la Métropole du Grand Paris.

Deux chercheurs en renfort

Bienvenue à **François Adoue** (thème 3) et **Matthieu Schorung** (thème 1) qui contribueront comme chercheurs indépendants aux travaux de l'équipe au cours des prochains mois.

Accueil d'une chercheuse extérieure

Simonetta Armondi, professeure associée en géographie économique et politique au Politecnico de Milan, a effectué un séjour de deux mois en novembre-décembre 2023 avec la Chaire en association avec la Fondation Maison des Sciences de l'Homme (https://www.fmsh.fr/chercheurs/simonetta-armondi), pour travailler sur la "**Logistics as a Laboratory for Paris City-Region Policies in the Face of Social, Economic, and Environmental Inequalities. Spatialities, Discourses, Strategies**".

Visites de site

©Laetitia Dablanc, 2024

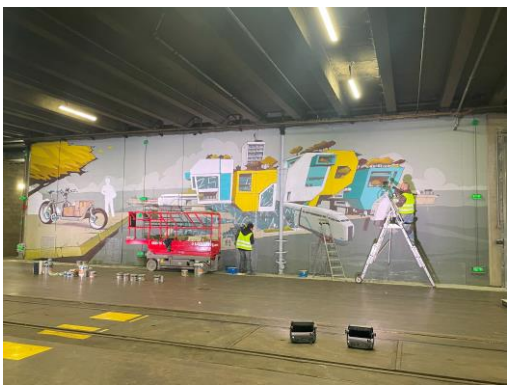
Hôtel logistique de Sogaris à Vitry-les-Ardoines

Nous avons visité l'hôtel logistique de Sogaris, dans le nouveau quartier de ville des Ardoines à Vitry-sur-Seine, le 31 janvier 2024.

Construit sur **quatre niveaux** avec un espace de près d'un hectare d'agriculture urbaine sur les toits, dont une partie expérimentale, cet ouvrage a été construit avec des processus de construction sobre. Certaines **fonctions sont mutualisées entre les différents locataires** (quais). Le site, qui vise à la mixité des activités, donnera accès à des emplois dont une partie en recrutement local.

Nouveau site logistique de SEGRO à Paris

Ce site de logistique urbaine est installé dans l'ancienne gare des Gobelins à Paris dans le 13ème arrondissement, il offrira **deux niveaux avec un total de 75 000 m²** d'e**spaces souterrains** destinés à la distribution urbaine et à la livraison du dernier kilomètre. L'hôtel logistique dont l'ouverture est prévue en 2025 a prévu une **infrastructure de recharge** pour les véhicules électriques et les tricycles de livraison, des **points de recyclage**, et un **centre de réparation** de vélos. **Une Maison de la Logistique Urbaine Durable** est d'ores et déjà ouverte.



©Pierre-Henri Besnard, 2024

La frise de la logistique
25 janvier 2024

©Sophie Loubaton, 2024

Un œil sur l'exposition de Sophie Loubaton

Nous avons visité la très belle exposition de Sophie Loubaton sur le travail dans les entrepôts, Galerie Fait & Cause **jusqu'au 20 avril 2024**
https://sophieloubaton.com/

Les travaux en cours

Les entrepôts urbains et l'urbanisme logistique

La Chaire s'est associée à la Chaire Aménager le Grand Paris, pour réfléchir aux **modèles d'organisation permettant d'intégrer des services de logistique urbaine dans le tissu urbain du Grand Paris** et notamment sur des délaissés urbains. Ce travail prend la forme d'un **atelier de fin d'étude du Master 2** Transport et Mobilité de l'Ecole d'Urbanisme de Paris, en partenariat avec la Société des Grands Projets,, SEGRO et SNCF Immobilier (plus d'info ici).

European strategies for urban logistics: 16 case studies of innovative initiatives in Europe

Nous avons recensé les études de cas autour de **l'innovation dans la logistique urbaine en Europe**. Le rapport explore les différents types de **politique publique** mises en œuvre : intégration (ou refus) des **nouveaux entrepôts urbains**, difficultés de mise en œuvre des livraisons en dehors des heures de pointe, **impact des zones à zéro ou faibles émissions** sur le secteur logistique. Le travail a fait l'objet d'un rapport d'Alyssa Harris et Laetitia Dablanc (disponible depuis le site de la Chaire) (en anglais).

Observatoire européen des centres-villes

Le 8 février 2024, inauguration du **nouvel Observatoire européen des centres-villes** au Parlement européen de Strasbourg. La Chaire Logistics City est associée à cette initiative qui se poursuit par une **série de séminaires en avril 2024**, dont un sur **la logistique prévu le 8 avril 2024**. Pour vous inscrire aux futurs séminaires en anglais et en français, cliquez ici.

La logistique dans la ville productive

Participation à la rencontre sur la ville productive organisée par Ville Hybride le 18 octobre 2023 où ont été discutées les évolutions des villes dans leur rapport avec les chaînes logistiques globales et les nouvelles initiatives de production locale. Un résumé détaillé des échanges peut se lire ici.

La logistique à l'écoute

Les grands entrepôts en France

Laetitia Dablanc a participé à l'émission La Terre au carré sur les grands entrepôts logistiques sur France Inter le 13 février 2024, avec Nicolas Raimbault (Université de Nantes) et Léa Guedj (Reporterre). L'émission est disponible ici. La discussion s'est déroulée dans le contexte du rapport parlementaire sur "l'impact du déploiement des grands entrepôts logistiques" et de l'objectif de zéro artificialisation nette (ZAN) à l'horizon 2050.

Politiques publiques de la logistique urbaine, nouvelles sources de données pour les flux logistiques

Laetitia Dablanc et François Adoue, ont publié l'article « Logistique urbaine, de nouvelles données pour observer les flux, ce que les villes européennes nous apprennent » dans le dernier numéro de Transports, Infrastructures & Mobilité. Cet article présente la **disponibilité de plus en plus grande de données** pour l'analyse et la modélisation logistique en Europe, **grâce aux outils de gestion de la circulation ou du stationnement** : caméras LAPI pour la zone à faibles émissions de Rotterdam, péage poids lourds à Bruxelles et application smartphone pour les livreurs à Barcelone. En France, ces données issues des technologies numériques et de contrôle sont moins disponibles que dans les pays voisins et nous discutons des conséquences du cadre juridique français. Le sujet, en même temps que celui de la décarbonation du fret, a été également présenté lors du Congrès de l'ATEC en plénière le 24 janvier 2024 (https://congres.atec-its-france.com/programme/d1-decarbonation-des-mobilites-quelle-efficience-des-politiques-publiques/).

Publication d'un chapitre sur **les politiques publiques de la logistique urbaine** : Dablanc, L. (2023) Policy and planning for urban logistics. Chapter 18 in The Routledge Handbook of Urban Logistics, Ed. Monios, J., Budd, L., Ison, S., Routledge.

Nous avons été invités à présenter **une pièce à conviction sur la logistique** lors de la tenue du "tribunal pour la mobilité des générations futures" à l'école urbaine de Sciences Po le 4 mars 2024
https://www.sciencespo.fr/fr/actualites/tribunal-pour-la-mobilite-des-generations-futures-2024/

La logistique à l'écoute

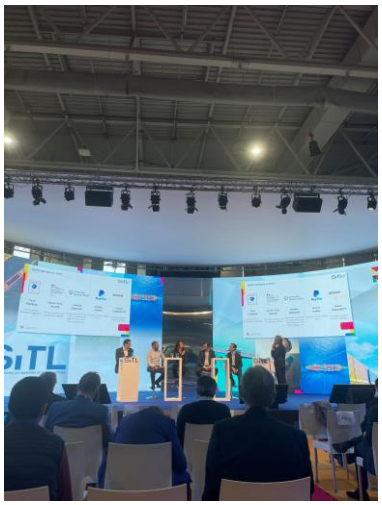
Quick commerce, apparition/disparition

Le *quick commerce* (Getir, Flink, Cajoo…) est apparu en 2022 en France pour disparaître sous cette forme en 2023. Pareil en Italie et en Espagne. Cette forme de consommation des courses du quotidien par commande en ligne et livraison ultra rapide est reprise via de nouveaux partenariats : Carrefour et UberEats, Auchan et Deliveroo… Ces thèmes ont été discutés dans l'émission Décryptage de Radio France Internationale le 7 mars 2024 sur les nouvelles formes de la consommation en ligne dans les villes et l'évolution des modèles économiques.

Un lien vers le podcast est disponible ici.

Enquête 2024 sur les livreurs des plateformes

L'enquête 2024 sur les livreurs des plateformes à Paris est en préparation. L'actualité de ce secteur est importante, texte d'une directive européenne voté le 11 mars 2024, deuxièmes élections de représentants prévues les 22-30 mai 2024, nombreux mouvements sociaux et plusieurs décisions de justice depuis la fin 2023. Dans ce contexte, **nous préparons la sixième enquête auprès des livreurs parisiens des plateformes**. Notre questionnaire va garder **un tronc commun** à toutes les enquêtes précédentes (2016, 2018, 2020, 2021, 2022) et **s'adapter aux nouvelles thématiques**, notamment de **sécurité routière**, de **nouveaux modes** de transport et de **santé** au travail.



©Reece Fisher, 2024

Salon International du Transport et de la Logistique (SITL)

Nous participerons au salon international du transport et de la logistique du **19 au 21 mars** 2024 à **Villepinte**. La chaire sera représentée dans le jury du prix de l'innovation logistique, lors de visites de sites et lors de la table ronde "Quelle logistique en 2050".

Opportunité de recherche

Le **Labex DynamiTe** auquel appartient le LVMT **propose des contrats post-doctoraux** sur des thématiques qui s'insèrent bien dans notre programme scientifique. Des propositions en anglais sont acceptées également. Attention le **délai de réponse est le 24 mars 2024**. Information