

## Chaire Supply Chain du Futur

Offre de contrat de recherche en post-doc – 18 mois

« Logistiques partagées » : décarbonation du transport de fret via la massification des chaînes logistiques

La Chaire Supply Chain du Futur de l'École des Ponts recherche un ou une chercheure contractuelle pour mener des analyses sur **la décarbonation du transport de fret via la massification des chaînes logistiques**.

Cette décarbonation de la logistique à travers la massification (passer par exemple du camion au train) implique une logique de volume et de mutualisation, pour regrouper les flux. Or aujourd'hui, à l'exception du transport maritime conteneurisé, chaque réseau logistique reste affecté à une entreprise, que ce soit un producteur, un distributeur ou un opérateur de fret. Les travaux ont donc pour objectif d'identifier des stratégies de mutualisation et partage des flux logistiques et des informations et données qui les accompagnent, ainsi que les outils nécessaires, la gouvernance, la gestion du partage de la valeur, les freins, des scénarios potentiels de mise en place. La recherche nécessite une modélisation des flux et l'élaboration de scénarios d'optimisation. Des cas d'étude, réels et/ou fictifs, seront utilisés. Une partie de l'état de l'art sur le sujet appartient aux travaux de recherche sur « l'internet physique » qui vise à standardiser les processus de coordination au sein de la chaîne logistique. Une autre partie appartient à l'analyse des stratégies et jeux d'acteurs (notamment les compagnies ferroviaires, les contraintes inhérentes au système ferroviaire et à sa gouvernance) et de l'analyse des défis et obstacles potentiels aux stratégies collectives dans la mise en œuvre de la responsabilité sociétale des entreprises. Le sujet des transports logistiques partagés peut intégrer des aspects stratégiques et opérationnels en termes de gouvernance et de process, avec les éclairages académiques et de recherches et benchmarks nécessaires. Il peut intégrer un focus particulier sur un mode (transport combiné rail route ou transport fluvial par exemple), à décider en fonction du profil précis et des centres d'intérêt particuliers du ou de la chargée de recherche.

Le poste relève d'un contrat de 18 mois, il peut démarrer à partir de janvier 2023. Il est basé au Laboratoire Ville, Mobilité, Transports (LVMT) commun à l'École des Ponts ParisTech et l'Université Gustave Eiffel. Le LVMT est localisé à Marne la Vallée (77) sur le campus de la cité Descartes, facilement accessible par le RER A (station Noisy-Champs).

Les activités de recherche de la Chaire s'inscrivent dans un champ, la Supply Chain et le transport des marchandises, en évolution rapide et qui suscite un intérêt croissant de la part des acteurs publics et privés, notamment depuis les bouleversements récents sanitaires et géopolitiques ainsi que les questionnements sociétaux sur le changement climatique et la responsabilité sociétale des entreprises. Ce poste permet la constitution d'une expertise sur la décarbonation de la logistique, encore rare dans le monde de la recherche et très recherchée dans le monde de l'entreprise.

L'origine disciplinaire du candidat recherché est potentiellement diverse : doctorat en sciences de gestion, économie, recherche opérationnelle, ingénierie des transports, génie industriel, sciences de l'environnement avec un intérêt pour les sciences sociales, mais encore

en géographie ou urbanisme mais avec un intérêt pour les sciences pour l'ingénieur. Dans tous les cas, il ou elle devra être capable de maîtriser les outils du calcul de bilans carbone et de modélisation des flux de transport.

Le ou la candidate est capable de participer au quotidien du partenariat avec les entreprises mécènes de la Chaire (Louis Vuitton, Michelin, Renault, Cdiscount/Casino), dans le cadre de niveaux d'interactions variés (contribution à des événements, visites de terrain, préparation d'ateliers d'étudiants, visites à l'étranger).

La pratique courante de l'anglais est nécessaire, la connaissance du français est un avantage.

Pour tout renseignement supplémentaire et candidature, merci de contacter Philippe Wieser, Salima Haddour-Runacher et Laetitia Dablanc ([laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr](mailto:laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr)).

Annonce datée du 29 novembre 2022.