

Université Gustave Eiffel, laboratoire Ville, Mobilité, Transport (www.lvmt.fr)

Chaire Logistics City

Poste à pourvoir

Post-doc de trois ans, janvier 2023-décembre 2025

Postdoc sur la logistique urbaine

Thème 3. Politiques publiques, gouvernance, nouvelles méthodes de collecte de données et de modélisation dans le domaine de la logistique urbaine.

Dans le cadre de la Chaire Logistics City fondée en 2019 avec les partenaires Sogaris (www.sogaris.fr), Poste Immo (www.laposteimmobilier.fr) et la Région Île-de-France, l'Université Gustave Eiffel, anciennement IFSTTAR et Université Paris-Est Marne la Vallée) basée en région parisienne, est recherché un postdoc pour **mener des recherches scientifiques sur la logistique urbaine et co-animer la Chaire Logistics City au quotidien**. Pour se familiariser avec les activités de recherche passées et en cours de la Chaire, voir le site web (www.lvmt.fr/chaire/logistics-city), la page LinkedIn (www.linkedin.com/company/chaire-logistics-city) ou les pages Twitter (www.twitter.com/chairlogcityen et www.twitter.com/chairlogcityfr).

Les activités de recherche concernées appartiennent à un domaine, la logistique urbaine, qui évolue rapidement et suscite un intérêt croissant de la part des acteurs locaux publics et privés, notamment depuis la pandémie de Covid-19 et les bouleversements actuels des chaînes d'approvisionnement. Ce poste permet de consolider **une expertise en logistique, encore rare dans le monde de la recherche urbaine**. Il offre de nombreuses opportunités de publications scientifiques. Ce poste est basé à Marne la Vallée (77), sur le campus de la Cité Descartes, facilement accessible par le RER A depuis le centre de Paris.

Le programme de recherche de la Chaire est axé sur **trois thèmes** : 1. Les analyses spatiales de la logistique, l'immobilier logistique, l'étalement logistique, l'urbanisme logistique. 2. Les nouvelles tendances, les nouvelles pratiques de consommation, de production et de distribution qui ont un impact sur la logistique urbaine, sur l'immobilier logistique et sur l'environnement des villes, dans une vision prospective. Et 3. Les politiques publiques, la gouvernance, les nouvelles méthodes de collecte de données et de modélisation dans le domaine de la logistique urbaine.

Le poste de post-doc concerné est axé sur le **troisième thème de la Chaire : Politiques publiques, gouvernance, nouvelles méthodes de collecte de données et de modélisation** dans le domaine de la logistique urbaine. Les projets de recherche dans le cadre de ce thème peuvent prendre plusieurs directions, des exemples sont fournis en annexe.

Les candidats doivent être titulaires d'un doctorat en sciences sociales (urbanisme, géographie, économie, gestion, sociologie) ou en ingénierie ou science des données avec un intérêt pour les sciences sociales. Un bon niveau de compétences quantitatives (science de la donnée, statistiques) est apprécié. Une connaissance approfondie de la logistique urbaine n'est pas un prérequis, mais le candidat doit démontrer une connaissance générale et un fort intérêt pour le sujet.

Les candidats doivent être capables d'organiser les relations avec les mécènes et les institutions partenaires de la Chaire, y compris la contribution à des événements, des visites sur le terrain, la préparation d'ateliers pour les étudiants, des visites à l'étranger. Ils doivent faire preuve d'un bon leadership au sein de l'équipe interne (gestion des étudiants stagiaires de master, des doctorants, des collègues participant à certains des projets de recherche).

La gestion régulière des sites web et des médias sociaux de la Chaire ainsi que la supervision des questions budgétaires en coopération avec l'administration de l'Université font partie des tâches liées à ce poste.

La connaissance du français est importante, car il faudra assister à des réunions locales et interagir avec les parties prenantes locales. Un très bon niveau d'anglais est essentiel.

La Chaire est axée sur la recherche. Toutefois, des **possibilités d'enseignement** sont également disponibles dans diverses formations de Master.

Des fonds sont disponibles pour les chercheurs de la Chaire afin de s'assurer que les membres de l'équipe bénéficient **d'une expérience de recherche complète** : visites académiques, travaux de terrain, acquisition d'équipements, de données, de logiciels, formation de compétences, etc. La participation à des conférences universitaires internationales est encouragée, favorisée et entièrement financée.

Contenu scientifique et orientations de recherche pour le thème 3 : Politiques publiques, gouvernance, nouvelles méthodes de collecte de données et de modélisation dans le domaine de la logistique urbaine.

- Dans ce thème, nous proposons d'**évaluer et d'analyser les politiques publiques en matière de logistique urbaine**. Il s'agit d'analyser comment les autorités publiques et les collectivités locales en particulier s'emparent des sujets de la logistique urbaine et les intègrent dans leurs plans/stratégies et comment les décisions publiques concernant le changement climatique, l'environnement, la lutte contre les nuisances, la réduction de la place de la voiture (zones à faibles émissions, zones à zéro émission) intègrent/impactent l'organisation et les stratégies des acteurs privés de la logistique. Les outils et politiques relatifs à l'évaluation des politiques de logistique urbaine, incluant la réalisation de bilans carbone, font partie du champ d'analyse.
- Les sujets relatifs aux zones à faibles émissions, à l'urbanisme, aux actions de réduction de l'artificialisation des sols, aux actions relatives à la lutte contre le changement climatique, aux politiques de promotion de la logistique urbaine propre... pourront s'appuyer sur des partenariats existant ou à créer avec des collectivités territoriales : partenariat actuel de la Chaire avec la Région Ile-de-France, échanges nombreux avec la Ville de Paris et d'autres métropoles (Lyon), projets européens en cours qui se font en collaboration avec des villes européennes... relations qui démontrent une appétence et un investissement grandissant des acteurs publics pour la logistique urbaine.
- Il existe aussi une forte dimension « régulation et gouvernance » dans le travail de la Chaire sur les livraisons instantanées, les *dark stores* et les *dark kitchens*, notamment en termes d'urbanisme réglementaire, de sécurité routière ou de droit du travail.
- Le travail comporte une **dimension « données, outils et nouvelles méthodes »**, non pas directement en science de la donnée (ce n'est pas la compétence de la Chaire) mais dans le but d'identifier les besoins de méthodes et d'outils des collectivités locales pour mieux connaître et modéliser la mobilité urbaine des marchandises. Sur ce sujet des nouvelles méthodes de données logistiques à disposition des collectivités territoriales, la Chaire est associée aux nouvelles initiatives suivantes, ce qui permettra la collecte d'information et l'acculturation au sujet : Observatoire régional de la logistique en IDF (DRIEAT et Région), Groupe logistique urbaine de l'ATEC, Fabrique de la logistique, idéathon Communauté Territoire, TRB committee on freight data, réseaux européens ALICE et Polis.
- Les orientations de recherche précises **dépendent des intérêts et de l'expertise du postdoc** lui-même. Des propositions de recherche peuvent être faites pour la candidature ainsi que pendant toute la durée du poste.

Proposition de poste datée du 30 juin 2022.

Pour toute information supplémentaire et préparation d'une candidature, contacter Laetitia Dablanc (laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr).