

Université Gustave Eiffel, laboratoire Ville, Mobilité, Transport (www.lvmt.fr)

Chaire Logistics City

Poste à pourvoir

Post-doc de trois ans, janvier 2023-décembre 2025

Postdoc sur la logistique urbaine

Thème 2 : Nouvelles tendances, nouvelles pratiques de consommation, de production et de distribution ayant un impact sur la logistique urbaine, sur l'entreposage et sur l'environnement des villes

Dans le cadre de la Chaire Logistics City fondée en 2019 avec les partenaires Sogaris (www.sogaris.fr), Poste Immo (www.laposteimmobilier.fr) et la Région Île-de-France, l'Université Gustave Eiffel, anciennement IFSTTAR et Université Paris-Est Marne la Vallée) basée en région parisienne, est recherché un postdoc pour **mener des recherches scientifiques sur la logistique urbaine et co-animer la Chaire Logistics City au quotidien**. Pour se familiariser avec les activités de recherche passées et en cours de la Chaire, voir le site web (www.lvmt.fr/chaire/logistics-city), la page LinkedIn (www.linkedin.com/company/chair-logistics-city) ou les pages Twitter (www.twitter.com/chairlogcityen et www.twitter.com/chairlogcityfr).

Les activités de recherche concernées appartiennent à un domaine, la logistique urbaine, qui évolue rapidement et suscite un intérêt croissant de la part des acteurs locaux publics et privés, notamment depuis la pandémie de Covid-19 et les bouleversements actuels des chaînes d'approvisionnement. Ce poste permet de consolider **une expertise en logistique, encore rare dans le monde de la recherche urbaine**. Il offre de nombreuses opportunités de publications scientifiques. Ce poste est basé à Marne la Vallée (77), sur le campus de la Cité Descartes, facilement accessible par le RER A depuis le centre de Paris.

Le programme de recherche de la Chaire est axé sur **trois thèmes** : 1. Les analyses spatiales de la logistique, l'immobilier logistique, l'étalement logistique, l'urbanisme logistique. 2. Les nouvelles tendances, les nouvelles pratiques de consommation, de production et de distribution qui ont un impact sur la logistique urbaine, sur l'immobilier logistique et sur l'environnement des villes, dans une vision prospective. Et 3. Les politiques publiques, la gouvernance, les nouvelles méthodes de collecte de données et de modélisation dans le domaine de la logistique urbaine.

Le poste de post-doc concerné est axé sur le deuxième thème de la Chaire : **Les nouvelles tendances, les nouvelles pratiques de consommation, de production et de distribution qui ont un impact sur la logistique urbaine**, sur l'entreposage et sur l'environnement des villes. Les projets de recherche dans le cadre de ce thème peuvent prendre plusieurs directions, des exemples sont fournis en annexe.

Les candidats doivent être titulaires d'un doctorat en sciences sociales (urbanisme, géographie, économie, gestion, sociologie) ou en ingénierie ou science des données avec un intérêt pour les sciences sociales. Un bon niveau de compétences quantitatives (analyses spatiales, statistiques) est apprécié. Une connaissance approfondie de la logistique urbaine n'est pas un prérequis, mais le candidat doit démontrer une connaissance générale et un fort intérêt pour le sujet.

Les candidats doivent être capables d'organiser les relations avec les mécènes et les institutions partenaires de la Chaire, y compris la contribution à des événements, des visites sur le terrain, la préparation d'ateliers pour les étudiants, des visites à l'étranger. Ils doivent faire preuve d'un bon leadership au sein de l'équipe interne (gestion des étudiants stagiaires de master, des doctorants, des collègues participant à certains des projets de recherche).

La gestion régulière des sites web et des médias sociaux de la Chaire ainsi que la supervision des questions budgétaires en coopération avec l'administration de l'Université font partie des tâches liées à ce poste.

La connaissance du français est importante, car il faudra assister à des réunions locales et interagir avec les parties prenantes locales. Un très bon niveau d'anglais est essentiel.

La Chaire est axée sur la recherche. Toutefois, des **possibilités d'enseignement** sont également disponibles dans diverses formations de Master.

Des fonds sont disponibles pour les chercheurs de la Chaire afin de s'assurer que les membres de l'équipe bénéficient **d'une expérience de recherche complète** : visites académiques, travaux de terrain, acquisition d'équipements, de données, de logiciels, formations. La participation à des conférences universitaires internationales est encouragée, favorisée et entièrement financée.

Contenu scientifique et orientations de recherche pour le thème 2 : Nouvelles tendances, nouvelles pratiques de consommation, de production et de distribution qui ont un impact sur la logistique urbaine, sur l'entreposage et sur l'environnement des villes.

- Ce domaine de recherche vise à améliorer la connaissance des pratiques urbaines telles que le commerce électronique et à estimer leur impact potentiel sur la prestation de services urbains (notamment les métiers, la prestation de services, les innovations), sur le développement immobilier logistique et sur l'environnement des villes.
- Le travail peut prendre plusieurs directions. La collecte de données et d'indicateurs pour des études de cas de grandes villes (dont Paris) concernant les flux générés par les nouvelles formes de e-commerce (par exemple, les "livraisons instantanées") en fait partie. L'analyse de leurs impacts économiques et environnementaux potentiels peut en être une autre. Les analyses quantitatives aussi bien que qualitatives sont encouragées, y compris les entretiens avec les acteurs du e-commerce et de la logistique et l'observation d'études de cas. L'objectif est de mettre en évidence les impacts à court et moyen terme que le commerce électronique peut avoir sur l'environnement et les bilans carbone, sur les services de logistique urbaine, le commerce de détail et la mobilité dans les villes (modes de transport, types d'opérateurs, immobilier).
- Les orientations de recherche dépendent également des intérêts et de l'expertise du chercheur ; des propositions de recherche spécifiques peuvent être faites pour la candidature ainsi que pendant toute la durée du postdoc.
- L'un des outils mis à la disposition du Postdoc, ainsi que l'un des principaux résultats de la Chaire, est l'Observatoire des Mobilités du E-commerce (www.ecommercemobilities.com). L'actualisation et l'enrichissement de l'Observatoire représentent une partie essentielle du travail à réaliser.

Proposition de poste datée du 30 juin 2022.

Pour toute information supplémentaire et préparation d'une candidature, contacter Laetitia Dablanc (laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr).