# Offre de stage M2 de 4 mois – comment et à quelles fins l’action publique mobilise-t-elle les concepts comportementaux ?

## Contexte et objectifs

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) commun à l’École des ponts ParisTech (ENPC) et à l’université Gustave Eiffel propose un stage de recherche destiné à un.e étudiant.e de Master 2 intéressé(e) par les politiques publiques. Son cadre et son contenu permettront de valoriser les compétences universitaires sur le terrain et d’acquérir des réflexes valorisables dans le champ professionnel ou dans celui de la recherche.

L'action publique se saisit de plus en plus du sujet et des concepts de l’analyse comportementale, c’est-à-dire la prise en compte des dimensions sociales et cognitives qui déterminent les choix et contraignent ou permettent le changement au niveau intra-individuel. Ces outils d’analyse et d’action, plus riches que le concept de « nudges » auxquels ils sont souvent assimilés de manière restreinte, ont un potentiel d’attractivité important auprès d’acteurs publics confrontés au défi de la transition écologique et sociale. Cette évolution se traduit en particulier par des appels d’offres visant à mobiliser des compétences de ce type, dans le cadre de projets intégralement structurés autour de leur apport spécifique, ou en complément de projets plus vastes.

La cible essentielle sera l’appropriation des concepts comportementaux dans des politiques publiques liées à la mobilité, mais cette thématique pourra être élargie en fonction du nombre d’appels d’offres identifiés.

L’objectif du stage est de documenter les recherches de compétences de ce type à tous les échelons des collectivités et de l’Etat pour identifier l’usage qu’il s’agit d’en faire, les finalités de celui-ci, et les représentations et attentes des agents publics quant à ces approches.

## Méthode envisagée

**Préliminaire** : Il s’agira de rassembler un corpus constitué de l’ensemble des appels d’offres émis aux différents échelons d’action publique depuis X années (échelle à définir pour obtenir un corpus suffisant et constater des évolutions), puis de l’exploiter en vue d’identifier les acteurs intéressés par ces approches et leurs motivations.

**Première étape** : analyse quantitative, évolution de la fréquence de recours à ces approches, de la part qu’elles représentent dans l’ensemble, des différents émetteurs, types de projets ou contextes et autres facteurs structurants.

**Deuxième étape** : analyse qualitative des contenus visés et des résultats attendus, par exemple sous la forme d’une analyse thématique.

**Troisième étape** : entretiens auprès d’émetteurs de certains de ces appels pour compléter les données objectives.

**Quatrième étape** : rédaction d’un rapport décrivant la relation des pouvoirs publics avec l’approche comportementale.

## Profil – connaissances attendues

Etudiant ou étudiante en sciences humaines et sociales (domaine des sciences politiques privilégié mais non exclusif) et au fait des problématiques de l’action publique et des méthodes et outils évoqués plus haut.

Bonnes notions requises sur le fonctionnement du système politico-administratif et de la distribution des compétences.

Curiosité interdisciplinaire bienvenue, et ouverture sur les dimensions psychologiques en particulier.

## Administratif et détail pratiques

Co-encadrement Mariane Thébert (chargée de recherches au LVMT, spécialisée dans les politiques de mobilité) et Xavier Brisbois (psychologue social spécialisé sur le changement de comportement)

4 mois de stage à temps plein. Début idéalement au 1er avril, et au 1er mai au plus tard, pour une soutenance au plus tard début septembre.

Localisation du stage :

Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe

14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Dans le contexte COVID, le/la stagiaire ne pourra être accueilli(e) dans les locaux du Laboratoire Ville Mobilité Transport (Champs-sur-Marne) que deux jours par semaine et devra disposer de son ordinateur personnel. Il/elle disposera d’un compte local pour ses recherches bibliographiques, impressions, etc.

Rémunération du stage au tarif en vigueur selon la réglementation (3.90 €/heure), 27,3 € / jour soit environ 570 € / mois.

La convention de stage sera établie entre l'Université de formation de la personne candidate et de l'Université Gustave Eiffel, représentée par Pierre Zembri.

Candidature (CV et lettre de motivation à envoyer par mail à xavier.brisbois@gmail.com et mariane.thebert@univ-eiffel.fr