

## Le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un.e stagiaire :

### Observatoire des plateformes MaaS

**Organisme d'accueil :** Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

**Profil recherché :** licence 3, master 1, master 2 ou école d'ingénieur avec des compétences en transport et analyse statistique, compétences linguistiques (anglais et français)

**Début du stage :** début mai 2022

**Durée :** 3 à 4 mois

**Lieu de travail :** 6-8 avenue Blaise Pascal, 77420 Champs-sur-Marne

**Gratification :** selon la législation en vigueur (3,90€ / heure, 35 heures par semaine)

### Structure d'accueil

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, devenu UMR T 9403 en 2006, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre deux établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'Université Gustave Eiffel. Ces 2 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE).

Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport d'autre part.

Les travaux de recherche des membres du laboratoire s'inscrivent dans quatre axes thématiques : pratiques de mobilité et imaginaires urbains ; territoires et acteurs ; conception territoriale ; service et usager.

### Mission de stage

À l'ère du tout digital, les plateformes numériques de mobilité partagée, de type Uber, connaissent un essor sans précédent en Europe et dans le Monde. Ces plateformes numériques permettent la mise en relation des usagers et des opérateurs de transport à travers une interface digitale. Le *Mobility as a Service* (MaaS) en est devenu le parangon à atteindre en termes d'intégration de l'offre de services. Les questions posées aux pouvoirs publics par le développement de ces plateformes sont de divers ordres dans la mesure où elles contribuent à reconfigurer les systèmes de transport aux différentes échelles géographiques. Elles sont au cœur des enjeux urbains et environnementaux auxquels les sociétés contemporaines doivent faire face : congestion automobile, pollution atmosphérique, réchauffement climatique global, etc. Leur déploiement permet d'envisager la diffusion de pratiques de déplacements multimodales et intermodales. Le MaaS peut être défini comme un service destiné aux usagers, proposé via une application ou un site d'internet, qui combine l'offre de plusieurs modes de transport en proposant un calcul d'itinéraire, l'affichage des tarifs ainsi que le paiement ou la réservation.

Depuis octobre 2020, un observatoire du MaaS, dans le cadre d'une Chaire de recherche signée entre l'École des Ponts ParisTech et le groupe RATP portant sur la thématique « Quelles régulations pour la ville de demain », a été mis en place au sein du LATTS (Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés) et du Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) afin de comprendre la diffusion de cet outil MaaS et les usages qu'en font les différents acteurs impliqués dans la régulation des services de mobilité. Ce projet se décline autour de trois principaux axes : la création d'un observatoire recensant les plateformes de MaaS actives dans le monde, la réalisation de monographies sur le déploiement du MaaS dans quelques métropoles européennes et l'élaboration d'une méthodologie d'évaluation de cet outil.

Le premier recensement des plateformes MaaS effectué entre décembre 2020 et mars 2021 a permis d'identifier 70 plateformes à l'échelle mondiale en mettant en lumière l'intégration des services et fonctionnalités proposés sur ces plateformes. Au sein d'une équipe de chercheurs.e.s, la personne accueillie en stage devra participer au deuxième recensement, et plus concrètement :

- à l'actualisation d'une base de données des plateformes MaaS (collecte d'information, harmonisation des données),
- au recensement des nouvelles plateformes MaaS (recherche sur Google PlayStore, la presse industrielle, les bases de données)
- à la description des plateformes identifiées (collecte d'information sur les services et fonctionnalités inclus),
- à l'analyse de la base de données (notamment l'évolution dans le temps de ces plateformes, les services proposés aux usagers, les opérateurs de transport).

En fonction des qualifications et de la motivation de la personne accueillie en stage, ces tâches pourront être accompagnées :

- à la cartographie de l'implantation et la répartition géographique de ces plateformes grâce aux logiciels SIG de cartographie.

Le stage pourra être aussi l'occasion pour cette personne de travailler sur des thématiques qui l'intéressent et qui sont en lien avec l'Observatoire. Le laboratoire fournit l'occasion, pour les candidat.e.s intéressé.e.s par un parcours dans la recherche de prolonger les coopérations au-delà du stage, voire de les accueillir en stage plusieurs années consécutives pour les accompagner dans leur parcours. Ce stage sera co-encadré par Virginie Boutueil, chercheuse au LVMT et par Julia Janke (en post-doctorat au LVMT-LATTS).

### Profil recherché et qualités requises

Compétences en informatique et en traitements statistiques pour la collecte, l'exploitation et la gestion d'une base de données (Excel notamment)

Compétences linguistiques (anglais et français)

Autonomie et esprit d'initiative

### Postuler

Candidature (CV + **lettre de motivation**) à envoyer par e-mail à : [julia.janke@enpc.fr](mailto:julia.janke@enpc.fr)