

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un.e stagiaire :

Cas d'étude : l'analyse du développement d'une plateforme MaaS

Organisme d'accueil : Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

Profil recherché : master 1, master 2 ou école d'ingénieur avec des compétences en sciences humaines et sociales (par exemple savoir réaliser des entretiens), compétences linguistiques : une maîtrise indispensable de l'anglais

Début du stage : début mai 2022 (ajustable selon la disponibilité du candidat)

Durée : 4 mois

Lieu de travail : 6-8 avenue Blaise Pascal, 77420 Champs-sur-Marne

Rémunération : environ 1200 euros nets par mois (temps plein)

Structure d'accueil

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, devenu UMR T 9403 en 2006, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre deux établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'Université Gustave Eiffel. Ces 2 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE).

Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport d'autre part.

Les travaux de recherche des membres du laboratoire s'inscrivent dans quatre axes thématiques : pratiques de mobilité et imaginaires urbains ; territoires et acteurs ; conception territoriale ; service et usager.

Mission de stage

À l'ère du tout digital, les plateformes numériques de mobilité partagée, de type Uber, connaissent un essor sans précédent en Europe et dans le Monde. Ces plateformes numériques permettent la mise en relation des usagers et des opérateurs de transport à travers une interface digitale. Le *Mobility as a Service* (Maas) en est devenu le parangon à atteindre en termes d'intégration de l'offre de services. Les questions posées aux pouvoirs publics par le développement de ces plateformes sont de divers ordres dans la mesure où elles contribuent à reconfigurer les systèmes de transport aux différentes échelles géographiques. Elles sont au cœur des enjeux urbains et environnementaux auxquels les sociétés contemporaines doivent faire face : congestion automobile, pollution atmosphérique, réchauffement climatique global, etc. Leur déploiement permet d'envisager la diffusion de pratiques de déplacements multimodales et intermodales. La loi d'orientation des Mobilités (LOM) votée fin 2019 le

définit comme un « service numérique multimodal proposant la vente ou la réservation de services de transport ».

Depuis octobre 2020, un observatoire du MaaS, dans le cadre d'une Chaire de recherche signée entre l'École des Ponts ParisTech et le groupe RATP portant sur la thématique « Quelles régulations pour la ville de demain », a été mis en place au sein du LATTS et du Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) afin de comprendre la diffusion de cet outil MaaS et les usages qu'en font les différents acteurs impliqués dans la régulation des services de mobilité. Ce projet se décline autour de trois principaux axes : la création d'un observatoire recensant les plateformes de MaaS actives dans le monde, la réalisation de monographies sur le déploiement du MaaS dans quelques territoires précis et l'élaboration d'une méthodologie d'évaluation de cet outil.

Au sein d'une équipe de chercheur.e.s, la personne accueillie en stage sera chargée de mener une enquête approfondie sur le développement d'une plateforme MaaS sur un territoire précis. Pour le moment, deux territoires sont envisageables dont un des deux territoires va être choisi très prochainement pour ce cas d'étude. Un territoire envisageable réfère à un des projets pilotes de MaaS financés par le gouvernement néerlandais – un cas d'étude qui permettrait de mettre l'accent sur l'articulation de gouvernance multiniveaux et l'implication des entreprises dans le financement des plateformes MaaS. Le MaaS développé à Sydney (Australie) pourrait présenter un autre cas d'étude intéressant à explorer. Une des questions de recherche transversale de ce cas d'étude pourrait être la manière dont les pouvoirs publics se saisissent de l'outil de MaaS pour la gestion des mobilités. La personne accueillie en stage aura pour tâches principales :

- 1) de rédiger un dispositif territorial qui donne un aperçu du système de transport, recense les usages et enjeux de la mobilité dans ce territoire,
- 2) de mener une enquête territoriale de type sociologique et politiste en identifiant les principaux acteurs impliqués et en décrivant le système de gouvernance (structures administratives, processus de décisions),
- 3) d'approfondir les connaissances sur le déroulement et l'avancement du projet MaaS sur le territoire en réalisant des entretiens avec des acteurs clés,
- 4) de recenser les engagements et processus mis en place pour suivre et assurer un monitoring effectif et d'appréhender les logiciels et indicateurs mis en place pour évaluer les MaaS (en réalisant des entretiens).

La personne accueillie en stage devra être force de propositions durant la phase d'analyse des données pour un sujet qui est assez vaste. Le stage pourra être aussi l'occasion pour cette personne de travailler sur des thématiques qui l'intéressent et qui sont en lien avec l'Observatoire. Le laboratoire fournit l'occasion, pour les candidat.e.s intéressé.e.s par un parcours dans la recherche de prolonger les coopérations au-delà du stage, voire de les accueillir en stage plusieurs années consécutives pour les accompagner dans leur parcours.

Ce stage sera co-encadré par François-Mathieu Poupeau (DR CNRS, LATTS), sociologue et politiste, et par Julia Janke (en post-doctorat au LVMT-LATTS), spécialiste des questions de mobilité, en relation avec Virginie Boutueil (LVMT).

Profil recherché et qualités requises

Compétences en sciences humaines et sociales (par exemple savoir réaliser des entretiens)

Compétences linguistiques : une maîtrise indispensable de l'anglais

Autonomie, esprit d'initiative et force de propositions

Postuler

Candidature (**CV + lettre de motivation**) à envoyer par e-mail à julia.janke@enpc.fr