

Le LVMT recherche un/une stagiaire :

Vers une renaissance des gares ? Pour une analyse géographique comparative des gares centrales aux Etats-Unis

<p>Contexte du stage</p> <p>Le Laboratoire Ville Mobilité Transport, LVMT, commun à l'École des ponts ParisTech (ENPC) et à l'université Gustave Eiffel propose un stage de recherche destiné à un.e étudiant.e de Master 2 dans le domaine des Transports ou de l'Aménagement-Urbanisme.</p> <p>Ce stage portera sur les grandes gares ferroviaires aux Etats-Unis dans trois directions principales : le statut de la gare ; la politique des gares et la territorialisation de ces gares dans leur contexte métropolitain et local.</p> <p>Il s'inscrit dans la lignée de travaux de recherche récents sur les politiques ferroviaires, la grande vitesse ferroviaire et les gares menés au LVMT.</p>
<p>Encadrement et nature du stage</p> <p>Le stage sera co-encadré par Matthieu Schorung et par Charlotte Ruggeri.</p> <p>Il est ouvert aux étudiant.es en Master 2.</p> <p>Il se déroulera au sein du LVMT pour une durée de 4 mois à partir d'avril 2022 ou de mai 2022 (localisation Noisy-Champs RER A – avec possibilité offerte de télétravail partiel à discuter).</p> <p>Il donnera lieu à la rédaction d'un mémoire de recherche.</p>
<p>Objet du stage</p> <p>Le.la stagiaire travaillera sur un sujet provisoirement intitulé « Les grandes gares ferroviaires aux Etats-Unis : politiques, représentations et configurations spatiales ». Il portera notamment sur les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse des grandes gares ferroviaires (statuts, usages, aménagements et architecture, représentations, grands projets) - Politiques des gares menées par les acteurs locaux (acteurs régionaux, municipalités, opérateurs) dans un contexte de redécouverte de la gare comme élément de centralité important - Configurations spatiales des gares (localisations, gares comme élément structurant du tissu urbain, insertion dans les réseaux urbains/régionaux, multimodalité) - Territorialisation des grandes gares aux Etats-Unis (avec analyse des nouvelles gares à grande vitesse prévues ou déjà en construction) dans la lignée des travaux de Valérie Facchinetti-Mannone (Univ. Bourgogne Franche-Comté) sur la territorialisation des gares à grande vitesse <p>La définition du sujet et de ses délimitations devra être faite entre le.la stagiaire et les encadrants.</p> <p>Le traitement du sujet conduira le.la stagiaire à fournir un travail de recherche fondé sur l'analyse des documents de planification des gares, sur les projets d'architecture, sur l'analyse de photographies ainsi que la conduite d'entretiens.</p>
<p>Profil du candidat</p> <p>Le candidat sera un.e étudiant.e de Master 2, et devra avoir des compétences en Transport. Il pourra avoir des compétences dans un ou plusieurs des domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aménagement du territoire ; Urbanisme ; Architecture <p>Il.elle devra avoir de bonnes compétences rédactionnelles pour mener à bien le mémoire.</p> <p>Enfin, la maîtrise de l'anglais est obligatoire (à l'écrit comme à l'oral).</p>
<p>Conditions du stage</p> <p>A définir (télétravail – présence physique au laboratoire)</p> <p>Rémunération : selon la réglementation en vigueur.</p>
<p>Contact</p> <p>Pour toute candidature, contacter Matthieu Schorung : matthieu.schorung@gmail.com et Charlotte Ruggeri : charlotte.ruggeri@gmail.com</p>
<p>Date limite de dépôt des candidatures : 19 mars 2022.</p>