

**Le LVMT recherche un/une stagiaire :**

**Analyse statistique et cartographique des mobilités quotidiennes aux Etats-Unis (approche par R et par SIG)**

<p><b>Contexte du stage</b></p> <p>Le Laboratoire Ville Mobilité Transport, LVMT, commun à l'École des ponts ParisTech (ENPC) et à l'université Gustave Eiffel propose un stage de recherche destiné à un.e étudiant.e de Master 2 dans le domaine des Transports ou de l'Aménagement-Urbanisme.</p> <p>Ce stage portera sur une analyse statistique et cartographique des mobilités quotidiennes aux Etats-Unis.</p> <p>Il s'inscrit dans la lignée de travaux de recherche récents sur les pratiques de mobilités et l'analyse des mobilités quotidiennes menés au LVMT.</p>
<p><b>Encadrement et nature du stage</b></p> <p>Le stage sera encadré par Matthieu Schorung (Chercheur associé au LVMT).</p> <p>Il est ouvert aux étudiant.es en Master 2.</p> <p>Il se déroulera au sein du LVMT pour une durée de 6 mois à partir de mars ou d'avril 2022 (localisation Noisy-Champs RER A).</p> <p>Il donnera lieu à la rédaction d'un mémoire de recherche.</p>
<p><b>Objet du stage</b></p> <p>Champ de l'étude : les mobilités quotidiennes et les effets des nouveaux projets de transport sur les pratiques mobilitaires.</p> <p>Originalité : mobilisation de bases de données américaines (American Community Survey) pour l'étude des mobilités quotidiennes. L'étude permettra un apport fondamental à ce champ de recherche français : l'exploitation de ces bases de données permettra d'analyser de manière comparative plusieurs aires métropolitaines américaines (San Francisco, Seattle, New York, Chicago) afin de comprendre les comportements de mobilité à une échelle fine.</p> <p>Démarche, programme de travail : la personne recrutée devra maîtriser le logiciel R ainsi que les SIG. Elle exploitera et analysera plusieurs bases de données (American Community Survey et Census 2020) et enquêtes (County-to-County Migration Flows et Community Flows Survey). Plan de travail : 1 mois d'appréhension et de connaissance des bases et des enquêtes ; 4 mois de traitement statistique (logiciel R) et de représentation cartographique (SIG : ArcGis) ; 1 mois de rédaction puis de traduction du rapport de recherche. Les analyses découlant du traitement statistique et cartographique seront élaborées conjointement par le porteur du projet et par le ou la stagiaire.</p> <p>Le traitement du sujet conduira le/la stagiaire à fournir un travail de recherche fondé sur l'analyse des fichiers statistiques (format CSV essentiellement).</p>
<p><b>Profil du candidat</b></p> <p>Le candidat sera un.e étudiant.e de Master 2, et devra avoir des compétences en Transport. Il pourra avoir des compétences dans un ou plusieurs des domaines suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Géostatistiques ; SIG ; Géographie ; Aménagement</li> </ul> <p>Il/elle devra avoir de bonnes compétences rédactionnelles pour mener à bien le mémoire, ainsi qu'une très bonne maîtrise d'un outil de SIG (Qgis ou ArcGis) ainsi que du traitement statistique par R.</p> <p>Enfin, la <b>maîtrise de l'anglais est obligatoire</b> (à l'écrit comme à l'oral).</p>
<p><b>Conditions du stage</b></p> <p>Présence physique au laboratoire requise (possibilité exceptionnelle de télétravail 1 à 2 jours)</p> <p>Bureau fixe à disposition au laboratoire ; prêt d'ordinateur + si besoin licence ArcGis</p> <p>Rémunération : selon la réglementation en vigueur.</p>
<p><b>Contact</b></p> <p>Pour toute candidature, contacter Matthieu Schorung : <a href="mailto:matthieu.schorung@gmail.com">matthieu.schorung@gmail.com</a></p>
<p><b>Date limite de dépôt des candidatures : 21 février 2022.</b></p>