**Joséphine CHEVALIER thèse soutenue le 12 janvier 2022**

**Les aéroports secondaires en France métropolitaine. Une approche territorialisée des trajectoires entre 1990 et 2016.**

Mots clés : Aéroports, dynamiques territoriales, gouvernance.

Le paysage aéroportuaire français est hiérarchisé selon trois groupes d’aéroports : les aéroports parisiens de Roissy-Charles de Gaulle et d’Orly, les aéroports régionaux enregistrant jusqu’à plusieurs millions de passagers annuels et desservant les principales métropoles régionales françaises, ainsi qu’un ensemble d’aéroports très variés du point de vue du trafic et desservant principalement des territoires de villes moyennes. La thèse s’intéresse à cette dernière catégorie d’aéroports que nous qualifions de « secondaires » en référence à leur position hiérarchique. Ils ont permis, entre les années 1960 et la fin des années 1980, la mise en œuvre d’une politique nationale d’aménagement du territoire visant à désenclaver les territoires et à corriger les déséquilibres spatiaux, en assurant un rôle de mise en relation des villes moyennes avec Paris et des régions entre elles, au nom du désenclavement et du développement économique. Mais un certain nombre d’évolutions intervenues depuis (libéralisation du ciel aérien, décentralisation aéroportuaire et dynamiques territoriales) invitent à interroger les recompositions de ce rôle traditionnel. La thèse privilégie une approche territorialisée visant à comprendre la façon dont les acteurs territoriaux publics et privés se sont appropriés l’infrastructure aéroportuaire et dans quelle mesure ils ont influencé les trajectoires de ces aéroports entre 1990 et 2016.

**Joséphine CHEVALIER Ph-D defended january 12th, 2022**

**Secondary airports in metropolitan France. A territorialized approach of trajectories between 1990 and 2016.**

Key words : Airports, territorial dynamics, governance.

The French airport landscape is hierarchically divided into three groups of airports: the Parisian airports of Roissy-Charles de Gaulle and Orly, regional airports with up to several million annual passengers serving the main French regional cities, and a set of airports with a wide variety of traffic serving mainly medium-sized cities. The thesis focuses on this last category of airports, which we describe as "secondary" in reference to their hierarchical position. Between the 1960s and the end of the 1980s, they enabled the implementation of a national land-use planning policy aimed at opening up territories and correcting spatial imbalances, by linking medium-sized towns with Paris and the regions with each other, in the name of opening up and economic development. However, a number of developments that have occurred since then (liberalisation of air transport, airport decentralisation and territorial dynamics) invite us to question the recomposition of this traditional role. The thesis favours a territorialized approach aiming to understand the way in which public and private territorial actors have appropriated airport infrastructure and to what extent they have influenced the trajectories of these airports between 1990 and 2016.