



Département d'évaluation
de la recherche

ANNEXE 4 – Sélection des produits et activités de la recherche

CAMPAGNE D'EVALUATION 2018-2019
VAGUE E

Nom de l'unité / de l'équipe / du thème : Laboratoire Ville Mobilité Transport

Acronyme : LVMT (UMR T9403)

Directeur pour le contrat en cours : Pierre Zembri

Directeur pour le contrat à venir : Pierre Zembri

I- PRODUCTION DE CONNAISSANCES ET ACTIVITÉS CONCOURANT AU RAYONNEMENT ET À L'ATTRACTIVITÉ SCIENTIFIQUE

1- Journaux / Revues

Articles scientifiques

Ce chapitre présente une sélection des publications dans les revues à comité de lecture référencées dans les bases de données (ACLI et ACLN).

2013 (4)

ACLI COULOMBEL N, LEURENT F, 2013, «Les ménages arbitrent-ils entre coût du logement et coût du transport : une réponse dans le cas francilien», *Economie et Statistique*, 457-458, pp 57-75

ACLI OLLIVIER-TRIGALO M, 2013, «L'instauration d'une écotaxe sur les poids lourds en France : endurance technico-économique et impulsions politiques», *Développement Durable et territoires*, 4(3), DOI:10.4000/developpementdurable.9983

ACLI TERRAL L, PADEIRO M, 2013, «La centralité d'affaires parisienne face au desserrement des emplois. Un examen par le biais de la localisation d'activités "témoins" (1993-2008)», *Géographie Economie Société*, Vol 15, pp 205-237

ACLN WENGLANSKI S, KORSU E, 2013, «Des déplacements quotidiens au service de la ségrégation résidentielle ?», *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, (63), pp 119-140

2014 (4)

ACLI DEVAUX J, 2014, « Les trois âges de la socialisation d'adolescents ruraux : une analyse à partir des mobilités quotidiennes », *Agora débats/jeunesses*, n°68, pp 25-37, DOI:10.3917/agora.068.0025

ACLI PRADEL B, SIMON G, 2014, « Les corporalités de Paris Plages : de la surveillance institutionnelle à l'autodiscipline collective », *Mondes du Tourisme* [En ligne], 9 | 2014, mis en ligne le 30 septembre, URL : <http://journals.openedition.org/tourisme/143> ; DOI : 10.4000/tourisme.143.

ACLN JARRIGEON A, 2014, « Webdocumentaire et écritures scientifiques. De la médiation des savoirs à l'expérimentation », *Dispositif*, 3, Pusan, Corée du Sud, pp 24-44.

ACLN MUNCH E, 2014, « L'harmonisation des horaires de travail : en finir avec l'heure de pointe ? », *Métropolitiques*, 22 janvier, URL : <http://www.metropolitiques.eu/L-harmonisation-des-horaires-de.html>.

2015 (6)

ACLI CRANOIS A, BARON N, 2015, «Les projets d'électromobilité dans les territoires ruraux : l'appropriation d'une innovation entre continuité et changement», *Géocarrefour*, vol 90 - 4, 2015, pp 307-315, URL : <http://journals.openedition.org/geocarrefour/9959>, DOI:10.4000/geocarrefour.9959

ACLI JARRIGEON A, MASSOT M-H, PIERRE M, PRADEL B, 2015, « Les routines du quotidien à l'épreuve de la mobilité électrique, Métro, boulot, dodo, quoi de neuf dans nos routines de mobilité », *Espace, populations, sociétés*, 2015/1-2, URL: <http://journals.openedition.org/eps/5994> , DOI:10.4000/eps.5994

ACLI LESTEVEN G, 2015, « La congestion automobile perturbe-t-elle la routine des ménages motorisés ? », *Espace populations sociétés* [En ligne], 2015/1-2 | 2015, 01 juillet, URL : <http://journals.openedition.org/eps/6018> ; DOI : 10.4000/eps.6018.

ACLI SAJOUS P, THEBERT M, CORALLI M, NESSI H, 2015, «Mobilités quotidiennes et modes d'habiter dans le périurbain francilien : quelle place pour les TIC ?», *Netcom*, vol. 29-1/2, "Tracer sa route à l'heure du numérique/Finding one's way in digital times", pp 79-110.

ACLN OPPENCHAIM N, PROULHAC L, DEVAUX J, 2015, «L'évolution des pratiques de mobilité des adolescents depuis 20 ans en Île-de-France : quelle influence des variables sociales et territoriales sur les inégalités de genre ?», *Métropoles* [en ligne], 17 | 2015, <http://metropoles.revues.org/5306>

ACLN ZEMBRI P, 2015, «La grande vitesse ferroviaire, vainqueur de la libéralisation du ciel français ? La stratégie singulière et payante de la SNCF de conquête de la clientèle aérienne domestique», *Revue d'Histoire des chemins de fer*, n° 46-47, pp 349-368

2016 (5)

ACLI BONIN O, 2016, « Analyse de la croissance de réseaux de transport sur le moyen terme à partir de sources cartographiques: comment utiliser la carte de Cassini comme source de données? », *Flux*, 2016, no 3, pp 5-17, DOI:10.3917/flux.105.0005.

ACLI LE NECHET F, NESSI H, AGUILÉRA A, 2016, « La mobilité des ménages périurbains au risque des crises économiques et environnementales », *Géographie Économie Société*, vol 18, n°1, pp 113-139, DOI:10.3166/ges.18.113-139, ISBN:9782743022174

ACLN AGUILÉRA A, RALLET A, 2016, « Mobilité connectée et changements dans les pratiques de déplacement », *Réseaux*, n°200, pp 18-59, DOI:10.3917/res.200.0017, ISBN:9782707192288.

ACLN LIBOUREL E, 2016, « Les gares à grande vitesse du corridor méditerranéen espagnol : vers la politisation d'un processus métropolitain », *Géotransports*, 5-6, pp 57-72, [en ligne]

http://www.cnfg.fr/Transport/images/stories/Revue/no5/pp_57-72_Gares_GV.pdf

ACLN THEBERT M, CORALLI M, NESSI H, SAJOUS P, 2016, « Un territoire d'attaches : lien aux lieux et liens aux autres dans le périurbain francilien », *Géographie Économie Société*, 1/2016, vol. 18, pp 59-88, DOI:10.3166/ges.18.59-88.

2017 (4)

ACLI ESKENAZI M, PIERRE M, BOUTUEIL V, ESCOFFIER C, 2017, «Le numérique, indispensable émancipateur de la mobilité électrique ?», *Netcom*, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, pp 403-430, <http://journals.openedition.org/netcom/2718>

ACLI PERNOT D, AGUILÉRA A, 2017, «Les courses à l'heure d'internet, Lieux, temporalités et mobilités pour achats des clients des drives», *Netcom*, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, pp 463-488, <http://journals.openedition.org/netcom/2718>.

ACLI SCHORUNG M, 2017, « Le transport ferroviaire interurbain de passagers en Californie : un laboratoire du renouveau ferroviaire aux États-Unis ? », *Flux*, n° 107, pp 17-35, janvier, DOI:10.3917/flux1.107.0017

ACLI STRANSKY V, 2017, «Des quartiers de gare favorables aux modes actifs pour une mobilité régionale énergiquement sobre», *Flux Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et Territoires*, 2017/1, n° 107, pp 74-90, DOI:10.3917/flux1.107.0074

2018 (provisoire)

ACLI LESTEVEN G, GODILLON S, 2018, «Les plateformes numériques révolutionnent-elles la mobilité urbaine ? Analyse comparée du discours médiatique de l'arrivée d'Uber à Paris et à Montréal», revue *Netcom*, à paraître.

ACLI GALLEZ C., 2018, "Analyser politique et savoir en action. Éclairages à partir du cas de la couverture de l'A6b", *Métropoles*, n°22, mai 2018. [En ligne]

Articles scientifiques en anglais ou en langue étrangère (SHS uniquement)

2013 (3)

ACLI AGUILÉRA V, ALLIO S, BENEZECH V, COMBES F P A, MILION C, 2013, «Using cell phone data to measure quality of service and passenger flows of Paris transit system», *Transportation Research Part C, Emerging Technologies*, DOI : 10.1016/j.trc.2013.11.007

ACLI BENEZECH V, COULOMBEL N, 2013, «The value of service reliability», *Transportation Research Part B: Methodological*, 58, 1-15, DOI:10.1016/j.trb.2013.09.009

ACLI GALLEZ C, KAUFMANN V, MAKSIM H-N, THEBERT M, GUERRINHA C, 2013, «Coordinating Transport and Urban Planning: From Ideologies to Local Realities», *European Planning Studies*, 21 (8), pp 1235-1255, DOI:10.1080/09654313.2012.722945

2014 (4)

ACLI AGUILÉRA V, TORDEUX A, 2014, «A New Kind of Fundamental Diagram with an Application to Road Traffic Emission Modeling.» *Journal of Advanced Transportation* 48, no. 2 (2014), pp 165–184.

http://www.researchgate.net/publication/259535754_A_new_kind_of_fundamental_diagram_with_an_application_to_road_traffic_emission_modeling <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/atr.1248/abstract>

ACLI LEURENT F, BOUJNAH H, 2014, «A user equilibrium, traffic assignment model of network route and parking lot choice, with search circuits and cruising flows», *Transportation Research Part C*, Vol. 47/1, pp 28-46, DOI:10.1016/j.trc.2014.07.014

LEURENT F, CHANDAKAS E, POULHES A, 2014, A traffic assignment model for passenger transit on a capacitated network: Bi-layer framework, line sub-models and large-scale application, *Transport. Res. Part C*, Vol. 47/1, 3-27, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trc.2014.07.004>

ACLN BONIN O, GESSALIN A, 2014, « Evaluating the potential for energy consumption reduction through urban renewal: quantitative modelling from the French Census », *Semestrare di studi e ricerche di geografia*, XXVI, Fascicolo 1, gennaio-giugno.

2015 (3)

ACLI AGUILÉRA A, PROULHAC L, 2015, «Socio-occupational and geographical determinants of the frequency of long-distance business travel in France», *Journal of Transport Geography*, 43 (2015), pp 28-35, DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2015.01.004.

ACLI BONIN O, TOMASONI L, 2015, « Evaluation of a Transit-Oriented Development Scenario in a Medium-Sized French City by Simulation Models », *International Journal of Transportation* Vol.3, No.1, pp 91-112, DOI:10.14257/ijt.2015.3.1.07

ACLN JARRIGEON A, CHERVIN J, LE FRANCOIS D, 2015, « Collecting to preserve the memory of urban transport», *A collective adventure / Sammeln, um öffentlichen städtischen Personenverkehr zu bewahren. Ein kollektives Unterfangen*, *Hamburger Journal für Kulturanthropologie*

2016 (3)

ACLI AGUILÉRA A, LETHIAIS V, RALLET A, PROULHAC L, 2016, «Home-based telework in France: Characteristics, barriers and perspectives», *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, n°92, pp 1-11, DOI:10.1016/j.tra.2016.06.021

ACLI CHRISTOFOROU Z, CORBILLÉ E, FARHI N, LEURENT F, 2016, « Managing planned disruptions of mass transit systems», *TRB : Transportation research record*, Vol 2541, pp 46-55, DOI: 10.3141/2541-06

ACLI KOTELNIKOVA-WEILER N., LEURENT F. (2016) Parking Equilibrium along the Street. *European Transport Research Review*, December 2016, pp. 8-24. DOI: 10.1007/s12544-016-0211-y.

ACLI L'HOSTIS A, 2016, «Detour and break optimising distance, a new perspective on transport and urbanism», *Environment and Planning B Planning and Design*, Article first published online, March 28, DOI:10.1177/0265813516638849.

2017 (7)

ACLI CHRISTOFOROU Z., COLLET P.-A., KABALAN B., LEURENT F. (2017) Influencing Passenger Longitudinal Location on Railway Platform to Shorten and Regularize Train Dwell Times, *Transportation Research Record* 2648: 117-125. DOI 10.3141/2648-14

ACLI GALLEZ C, MOTTE-BAUMVOL B, 2017, «Inclusive mobility or inclusive accessibility? A European perspective», *Cuadernos Europeos de Deusto*, Vol 56, pp 79-104, DOI:10.18543/ced-56-2017

ACLI KORSU E, LE NÉCHET F, 2017, « Would fewer people drive to work in a city without excess commuting ? Explorations in the Paris Metropolitan Area », in *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, n°95, pp 259-274, DOI:10.1016/j.tra.2016.10.030

ACLI KOTELNIKOVA-WEILER N, LEURENT F, POULHES A, 2017, «Spatial refinement to better evaluate mobility and its environmental impacts inside a neighborhood», *Journal of Urban Planning, Landscape & environmental Design*, Vol 2, pp 137-151, DOI:10.6092/2531-9906/5144

ACLI MIMEUR C, QUEYROU F, BANOS A, THEVENIN T, 2017, « Revisiting the structuring effect of transportation infrastructure: an empirical approach with the French Railway Network from 1860 to 1910», *Historical Methods: A Journal of Quantitative and Interdisciplinary History*, in press, DOI:10.1080/01615440.2017.1393358

ACLI MOTTE-BAUMVOL B, BONIN O, 2017, «The spatial dimensions of immobility in France », *Transportation*, Vol 45, pp 1-17, DOI:10.1007/s11116-017-9763-5.

ACLI XIAO Y, COULOMBEL N, DE PALMA A, 2017, "The valuation of travel time reliability: does congestion matter?", *Transportation Research Part B: Methodological*, 97, 113-141. DOI: 10.1016/j.trb.2016.12.003

ACLI XIE X, LEURENT F, 2017, «Estimating Distributions of Walking Speed, Walking Distance, and Waiting Time with Automated Fare Collection Data for Rail Transit», *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2648, pp 134-141, DOI:10.3141/2648-16

2018 (partiel) (2)

ACLI BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, "Appraising the environmental benefits of ride-sharing: the Paris region case study", *Journal of Cleaner Production*, 177, 888-898. DOI: 10.1016/j.jclepro.2017.12.186

ACLI POINSOT P, 2018, "Redistribution and indirect effects of transport policy and projects in Jules Dupuit's thought", *Transport Policy*, à paraître en 2018.

Autres articles (articles publiés dans des revues professionnelles ou techniques, etc.)

LATERASSE J, 2013, «L'électricité et les transports urbains : que nous apprend l'histoire ?», *Tec*, (220), pp 50-55

DE BORTOLI A, 2014, «Eco-concevoir l'entretien routier : contexte national et identification des enjeux énergétiques du système routier», *Revue Générale des Routes et de l'Aménagement*, n°920, Juin

GALLEZ C, THEBERT M, 2014, « Le Grand Paris : les enjeux des contrats de développement territorial », *Les après-midi, Profession Banlieue*, n° 26, pp 1-12.

LEURENT F, 2014, « Planifier à long terme la mobilité : des enjeux aux outils », *Revue Techni.Cités* n°269, pp 21-23.

ZEMBRI P, 2014, « Le tram-train, de l'hybridation du matériel à celle des infrastructures ? », *TEC*, n° 222, pp 21-26, avril-juin

DELAUNAY T, 2016, « Vers un service public de covoiturage ? », *Revue Sur-Mesure* #1, novembre

LEURENT F, ALAWI B, BOUTUEIL B, LESTEVEN G, 2016, « Comprendre la mobilité au prisme des territoires et de leur diversité », *Revue TEC Mobilité intelligente* : Vol. 230, juillet

GABORIEAU D, 2016, « Logistique et flux tendu », *La Vie de la recherche Scientifique*, n°403, pp 40-42

ZEMBRI P, 2016, «Le transport aérien low cost», *Questions Internationales*, n° 78, mars-avril, pp 59-61

Autres articles (articles publiés dans des revues professionnelles ou techniques, etc.) en anglais ou en langue étrangère (SHS uniquement)

DE CONINCK F, 2015, « Less cars, more phones: from easy to reflexive mobility », *Communication au séminaire international du parcours européen de master, Politecnico di Milano, Italy*, 25 février

2- Ouvrages

Ce chapitre propose une sélection d'ouvrages à travers les rubriques DO (direction d'ouvrage), OS (ouvrage scientifique) et Ch OS (chapitre d'ouvrage scientifique).

Monographies et ouvrages scientifiques, éditions critiques, traductions (SHS uniquement)

(4)

DO POLESE M, SHEARMUR R, TERRAL, 2014, «La France avantagée, Paris et la nouvelle économie des régions», Paris : Odile Jacob, 224 pages, ISBN: 978-2-7381-7230-3

OS BARON N, MESSULAM P, 2017, «Réseaux ferrés et territoires, la géographie du chemin de fer, un retour aux sources», Presses des Ponts, 400 p, ISBN: 978-2-85978-491-1

OS SIMON G, DELAPLACE M, 2017, «Touristes et habitants. Conflits, complémentarités et arrangements», *Infolio*, 176 p, ISBN: 9782884743952.

OS AGUILERA A, BOUTUEIL V, 2018, *Urban mobility and the smartphone: Transportation, travel behavior and public policy*, Elsevier, 192 p, ISBN:978-0128126479

Monographies et ouvrages scientifiques, éditions critiques, traductions en anglais ou en langue étrangère (SHS uniquement)

(1)

OS LIBOUREL E, 2016, «El Corredor Mediterráneo. Desencuentro político y territorial, Valencia», PUV (Desarrollo territorial), 212 p, ISBN:978-84-9134-016-4

Direction et coordination d'ouvrages / édition scientifique

2015 (2)

DO GALLEZ C, MAULAT J, ROY-BAILLARGEON O, THEBERT M (coord.), 2015, «Le rôle des outils de coordination urbanisme-transports collectifs dans la fabrique politique urbaine», Flux, n°101-102, septembre-décembre.

DO FABRY N, PICON-LEFEBVRE V, PRADEL B (éditeurs.), 2015, «Narrations touristiques et fabrique des territoires. Quand tourisme, loisirs et consommation réécrivent la ville», Edition L'œil d'Or, Paris, 256 p, ISBN: 978-2-913661-66-0.

2016 (1)

DO BARON N, ROSEAU N (coord.), 2016, «Les gares au miroir de l'urbain», Flux, vol 1-2, n°103- 104, janvier-juin.

2017 (1)

DO BELTON-CHEVALLIER L, AGUILÉRA A (dir.), Netcom, 2017, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques",31-3/4, [En ligne] URL : <http://journals.openedition.org/netcom/2718>

2018 (1)

DO CUNY C, JARRIGEON A, FARBER A, 2018, «Penser l'urbain par l'image.», Sur les collaborations entre recherche et création, Créaphis

Direction et coordination d'ouvrages / édition scientifique traductions en anglais ou en langue étrangère (SHS uniquement)

DO PEUPOORTIER B, LEURENT F, ROGER-ESTRADE J, (eds), 2016, *Eco-design of Building Sets and Infrastructure*. CRC Press, 382 p, ISBN 9781138029675 - CAT# K29659

DO AGUILERA A, BOUTUEIL V, 2018, *Urban mobility and the smartphone: Transportation, travel behavior and public policy*, Elsevier, 192 p, ISBN:978-0128126479

Chapitres d'ouvrage

2013 (4)

OS COMBES F P A, LEURENT F, 2013, «Economie urbaine et transport de voyageurs : massifier les flux, concevoir les lignes», in *Eco-conception des ensembles bâtis et des infrastructures*, Chapitre 5, p 81-106, B Peuportier (Ed.), Presses des Mines

OS KORSU E, WENGLANSKI S, 2013, «Distance physique, proximité sociale et inégalités devant le chômage», in *Ségrégation et justice spatiale*, p 271-290, S Fol, S Lehman-Frisch & M Morange (Eds.), Nanterre : Presses Universitaires de Paris Ouest, Collection Espace et Justice

OS OPPENCHAIM N, 2013, «Ségrégation résidentielle et pratiques de mobilité spatiale des adolescents de zones urbaines sensibles franciliennes : des modes d'habiter propre à la concentration résidentielle ?», in *Mobilités et modes de vie. Vers une recomposition de l'habiter*. Philippe Gerber & Samuel Carpentier (Eds.), Presses Universitaires de Rennes (PUR)

OS SIMON G, 2013, «Bouger pour explorer la ville ? Les mobilités touristiques à Paris entre mouvements de circulation et logiques de transplantation», in *Paris tourisme métropolisation*, M. Gravari-Barbas & E Fagnoni (Eds.), Belin

2014 (3)

OS JARRIGEON A, MENRATH J, 2014, « Le SMS entre forme et geste : analyse d'une pratique d'écriture ». In : Mobile et création, Allard L, Creton L, Odin (dir.), Paris : Belin, pp 83-101.

OS JARRIGEON A, 2014, « Pour une anthropologie poétique des expériences urbaines », La jeune sociologie urbaine francophone, J.-Y. Authier, A. Bourdin, M.-P. Lefevre (dir.), Lyon : Presses Universitaires de Lyon, pp 67-82.

OS SIMON G, 2014, «L'expérience urbaine des touristes: approche relationnelle avec les objets du monde urbain», In Decroly J-M (dir.), Le tourisme comme expérience. Regards interdisciplinaires sur le vécu touristique, Presses de l'Université de Québec, pp 61-69, ISBN:978-2760543577.

2015 (3)

OS BARON N, 2015, «Le tourisme français entre blocages et concurrences», in Savy M., dir. Nouveaux lieux, nouveaux flux Les mobilités de l'avenir, Editions Odile Jacob

OS DABLANC L, GUERRERO D, PROULHAC L, RODRIGUE J-P, 2015, « La méga-région : nouvelle échelle de référence de la métropole logistique » In : DABLANC L et FREMONT A (dir.) La métropole logistique. Le transport de marchandises et le territoire des grandes villes, Armand Colin, pp 79-106, juin.

OS ZEMBRI P, 2015, «Transports et réseaux : l'accentuation des mobilités», in Charvet J-P, Sivignon M, Géographie humaine, Armand Colin, coll. U, pp 299-335.

2016 (1)

OS JARRIGEON A, 2016, «En mouvement les signes. L'espace urbain à hauteur de talons », Le génie de la marche. Poétique, savoirs et politique des corps mobiles, G. AMAR, M. APPEL-MULLER, S. CHARDONNET-DAMAILLACQ (dir.), Hermann Editions

2017 (4)

OS BARON N, 2017, «Réseaux de transport et mobilités touristiques : pratiques, modèles et nouveaux défis», in Fagnoni E.(dir), Les espaces du tourisme et des loisirs, Armand Colin, chap 5, pp 56-67, ISBN : 978-2-200-62070-7

OS BRIAND A-S, CÔME E, COULOMBEL N, EL MAHRSI M K, MUNCH E, RICHER C, OUKHELLOU L, 2017, «Projet MOBILLETIC. Données billettiques et analyse des mobilités urbaines : le cas rennais», in: DE PALMA A, DANTAN S (eds.), Big data et politiques publiques de transport, Economica, p 171–196, France, Paris

OS LE NECHET F, 2017, «Transition 12 : De l'étalement urbain aux régions métropolitaines polycentriques : formes de fonctionnement et formes de gouvernance», in SANDERS L (dir), Peupler la Terre. De la préhistoire à l'ère des métropoles, Presses Universitaires François Rabelais, collection "Villes et Territoires", 528p, pp361-383. ISBN: 978-2-86906-494-2

OS MUNCH E, 2017, « Les périodes de fréquentation des transports collectifs urbains. Quels enjeux pour la planification ? », in ZEMBRI-MARY G. (dir.), Concevoir une offre de transport public, Territorial Éditions, Dossier d'experts, n°813, pp 63-70.

2018 (partiel) (1)

OS GALLEZ C, 2018, «Un tramway nommé aggro. Quand le TCSP soutient la construction politique de l'agglomération», in Gardon S. (ed), Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations, Lyon, Editions Libel, 131-146OS

Chapitres d'ouvrage en anglais ou en langue étrangère (SHS uniquement)

2013 (3)

OS AGUILÉRA A, MIGNOT D, BLOY D, CAUBEL D, MADRE J-L, 2013, «Urban forms, mobility and segregation : a Lille-Lyon-Marseille comparison», in Dialogues in Urban & Regional Planning, vol 5, p 163-186 , M Hibbard, R Freestone et T. O Sager (Eds.), New York, Routledge

OS CONESA A, L'HOSTIS A, 2013, «Defining Intermodal Accessibility», in Geographical Information and Urban Transport Systems, p 53-81, ISBN: 9781848212282, 1848212283, Elsevier

OS LATERRASSE J, ZERGUINI S, 2013, «Tomorrow, a more energy-saving city ?», in Planning an urban public services : the indispensable alliance, p 127-130, M Belliot, B Chocat & S Le Fur (Eds.), ASTEE ed

2014 (2)

OS AGUILÉRA A, 2014, « Business travel and sustainability », In: Gärling T, Ettema D, Friman M (dir.), Handbook of sustainable travel, Springer, pp 215-227.

OS FOL S, GALLEZ C, 2014, «Social inequalities in urban access: better ways of assessing transport improvements», In: SCLAR E, LÖNNROTH M., WOLMAR C (eds.), Getting There/Being There: Financing Enhanced Urban Access in the 21st Century City, New York : Routledge, p 46-86.

2016 (5)

OS ANDREASSON I, LEURENT F, CORMAN F, DELL'OLIO L, 2016, «Modelling the Diversity and Integration of Transit Modes». In Gentile, G. & Noeckel, K. (eds): Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems, Springer Tracts on Transportation and Traffic, Vol. 10: 485-520.

OS ARGOUL P, KABALAN B, 2016, « Pedestrian Trajectories and Collisions in Crowd Motion», in Frémond M, Collisions Engineering: Theory and Applications, Chapter 6, pp 79-144, DOI:10.1007/978-3-662-52696-5_6.

OS BONIN O, BARO J, HUBERT J-P, 2016, «Identification of urban structures on regular squared grids with the help of spatial calculus », in Urban challenges in a complex world: Resilience, governance and changing urban systems, Editor: Niamh Moore-Cherry. Dublin IGU conference – 2016, page 107.

OS BOUJNAH H, COULOMBEL N., KOTELNIKOVA-WEILER N., LEURENT F., MILLAN-LOPEZ S. & POULHES A. (2016) *Activities, accessibility and mobility at neighbourhood scale*. Chapter 15 in Peuportier B., Leurent F. and Roger-Estrade J. (eds) *Eco-design of Building Sets and Infrastructure*, CRC Press, pp. 277-300.

OS LESTEVEN G, 2016, «Behavioural responses to traffic congestion. Findings from Paris, São Paulo and Mumbai», in Cohen S. & Yannis G., Volume 3 Traffic Management, J. Wiley/ISTE, Oxford, p 123-136, DOI:10.1002/9781119307822.ch9.

2017 (2)

OS WENGLANSKI S, 2017, «Daily Mobility», in The International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment, and Technology, Wiley ed, 2017, DOI:10.1002/9781118786352.wbieg0734.

OS WENGLANSKI S, 2017, «Mobility Gaps», in The International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment, and Technology, Wiley ed, 2017, DOI:10.1002/9781118786352.wbieg0790.

3- Colloques / congrès, séminaires de recherche

Articles publiés dans des actes de colloques / congrès

2014 (2)

ACLI MEUNIER D, QUINET A, QUINET E, 2014, «Project Appraisal and Long Term Strategic Vision», Transportation Research Procedia, Elsevier, 2014, 1 (1), pp 67-76, DOI:10.1016/j.trpro.2014.07.008

ACLI LO FEUDO F, 2014, « How to Build an Alternative to Sprawl and Auto-centric Development Model through a TOD Scenario for the North-Pas-de-Calais Region? Lessons from an Integrated Transportation-land Use Modelling », Transport Research Procedia, pp 154-177, DOI:10.1016/j.trpro.2014.11.013

2016 (2)

ACLI MEUNIER D, DAHL C, LE MAITRE H, WALTHER C, WORSLEY T, 2016, «Evolution of the reference values used in transport CBA national guidelines of 3 countries and what they reveal», Transportation Research Procedia,

Elsevier, 13, Towards future innovative transport: visions, trends and methods 43rd European Transport Conference Selected Proceedings, pp 100-113, DOI:10.1016/j.trpro.2016.05.011

2017 (4)

ACLI BERRADA J, LEURENT F, 2017, «Modeling Transportation Systems involving Autonomous Vehicles: A State of the Art», Transport Research Procedia, vol 27, pp 215-221, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.077

ACLI BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, «Evaluation of ridesharing impacts using an integrated transport land-use model: a case study for the Paris region», Transport Research Procedia, Vol 27, pp 824-831, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.083 open access

ACLI LIBOUREL E, ZEMBRI P, 2017, «Towards oversized high-speed rail systems ? Some lessons from France and Spain», Transport Research Procedia, vol 25, pp 368-385, DOI:10.1016/j.trpro.2017.05.414

ACLI POULHES A, PIVANO C, LEURENT F, 2017, «Hybrid Modeling of Passenger and Vehicle Traffic along a Transit Line: a sub-model ready for inclusion in a model of traffic assignment to a capacitated transit network», Transport Research Procedia, vol 27, pp 164-171, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.079

Autres produits présentés dans des colloques / congrès et des séminaires de recherche (SHS uniquement)

Les productions filmées d'Anne Jarrigeon sont en cours de sous titrage en anglais (courant 2018) pour assurer une diffusion internationale en colloques et congrès.

4- Organisation de colloques / congrès

Le LVMT a été, en compagnie du Lab'Urba, le principal moteur pour l'organisation du 51^e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu du 7 au 9 juillet 2014 sur le site de l'Université Paris-Est, réunissant 360 inscrits. La manifestation, qui réunit chaque année plus de 300 participants venant de l'économie, la géographie, l'aménagement, la science politique ou encore la sociologie, avait pour thématique principale "Métropolisation, cohésion et performances: Quels futurs pour nos territoires". La question a notamment donné lieu à un numéro spécial de la Revue d'Economie Régionale et Urbaine (RERU, 2016, n°1), coordonné par les organisateurs du colloque.

Le LVMT a également été porteur d'une action COST en 2015 (organisation à Paris du meeting final du COST TU 1004 TransITS - Intelligent Transport Systems), d'une rencontre européenne NECTAR en 2016 (avancées, publications, action de réseau) et a été organisateur/modérateur de sessions thématiques spéciales dans plusieurs conférences internationales.

Publication suite au meeting final COST en 2015 : ANDREASSON I, LEURENT F, CORMAN F, DELL'OLIO L, 2016, «Modelling the Diversity and Integration of Transit Modes». In Gentile, G. & Noeckel, K. (eds): Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems, Springer Tracts on Transportation and Traffic, Vol. 10: 485-520.

Le LVMT a co organisé (à travers la participation de P. ZEMBRI au comité scientifique et au comité d'orientation) les premières Rencontres Francophones Transport-Mobilité (RFTM) qui se sont déroulées en juin 2018 à Lyon. 21 membres du LVMT y ont présenté une communication.

5- Produits et outils informatiques

Modèles & Outils d'aide à la décision

Le LVMT a développé sur la période et depuis sa création des modèles de recherche afin de répondre à des objectifs de connaissance qui relèvent de plusieurs ordres :

- [i] la théorisation de phénomènes physiques et de comportements économiques,
- [ii] la détermination du jeu conjoint d'un ensemble d'interactions sous la forme d'un « état d'équilibre », en général entre une offre et une demande d'un service,
- [iii] l'explication et la formalisation théorique de propriétés statistiques pour des problèmes de trafic et des situations de mobilité connues à partir d'observations fragmentaires,
- [iv] des « projections numériques » de causalités dans des études de cas.

Ces productions se sont inscrites pour la plupart dans les cadres pluriannuels de recherche : chaires, relation avec l'IMD, ou encore les PIA Efficacity et VÉDÉCoM. Ces modèles et ces outils ont fait l'objet de nombreuses publications et présentations en conférences internationales : des références « signalées » sont marquées en caractères italiques au fil de la présentation ci-après.

[i] Au titre des phénomènes physiques et économiques, mentionnons :

+ En transport collectif urbain de voyageurs : les contraintes de capacité pour les voyageurs à bord des véhicules, ou à quai et plus généralement dans les espaces agencés pour les piétons, ainsi que celles sur les voies réservées pour les véhicules ; les comportements microéconomiques de choix d'itinéraire sur un réseau complexe. Ces phénomènes de trafic et comportements de déplacement sont modélisés conjointement dans le modèle CapTA, qui permet de simuler numériquement l'état du trafic sur de très grands réseaux. Principalement dans le cadre de la chaire IDFM (STIF).

LEURENT F, CHANDAKAS E, POULHES A, 2014, A traffic assignment model for passenger transit on a capacitated network: Bi-layer framework, line sub-models and large-scale application, Transport. Res. Part C, Vol. 47/1, 3-27

+ Dans les espaces dédiés aux piétons, le modèle CapFlow de micro-simulation des piétons en 2D d'espace (P. Argoul & co) a fait l'objet de plusieurs développements afin d'incorporer les comportements individuels de positionnement sur un quai ferroviaire, selon une position d'attente désirée (liée à la station de destination) et selon l'occupation du quai par d'autres voyageurs. Le simulateur microscopique VISWALK de PTV a été appliqué à l'étude de la gare de Bobigny – Pablo Picasso et de ses accès. Un simulateur multi-agents en langage Netlogo a servi à étudier les flux de piétons dans la grande salle d'échange de la station Les Halles du RER francilien, et leur formatage par l'implantation de barrières en des points précis.

CHRISTOFOROU Z., COLLET P.-A., KABALAN B., LEURENT F. (2017) Influencing Passenger Longitudinal Location on Railway Platform to Shorten and Regularize Train Dwell Times, Transportation Research Record 2648: 117-125.

+ Les attentes et les cheminements, disons le trafic, des skieurs dans une station de ski, entre remontées mécaniques et descentes de pistes : création du simulateur multi-agents Dynaski sur ce sujet de trafic qui paraît très innovant, et rejoint d'autres intérêts du laboratoire au sujet du tourisme.

+ pour le trafic automobile et le stationnement associé : modélisation des lois débit-vitesse pour la congestion de la circulation sur un tronçon, des contraintes de capacité pour les « lots de places de parking », ainsi que les comportements microéconomiques de recherche d'itinéraire et de place de stationnement. Ces mécanismes sont intégrés dans le modèle ParkCap, qui permet de représenter le détail des voies de circulation et des lots de stationnement à l'intérieur d'un quartier, et pourrait être étendu à l'échelle d'une agglomération. Le comportement de report d'horaire de départ fait l'objet d'un second modèle de stationnement. Principalement dans le cadre de la chaire Vinci. De plus, le fonctionnement détaillé d'un tronçon de voirie urbaine, assurant conjointement des fonctions de circulation, de stationnement, d'accès latéral et de traversées « en largeur », fait l'objet d'une théorie innovante dite « physique des événements latéraux de trafic », en relation avec le contrat IMD.

LEURENT F, BOUJNAH H, 2014, «A user equilibrium, traffic assignment model of network route and parking lot choice, with search circuits and cruising flows», Transportation Research Part C, Vol. 47/1, pp 28-46, DOI:10.1016/j.trc.2014.07.014

+ pour les décisions de localisations résidentielles et plus largement le choix du logement (surface et qualité en plus de l'emplacement) et le fonctionnement du marché immobilier, avec la formation des prix, le modèle DREAM a été créé en 2012-2013 pour mettre en scène les capacités immobilières locales, les effectifs locaux de population et d'emploi, les conditions de transport par liaison de lieu à lieu, ainsi que les revenus des ménages en relation avec les emplois. L'état d'équilibre offre-demande détermine toutes les conditions de marché, en particulier les prix immobiliers. Une application à l'Île de France a mis en évidence les manques relatifs de certaines tailles de logement par grandes parties dans l'agglomération parisienne.

LEURENT F., COULOMBEL N. and POULHES A. (2013). A disaggregate residential equilibrium assignment model. In Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro, Brésil.

+ à l'autre extrémité du spectre d'intérêt du LVMT, un modèle systémique a été constitué pour rendre compte des conditions de trafic en interaction avec l'état physique des routes, ainsi que de leurs impacts tant environnementaux que sociaux et économiques, par année au cours d'une période longue qui permet de mettre en scène la stratégie d'entretien. Ce modèle est destiné à l'évaluation holistique des systèmes de transport : l'instance « routière » sert à l'évaluation comparative de stratégies d'entretien de chaussées, elle juxtapose l'analyse de cycle de vie pour les impacts sur l'environnement, l'évaluation socio-économique et la modélisation input-output pour les impacts économiques et sociaux.

DE BORTOLI A., Eco-conception de l'entretien routier : référentiel systémique et méthodologie opératoire, présentation de thèse en séminaire scientifique du laboratoire EASE, 5 juillet 2017.

[ii] Les modèles CapTA, ParkCap et DREAM ressortent aussi du second genre de modélisation annoncé : la détermination d'états d'équilibre entre offre et demande. Dans ce second courant, la période 2013-2018 a permis de créer deux nouveaux modèles qui ajoutent un étage de gestion ou de contrôle :

+ le modèle STEM, Structural Technical Economic Model, représente l'offre et la demande en 2 dimensions d'espace sous des formes synthétiques au moyen d'agrégats macroscopiques à portée statistique : afin de calculer un état qui optimise une certaine fonction objectif. Un premier modèle STEM consacré aux transports collectifs a permis de théoriser des « règles d'or » pour la conception d'un tel réseau dans une agglomération. Un second modèle est bimodal entre TC et mode automobile : certains impacts environnementaux y sont décrits et monétarisés, afin d'intégrer une fonction de surplus collectif en compagnie du surplus de la demande et des profits des opérateurs. Une application numérique à l'Ile de France permet de mesurer les grands enjeux et d'apprécier leurs poids respectifs, et de proposer des orientations de gestion.

LEURENT, F., LI, S. and BADIA, H. (2018) *Structural design of a hierarchical urban transit network integrating modal choice and environmental impacts. Paper #330 to be presented at EWGT 2018.*

+ le modèle Orbicity représente une ville idéalisée en forme d'anneau : le fonctionnement détaillé d'un service de mobilité « à la demande » en termes de clients et de serveurs fait l'objet d'un premier étage ; le second étage détermine la demande en fonction de la qualité de service et du tarif ; le troisième étage détermine l'offre en termes de tarif et de dimensionnement du service ; le quatrième étage impose des conditions stratégiques : technologies disponibles, mode de régulation par les pouvoirs publics. En 2017, un premier modèle a été développé pour des services de taxis, et un second pour des services de navettes. Ce cadre de modélisation est destiné à servir de « cas d'école » pour fonder une théorie économique de la mobilité à l'échelle d'une agglomération, de même que le modèle monocentrique du marché immobilier dans une ville a servi à refonder la théorie économique urbaine à partir des années 1960.

[iii] Au titre de la théorisation de propriétés statistiques pour des problèmes de trafic ou des situations de mobilité, mentionnons :

+ dans Orbicity, pour chaque service de mobilité, la création d'un modèle markovien et l'établissement de propriétés macroscopiques qui constituent des lois de trafic pour cette configuration idéalisée.

+ la modélisation stochastique des nombres de voyageurs et de la qualité de service dans des situations particulières de déplacement en transport collectif : en attente à quai, en parcours à bord d'un véhicule. Un enjeu important est de bien manifester la différence entre la perspective « vécue » d'un voyageur et la perspective « gestionnaire » d'un opérateur sensible avant tout aux conditions des véhicules. Il y a un effet de relativité entre les deux perspectives.

LEURENT F., PIVANO C. and POULHES, A. (2017) *On passenger traffic along a transit line: a stochastic model of station waiting and in-vehicle crowding under distributed headways. Transportation Research Procedia. 27: 1219-1226.*

+ la modélisation stochastique des trajets en transport collectif entre deux points d'observation, typiquement deux points de validation du titre de billettique : afin de révéler les effets conjoints de la distribution des vitesses de marche, de la diversité des itinéraires piétons dans les gares et des positionnements désirés le long du quai d'embarquement. En relation avec le déroulement effectif du service ; horaires des courses aux stations de montée et descente.

LEURENT, F. and XIE, X. (2018) *On individual repositioning distance along platform during train waiting. Forthcoming in Journal of Advanced Transportation.*

[iv] Au titre des « projections numériques » de causalités dans des études de cas :

+ la modélisation du potentiel d'amélioration des liaisons domicile-travail (excess commuting),

+ le chaînage de modèles transport - aménagement - qualité de l'air : MODUS - NEDUM – CHIMERE, dans l'ANR VITE.

BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, "Appraising the environmental benefits of ride-sharing: the Paris region case study", *Journal of Cleaner Production*, 177, 888-898.

+ deux implémentations du modèle TRANUS d'interaction entre transport et usage du sol, pour tester des scénarios TOD, d'une part sur l'agglomération lilloise et d'autre part plus largement pour la région Nord-Pas-de-Calais.

LO FEUDO F, 2014, « How to Build an Alternative to Sprawl and Auto-centric Development Model through a TOD Scenario for the North-Pas-de-Calais Region? Lessons from an Integrated Transportation-land Use Modelling », *Transport Research Procedia*, pp 154-177.

LIU L, 2016, «Corridors urbains et Transit Oriented Development : Enseignements d'une modélisation intégrée des transports et de l'usage du sol appliquée à la métropole lilloise». Mémoire de thèse de Doctorat de l'Université de Lille 1, spécialité Urbanisme et Aménagement, 302 p.

+ des simulations multi-agents basées sur Mobisim (coopération avec le laboratoire THEMA) pour des scénarios de Fractal Oriented Development, pour des territoires en Ile de France et autour de Besançon.

+ ou encore l'établissement de « modèles d'affaires » pour divers services : des modèles comptables simples pour des services de mobilité, dont l'inspiration rejoint les modèles Orbicity qui déterminent en particulier la stratégie de l'offreur d'un tel service, ou pour des services orientés vers la gestion de l'énergie dans le cadre de l'institut Efficacity.

La majorité de ces modèles participent déjà à des degrés plus ou moins forts de l'aide à la décision en ce qu'ils permettent d'évaluer différents scénarios de transport ou d'aménagement. Néanmoins, certains outils développés au LVMT peuvent être plus spécifiquement catégorisés comme "outils d'aide à la décision" de par leur niveau de finalisation, notamment concernant l'interface et l'ergonomie (parfois à travers un effort de simplification du modèle de recherche). Parmi ceux-ci, nous pouvons noter les outils suivants:

- + la constitution d'une « caleulette mobilité » : outil simplifié d'évaluation environnementale de la mobilité (recherche pour Efficacity) ;
- + la démarche de valorisation lancée en 2018 avec la SATT Innov d'Ile de France autour du simulateur Dynaski.

6- Développements instrumentaux et méthodologiques

Prototypes et démonstrateurs

Grande maquette interactive(depuis 2017).

Le projet de grande maquette urbaine, porté par Olivier Bonin, en partenariat avec le LISAA de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée, le Centre d'Histoire Culturelle des Sociétés Contemporaines de l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, et associant des musiciens, photographes et écrivains, consiste à aborder la ville de manière transdisciplinaire par l'intermédiaire d'une maquette interactive. L'objectif de ce projet est d'imaginer de nouvelles façons d'aborder la ville, d'aider à expliciter les protocoles scientifiques et les cadres artistiques permettant de poser des questions ou de réaliser des œuvres, et à rendre concret le dialogue interdisciplinaire et sciences-société.

La maquette, physique et virtuelle, combine sur un même territoire (une partie de la commune de Champs-sur-Marne) des modèles physiques des bâtiments, un système d'informations géographiques intégrant données géographiques et images aériennes, y compris d'archives, des sons captés sur le terrain, des entretiens avec les habitants, des photographies, des déchets collectés sur place, etc. Elle est également alimentée en modèles de simulation ou d'évaluation par des travaux d'étudiants de l'ENPC.

Ses possibilités d'utilisation sont multiples :

- démonstration de modèles et de concepts d'urbanisme et de transport;
- co-construction de solutions avec des citoyens et élus;
- médiation artistique autour des objets urbains (la ville comme instrument de musique, la ville comme support à la création littéraire).

Des premiers ateliers d'écriture avec des habitants de la zone ont déjà été réalisés en utilisant la maquette, et elle a été mobilisée lors d'une grande fête du quartier représenté, de manière à rendre les habitants acteurs et producteurs de contenu. Des collaborations sont en cours avec des établissements scolaires de la zone, la médiathèque du Ru de Nesles et le Centre Socio-Culturel Georges Brassens. Une résidence d'écrivains autour de la maquette est également en projet.

Ce projet est soutenu par l'I-SITE FUTURE, et la réalisation d'une deuxième maquette sur Châtenay-Malabry, dans le cadre d'un projet avec Eiffage, est en cours de discussion.

Blog de la maquette urbaine: <https://maquetteurbaine.blogspot.fr>

Plateformes et observatoires

Projet Belgrand

Le projet Belgrand, développé depuis 2009 et copiloté par deux chercheurs du LVMT (O.Bonin) et du DEST (J-P Hubert, laboratoire IFSTTAR) capitalise les données et l'expertise autour des données dans la recherche sur la ville en sciences humaines et sociales. Il a pour objectif de développer des nouvelles méthodes et de favoriser les échanges sur les questions de traitement de données. Trois produits sont associés à ce projet :

- **le serveur belgrand**: serveur de données (interne IFSTTAR - ENPC) archivant et catégorisant l'ensemble des données utilisées par la recherche
- **le distancier open source**: méthodes et logiciels pour calculer des distances et temps de parcours sur le réseau France entière

- **la dataverse**: plateforme de *deep citation* associant données et publications, en cours de déploiement à l'IFSTTAR

PIVANO Cyril, HUBERT Jean-Paul, BONIN Olivier, GEBD Grand Equipement Bases de Données J11-06 Lot B1 : Analyse de référentiels faiblement compatibles : Désagrégation spatiale de données de mobilité, INSTITUT FRANCAIS DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS, DE L'AMENAGEMENT ET DES RESEAUX – IFSTTAR, IFSTTAR, 2014, 64 p., annexes., <http://madis-externe.ifsttar.fr/exl-php/DOC00023897>

DELAY-ARTOUS Cécile, HUBERT Jean-Paul, BONIN Olivier, Le Dataverse de l'IFSTTAR. Un entrepôt institutionnel de données de recherche : archive et vitrine d'un savoir faire, Séminaire du département AME, 08/06/2015, Champs sur Marne, FRANCE, 2015, 15p, <http://madis-externe.ifsttar.fr/exl-php/DOC00021565>

Méta-Observatoire des mobilités

Le méta-observatoire des mobilités a été initié en 2013 avec le soutien de l'Institut de la Mobilité Durable Renault-ParisTech. Piloté par le LVMT, il répond à une demande de chercheurs, d'institutions internationales et d'acteurs industriels pour des éléments de cadrage sur la mobilité dans un territoire donné et des éléments de comparaison entre différents territoires.

Le méta-observatoire propose une analyse de la mobilité à l'échelle des pays (194 pays traités) et également à l'échelle des villes. En 2018, près de 70 agglomérations de plus d'un million d'habitants ont fait l'objet d'un diagnostic portant sur la demande de mobilité, l'infrastructure, le parc de véhicules, les services de transport collectif, la régulation et la qualité de l'air. Ce diagnostic s'appuie sur la collecte de données qui, quand elles existent, sont hétérogènes. Six indicateurs composites agrègent des indicateurs quantitatifs (comme le taux de motorisation) et qualitatifs (comme la présence d'une autorité organisatrice). Leur combinaison permet ainsi de révéler des profils de villes.

Le méta-observatoire participe à la politique d'ouverture à l'international du laboratoire, en participant, entre autres, à la préparation de terrains d'études dans de grandes métropoles à travers le monde et en alimentant des benchmarks sur des services urbains de mobilité.

ESKENAZI, M., LESTEVEN, G. and LEURENT, F. (2017). Meta-Observatory of Mobility At Country And City Scale. 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, United States. 2017 TRB Annual Meeting: Compendium of Papers. <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01658282>

7- Autres produits propres à une discipline

Créations artistiques théorisées

Anthropologue, vidéaste, cofondatrice du GT Penser l'urbain par l'image du Labex Futurs Urbains, A. Jarrigeon réalise une partie de ses recherches sous forme filmée et participe à la réflexion collective sur les apports méthodologiques de ce type d'approches.

PAT JARRIGEON A, CUNY C, SOICHET H, 2016, «direction scientifique et artistique, Researching a city. Expérimentations visuelles collectives», Un webdocumentaire consultable en ligne www.researchingacity.com, production Labex Futurs Urbains- Université Hafén City

PAT JARRIGEON A, GROUEFF L, SOICHET H, PERELMUTER V, 2016, « In situ / on line. Du transect à la fiction », Installation video, Exposition Cartologie, Colloque Temps art et cartographie, Strasbourg, France, 18-26 mars.

Films

Deux documentaires ethnographiques ont été produits. Leur sous-titrage en anglais est en cours : il permettra leur diffusion et suscitera des discussions internationales lors de congrès, de colloques et de festivals de documentaires.

Film 1 Transports en commun, 60mn. Réalisation A. Jarrigeon et J. Chervin, montage A. Albaret, 2014

Film 2 Ainsi soient-elles, 30 mn. Réalisation A. Jarrigeon, montage Cécile Perlès, 2015 Production Varan

8- Activités éditoriales

Participation à des comités éditoriaux (journaux scientifiques, revues, collections, etc)

Les chercheurs du laboratoire participent activement aux comités éditoriaux de journaux et revues. Marianne Ollivier Trigalo est co-rédactrice en chef de la revue *Flux* (Cahiers scientifiques Réseaux et territoires) (de 2006 à ce jour) tandis que Pierre Zembri est rédacteur en chef de la revue scientifique en ligne *Géotransports* (créée en 2014), seule revue francophone dans le domaine de la géographie des transports.

Les chercheurs sont par ailleurs membres des comités de rédaction des revues suivantes : *Flux* (C. Gallez, P. Zembri depuis 1997), *Transports Urbains, Mobilités, réseaux et territoires* (P. Zembri, au titre de membre du comité de rédaction a édité plus de 15 numéros depuis 1993), *Gouvernance* (L Terral), *Territoires en Mouvement* (P. Zembri), *Revue d'Histoire des chemins de fer* (P. Zembri), *Mondes en développement* (S. Zeghni), etc.

Notons la participation du LVMT (M. Thébert) au comité éditorial des éditions l'Oeil d'Or, créées pour diffuser les travaux du Labex Futurs Urbains d'Université Paris-Est.

9- Activités d'évaluation

Évaluation d'articles et d'ouvrages scientifiques (relecture d'articles / reviewing)

Les chercheurs du LVMT produisent un important effort d'évaluation d'articles tant pour des revues françaises et francophones, parmi lesquelles se placent figurent les revues *Flux*, *Cybergéo*, *Géotransports*, *Noréis*, *Echogéo*, *Espace et Société*, *RTS*, *Economie & Statistique*, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, que pour des revues anglo saxonnes telles que *Transportation Research Part A, B, D, E*, *Transport Policy*, *Network & Spatial Economics*, *International Journal of Transportation (IJT)*; *Journal of Transport Geography (JTRG)*; *European Journal on Transportation and Infrastructure Research* ; *Journal of Urban Economics*, *Environment and Planning*

- Anne Aguiléra : Revues francophones : *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, *Cahiers Scientifiques du Transport (CST)*, les *Cahiers de Géographie du Québec*, *Revue Internationale de Géomatique*. Revues anglophones : *Environment and Planning A*; *RTSE*; *International Journal of Transportation (IJT)*; *Journal of Transport Geography (JTRG)*; *EJTIR (European Journal on Transportation and Infrastructure Research)*; *Transportation Research Part A & Part D* ; *Géo-Regards*; *Population, Space and Place*, *International Journal of Sustainable Transportation (IJST)*, *Journal of Urbanism, Urban Geography, Métropoles, Territoires En Mouvement*, *Journal of Land Use Mobility and Environment*, *Sustainability*
- Nacima Baron : *Echogéo*, *cybergeo*, *Développement durable et territoires*, *Territoires en mouvement*, *Annales de géo*, *Géotransports*, *Développement durable et territoires*, *Espace Politique*, *Teoros*, *Vertigo*, *Noréis*
- Olivier Bonin : *Transportation Research Part A*, *Netcom*, *IJGIS*)
- Nicolas Coulombel : *Transportation Research Part B, D*, *Networks and Spatial Economics*, *Economie & Statistique*
- Caroline Gallez : *Flux*, *Environment & Planning*, *GES*
- Alain L'Hostis : *Noréis*, *Territoire en Mouvement*, *Flux*
- Florent Le Néchet : *Cybergeo*, *The Canadian Geographer / Le Géographe canadien*
- Fabien Leurent : *Transportation*, *Transportation Research Part A et Part D*, *TransportMetrica*, *ETRR*
- Anne Jarrigeon : *Articulo*, *Communication & Langage* , *Espace et société*, *RTS* , *Flux*, *Réseaux*, *Ambiances*
- Emre Korsu : *Flux*, *International journal of sustainable transport*
- David Meunier : *Transportation Research part A*, *Transportation Research part B*, *Transportation Research part E*, *Cahiers Scientifiques du Transport*,
- Philippe Poinot, *Journal of the History of Economic Thought*, *Cahiers d'économie politique*
- Leurent Terral : *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, *Cahiers de Géographie du Québec*, *Géocarrefour*, *Case Studies in Transport Policy*, *EchoGéo*, *Revue de Géographie de l'Est*
- Mariane Thébert : *Flux*, *RTS*
- Sylvain Zeghni *Mondes en développement*, *world development*
- Pierre Zembri : *Flux*, *Revue d'Histoire des chemins de fer*, *Transports Urbains*, *Territoires en Mouvement*, *EchoGéo*, *Cybergéo*, *Annales de Géographie*, *BAGF*, *Case Studies on Transport Policy*, *Belgéo*, *Revue de Géographie de l'Est*.

Les membres du laboratoire sont également appelés à évaluer des articles soumis aux grandes conférences internationales sur les transports telles que le Transportation Research Board (TRB) en vue sa conférence annuelle (97e conférence en 2018). (V. Boutueil, F. Leurent, O. Bonin, D. Meunier...) ou l'ETC (D. Meunier). Citons, par exemple, l'expertise réalisée par Virginie Boutueil sur des papiers soumis au Standing Committee on Alternative Transportation Fuels and Technologies (ADC80) du TRB

Évaluation de projets de recherche

Tous les chercheurs titulaires du laboratoire sont appelés à évaluer des projets de recherche.

Par exemple :

Olivier Bonin : évaluation d'un projet ANR tous les deux ans en moyenne sur la période

Alain L'Hostis : comité ANR Franco-allemand « sécurité espaces urbains »

Virginie Boutueil : expertise pour l'Institute for Transportation Studies de UCLA (University of California Los Angeles) sur la réponse à l'appel à projets de recherche appliquée sur les véhicules partagés, connectés et autonomes (août 2017)

Pierre Zembri : expertises de projets déposés au FNRS (Fonds national de la recherche belge) et de projets ADEME.

Évaluation de laboratoires (type Hcéres)

Nacima Baron (Laboratoire TVES Lille, 2014)

Alain L'Hostis (Equipe d'Accueil Habiter Reims 2016)

Responsabilités au sein d'instances d'évaluation

Pierre Zembri a été Président de plusieurs comités d'évaluation HCERES (section des formations)

Anne Aguiléra a été Vice-présidente CPS Défi 6 (ANR)

10- Contrats de recherche financés par des institutions publiques

Contrats européens (ERC, H2020, etc.) et internationaux (NSF, JSPS, NIH, Banque mondiale, FAO , etc.)

H2020 Mobilty4EU : Action Plan for the future of Mobility in Europe

Objectifs : Cette recherche-action associant des laboratoires de recherche et des collectivités vise à (i) étudier les obstacles et les possibilités de mise en œuvre effective des mesures, technologies et outils de mobilité durable, (ii) élaborer des interventions novatrices conçues pour surmonter les obstacles et tirer parti des possibilités de mise en œuvre efficace des mesures, technologies et outils de mobilité durable, (iii) tester des stratégies efficaces visant à améliorer la capacité des autorités locales et des parties prenantes à planifier et mettre en œuvre des mesures de mobilité durable, (iv) développer enfin des outils, des protocoles et du matériel de formation adaptés aux villes et aux régions où les mesures de mobilité durable doivent être améliorées.

Période 2016-2018

Budget : 80 000 €

Contrats nationaux (ANR, PHRC, FUI, INCA, etc.)

ANR Vite! *Villes et transitions énergétiques : enjeux, leviers, processus et évaluation prospective pluridisciplinaire (Application à la région Île-de-France)*

Période 2015-2019

Objectifs Analyser les conditions de mise en œuvre d'un changement radical en faveur de la transition énergétique et écologique en région Ile-de-France et en évaluer les effets pour ≠ territoires et ≠ groupes sociaux

Partenaires LATTs (coord.), LVMT, CIREC, LISA, LAB'URBA, SPLOTT, AUSSer Agence d'architecture Urban Act, ENSA Ville et Territoires

Label Advancity

Budget 803 173€ - Financement AnR

ANR MoDe : Motives for Demotorisation

Période 2017-2019

Objectifs Comprendre les processus de la démotorisation selon les territoires, comprendre le rôle des nouveaux services de mobilité, éclairer les politiques de transport

Partenaires LVMT, DEST, LPC, THEMA (Université de Bourgogne)

Budget 375 600 euros (financement ANR)

FUI Geolytics : plateforme des données de déplacement multisources avec des applications temps réel et prédictives et intégrant la standardisation de ce type de données

Objectifs : Cette recherche-action associant des laboratoires de recherche et des collectivités vise à (i) étudier les obstacles et les possibilités de mise en œuvre effective des mesures, technologies et outils de mobilité durable, (ii) élaborer des interventions novatrices conçues pour surmonter les obstacles et tirer parti des possibilités de mise en œuvre efficace des mesures, technologies et outils de mobilité durable, (iii) tester des stratégies efficaces visant à améliorer la capacité des autorités locales et des parties prenantes à planifier et mettre en œuvre des mesures de mobilité durable, (iv) développer enfin des outils, des protocoles et du matériel de formation adaptés aux villes et aux régions où les mesures de mobilité durable doivent être améliorées.

Période 2016-2019

Budget 237000 euros (financement FUI région Ile-de-France)

ADEME : projet SOFT Sobriété énergétique par les formes urbaines et le transport : territoires hétérogènes

Conception et évaluation d'un schéma d'aménagement polycentrique de l'Ile-de-France

Evaluation de l'accessibilité à différentes aménités

Utilisation des outils de la géométrie fractale

Focus régional sur Est-Ensemble

Evaluation des scénarios par la simulation

PREDIT : Mobbilefic - Analyse de l'intermodalité par les données de mobilité billettique : le cas rennais

Période 2013-2016

Objectifs : Le projet MOBILLETIC vise à mobiliser les données billettiques pour analyser les mobilités dans son acception générale et l'intermodalité en particulier. Il s'agit de mettre au point un certain nombre d'outils d'analyse des bases de données relatives à différents modes, afin d'améliorer la compréhension de l'usage propre de chacun des modes, de leur articulation et des freins et des leviers permettant d'encourager l'utilisation des TC et des autres modes de mobilités en particulier les modes doux (vélos partagés, ...).

Le cas d'étude est celui de la ville de **Rennes** qui a mis en place depuis 2006 un système de billettique (réseau STAR) permettant de regrouper sur un même support plusieurs titres de transport. Keolis-Rennes est l'opérateur qui déploie trois modes de transport sur l'agglomération (bus, métro et vélos en libre Service). De plus, la ville de Rennes s'inscrit dans une démarche d'**open data**. C'est en effet la première collectivité en France à avoir décidé de libérer les données publiques issues notamment de son réseau de transport (cf. le portail <http://www.data.rennes-metropole.fr/>, <http://data.keolis-rennes.com/>).**Labex Futurs Urbains, université Paris-Est, Groupes transversaux (GT)**, financement ANR : Anne Jarrigeon, cofondatrice (et co animatrice avec le Lab'Urba) avec du GT Penser l'urbain par l'image ; Anne Aguiléra, cofondatrice (et co animatrice avec le Leesu) du GT Ville et numérique. Les principaux résultats des GT sont présentés à l'occasion des "Labex Weeks". Lors de la Labex week de septembre 2017 deux conférences ont été présentées par des GT : « [Les espaces de flux en image](#). Regards interdisciplinaires autour d'une documentation urbaine » et Conférence « [Les données de masse conduisent-elles à repenser l'aménagement urbain?](#) » (Groupe Transversal Ville et numérique piloté par LVMT et LEESU). Contact A. [Aguiléra](#)**Contrats avec les collectivités territoriales**

Région Ile-de-France, thèse de Teddy Delaunay et recherche ADELE dans le cadre du projet R2DS.

Rennes métropole : contrat Predit Mobbilefic et thèse Cifre de Louis Gendreau.

Contrats financés dans le cadre du PIA**Efficacity** : Institut de Recherche & Développement pour la Transition Énergétique de la Ville

Mise à disposition de quatre chercheurs et un ingénieur du LVMT entre 2015 et 2018 respectivement Vaclav Stransky, Olivier Bonin, Fabien Laurent, Alain L'Hostis, et Alexis Poulhès

Thématiques traitées : Modèles économiques innovants - Mobilités - Aménagement des quartiers de gare

Partenariats clés CDC : Méthode d'évaluation du PIA Ville de demain et MIVIDA : Développement du concept d'éco-gestionnaire.

Cette implication dans Efficacity permet une large ouverture sur les entreprises partenaires du PIA.

Campagne d'évaluation 2018-2019 – Vague E

VeDeCom : Institut français de recherche partenariale publique-privée et de formation dédié à la mobilité individuelle décarbonée et durable. Un post doctorat (2014-2015 : technico-économie de systèmes de navettes automatiques autour d'une gare) et un doctorat (2016-2018 : analyse et optimisation technico-économiques des nouveaux services de mobilité basés sur l'usage des véhicules autonomes) financés par cet Institut

11- Post-doctorants et chercheurs seniors accueillis

Post-doctorants

18 post-doctorants ont été accueillis au laboratoire entre 2013 et 2018 pour une durée minimale de 12 mois. Une sélection de travaux est présentée dans ce qui suit.

Natalia KOTELNIKOVA : implications dans la Chaire Eco-conception ainsi que dans le projet 3.1 d'Efficacity, pour la modélisation offre-demande de la mobilité (modes Voiture, Transport collectif, Actifs) et la méthodologie d'évaluation de ses performances environnementales, sous la direction de F. LEURENT. En 2018, a fondé l'entreprise Implico de conseil aux entreprises pour l'engagement social de leurs employés.

KOTELNIKOVA-WEILER N, LEURENT F, POULHES A, 2017, «Spatial refinement to better evaluate mobility and its environmental impacts inside a neighborhood», Journal of Urban Planning, Landscape & environmental Design, Vol 2, pp 137-151,

Shadi SADEGHIAN : modèles d'affaires pour divers services employant des véhicules électriques (2014) dans le cadre du second contrat avec l'IMD. Passée ensuite à l'ITE VédéCoM à propos de technico-économie de systèmes de navettes automatiques autour d'une gare, puis devenue directrice de programmes d'innovation à la direction de l'innovation de la RATP.

SADEGHIAN S., LEURENT F., LUCAS D. (2013). Du véhicule électrique au système d'électro-mobilité : une composition par re-conception et innovation. Revue TEC n°220, pp. 8-13, Décembre 2013.

Yin BIAO et Liu LIU: modélisation urbaine intégrée et évaluation de scénarios de transition énergétique pour l'Île-de-France (en collaboration avec le CIRED et le LISA), post-doc financés par le projet ANR VITE!

BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, "Appraising the environmental benefits of ride-sharing: the Paris region case study", Journal of Cleaner Production, 177, 888-898. DOI: 10.1016/j.jclepro.2017.12.186

Bachar KABALAN: recherche post-doctorale sur la dynamique des flux piétons dans les gares. Les échanges de piétons entre le quai et le train en stationnement influencent le trafic des trains et peuvent engendrer des perturbations importantes du trafic. Sous la direction de F. LEURENT.

KABALAN B., LEURENT F., CHRISTOFOROU Z., DUBROCA-VOISIN M. (2017) Framework for centralized and dynamic pedestrian management in railway stations. Transportation Research Procedia, 27:712-719.

Cyril PIVANO : recherche post-doctorale pour développer le "pouvoir explicatif" du modèle CapTA de simulation du trafic des voyageurs et des véhicules dans un réseau de transports collectifs urbains de voyageurs, sous la direction de F. LEURENT. Dynamique des courses des véhicules, chargement en voyageurs, analyse de sensibilité des résultats du modèle aux divers facteurs en inputs.

LEURENT F., PIVANO C. and POULHES, A. (2017) On passenger traffic along a transit line: a stochastic model of station waiting and in-vehicle crowding under distributed headways. Transportation Research Procedia. 27: 1219-1226.

Mohamed EL MAHRSI : recherche post doctorale sur le contrat PREDIT Mobilletic sur les méthodes de fouille de données billettiques provenant d'un système avancé de transports en commun. Prospectives sur la même méthode appliqué à des données de géolocalisation obtenues via smartphone pour alimenter un modèle prédictif de covoiturage.

COULOMBEL N, EL MAHRSI M, MUNCH E, 2015, «Staggered work hours at the university: an economic evaluation using smart-card data», 62nd Annual North American Meetings of the Regional Science Association International, Portland (Oregon), États-Unis, 11-14 novembre

COULOMBEL N, EL MAHRSI M K, MUNCH E, CÔME E, OUKHELLOU L, 2016, « La désynchronisation des heures de travail pour réduire la congestion? Une évaluation dans le cas Rennais à l'aide des données billettiques », Séminaire de restitution du Projet PREDIT MOBILLETIC, Paris, France, 6 déc

Xiaoyan XIE : recherche post-doctorale en modélisation stochastique du trafic dans les transports collectifs urbains de voyageurs - dans le cadre de la Chaire ENPC-STIF, sous la direction de F. LEURENT.

XIE X. and LEURENT, F. (2017) *Estimating Distributions of Walking Speed, Walking Distance and Waiting Time through Automated Fare Collection Data of Rail Transit*. *Transportation Research Record* 2648: 134-141.

Julie CHRETIEN : recherche post-doctorale en analyse socio-économique de la mobilité des voyageurs à partir des traces de téléphonie mobile : mise en comparaison avec les bases de données des enquêtes de mobilité auprès des ménages, dans le cadre du FUI Géolytics et sous la direction de F. LEURENT et l'encadrement de F. LE NECHET.

CHRETIEN J, YIN B, LE NECHET F, LEURENT F, "Using mobile phone data to observe and understand mobility behaviour, territories and transport usage", in AGUILERA A, BOUTUEIL V, 2018, *Urban mobility and the smartphone: Transportation, travel behavior and public policy*, Elsevier, 192 p, ISBN:978-0128126479 (à paraître)

Sophie DERAÈVE : la valorisation des quartiers de gare. Post doctorat financé depuis fin 2015 dans le cadre de la Chaire SNCF Nouvelle Approche Economique des Mobilités. S. Deraève est chargée de l'animation scientifique de la Chaire depuis fin 2016.

DERAÈVE S, "Pour une analyse de la production urbaine au prisme de son financement, revue Métropolitiques accepté décembre 2017 sous réserve de modifications. A paraître en 2018.

Christophe MIMEUR : l'identification d'effets ex-posts dans les interactions entre mobilité et territoire. Post-doctorat dans le cadre de la Chaire SNCF Nouvelle Approche Economique des Mobilités. C. MIMEUR participe également à un chantier de recherche portant sur Il est également impliqué dans un chantier de recherche sur l'avenir des petites lignes ferroviaires ainsi que dans le projet TADEL porté par le laboratoire.

MIMEUR C., POINSOT P., ZEMBRI P., 2017. *Dépasser la dotation en infrastructures pour caractériser la desserte ferroviaire en France, 1ères rencontres francophones Transport Mobilité, 6-8 juin, Lyon*

DERAÈVE S., MIMEUR C., POINSOT P., ZEMBRI P., 2018. *Qu'est-ce qu'une petite ligne ferroviaire ? Une analyse à partir de la région Nouvelle Aquitaine, 1ères rencontres francophones Transport Mobilité, 6-8 juin, Lyon*

Jean-François RUAULT : évaluation ex-post des évolutions de desserte régionale (initiateur de ce chantier de recherche au laboratoire). Post doctorant et animateur scientifique de la Chaire SNCF Nouvelle Approche Economique des Mobilités jusqu'à 2016 puis recruté comme CR à l'IRSTEA.

MIMEUR C., POINSOT P., PROULHAC L., RUAULT J.-F., TERRAL L., 2017. *Navetteurs et fuites de salaires : ampleur et disparités dans les zones d'emploi en France entre 1999 et 2012, 54^{ème} colloque de l'ASRDLF, 5-7 juillet, Athènes, Grèce*

Joseph CACCIARI : Post-doctorat dans le cadre de l'ANR MODE, deux ans.

CACCIARI J, 2018, "La catégorie de consommateur d'énergie de la « transition énergétique »: Entre injonction à l'autonomie pour les ménages et normalisation économique de leurs pratiques", *Gouvernement et action publique*, 1,(1), 85-109. doi:10.3917/gap.181.0085.

CACCIARI J. et al. (dir.) 2018, *Approches critiques de la transition énergétique dans les sciences sociales*, Rennes, Presses universitaires de Rennes, à paraître fin 2018.

David GABORIEAU : "pour une ethnographie visuelle et croisée des périphéries urbaines contemporaines : pratiques résidentielles, d'approvisionnement et de loisirs des ouvriers de la logistique pour la grande distribution à Paris, Orléans, Frankfurt-sur-le-Main et Kassel. Projet post doctoral WORKLOG financé par le labex Futurs Urbains, Groupe transversal Penser l'urbain par l'Image.

OS GABORIEAU D, 2017, « Re-faire le monde : La logistique au secours de la "crise industrielle" ? », *Publications sélectionnés des XV^{ème} Journées Internationales de Sociologie du Travail, Paris, Octarès*

Lorenza TOMASONI : "usage des modèles dans les pratique scientifiques et pour la décision publique" (en collaboration avec le LEESU), post-doc financé par le labex Futurs Urbains

COMMENGES H, TOMASONI L, SEIGNEUR C, BONIN O, LEURENT F, BONHOMME C, DEROUBAIX J-F, 2017, « Who is the Expert? Integrated Urban Modeling and the Reconfiguration of Expertise », *Journal of Urban Technology*, DOI: 10.1080/10630732.2017.1284990

Chercheurs seniors accueillis

Le laboratoire a bénéficié du soutien de l'Ifsttar pour accueillir en délégation Pierre Frankhauser (2015), collaboration qui se poursuit depuis à travers différentes opérations dont le contrat de recherche Modeval SOFT, financé par l'ADEME (depuis 2017 et pour 3 ans) et le co encadrement de la thèse de doctorat de Maud HAFNER sur financement conjoint de l'ENPC et du PIA efficacité (depuis 2017 et pour 3 ans). Cette collaboration de long terme permet la transmission d'expertise sur différents modèles open source développés par TheMA (Fractalopolis, mobisim), ainsi que sur les apports de la géométrie fractale et des mesures multifractales pour l'aménagement et l'analyse des structures urbaines.

BONIN O, FRANKHAUSER P, 2017, « Accessibility, Amenities and Needs – a conceptual framework for exploring households' satisfaction », ECTQG, Leeds.

FRANKHAUSER P, BONIN O, 2017, « Error terms and uncertainty in fractal radial analysis », ECTQG, Leeds.

BONIN O, FRANKHAUSER P, HOUOT H, TANNIER C, 2015, « Designing socially acceptable and politically feasible sustainable scenarios for hinterland with simulation tools », IGU Conference Dublin.

BONIN O, TOMASONI L, HOUOT H, FRANKHAUSER P, LUNARDI N, CHANARD C, 2013, « Building scenarios for a LUTI model: articulation of spaced based models and an agent-based model », 18th European Colloquium on Quantitative and Theoretical Geography, Dourdan, France, 5-9 September

Par ailleurs depuis 2013 le LVMT répond avec succès aux appels à candidatures d'Université Paris-Est relatifs aux chercheurs et enseignants chercheurs étrangers. Une publication a suivi le séjour, en 2015, de Rosaldo Rossetti, du département d'ingénierie informatique de l'Université de Porto (Portugal). Les collaborations de sont poursuivies à travers l'accueil d'un stagiaire en 2016.

ANDREASSON I, LEURENT F, ROSSETTI R, 2016, «Future Developments and Research Topics». In Gentile, G. & Noeckel, K. (eds): Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems, Springer Tracts on Transportation and Traffic, Vol. 10: 561-641.

En 2016 le professeur Tomas de la Barra, de l'Université centrale du Venezuela est venu au LVMT pour un séjour d'un mois sur le thème des modèles d'interaction entre transport et usage du sol. Auteur du logiciel LUTI TRANUS il a notamment aidé au calibrage d'une modélisation transport/usage du sol de l'agglomération lilloise dans le cadre de la thèse de doctorat de Liu LIU.

R. SHEARMUR, directeur de la School of Urban Planning de l'Université McGill au Canada, a été accueilli au printemps 2017 dans le cadre d'une collaboration de recherche avec le LVMT longue d'une dizaine d'années. Cette relation scientifique durable et bien établi se traduit par une production commune régulière depuis plusieurs années.

TERRAL L., SHEARMUR R., 2018, Has the economic crisis changed the spatial structure of employment growth in France? An empirical studies over two periods, 1999-2007 and 2007-2012, Annual meeting of the American Association of Geographers, 10-14 avril 2018.

TERRAL L., SHEARMUR R., POLESE M., 2018, « Le tournant métropolitain à l'épreuve des facteurs de développement territoriaux », In Charles E., Thouément H. (dir), La métropolisation : une opportunité pour le développement des territoires ? L'exemple de la Bretagne, Paris, L'harmattan, pp. 73-100.

TERRAL L, POLESE L, SHEARMUR R, 2016, « A quels facteurs de développement les territoires français sont-ils sensibles ? Une analyse empirique de la croissance d'emploi sur la période 1999-2012 », 53ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Gatineau, Québec, Canada, 7-9 juillet

POLESE M, SHEARMUR R, TERRAL, 2015, Economie urbaine et régionale, Paris : Economica, 410 pages.

POLESE M, SHEARMUR R, TERRAL, 2014, «La France avantagée, Paris et la nouvelle économie des régions», Paris : Odile Jacob, 224 pages.

12-Indices de reconnaissance

Prix : publications et conférences

2016 Olivier Bonin, chercheur au LVMT, et ses co auteurs ont reçu le **prix du meilleur article scientifique lors de la 19th AGILE international conference on geographic information science**, Helsinki, Juin 2016: « Sonorous Cartography for Sighted and Blind People ». Le prix est décerné annuellement lors de cette conférence par l'association "AGILE".

2016 Gaële Lesteven et Fabien Leurent, chercheurs au LVMT, ont obtenu le **Prix de la meilleure intervention ATEC ITS** décerné par le Comité Scientifique des Rencontres de la **Mobilité Intelligente 2016** pour leur communication et leur article : « Connaître la mobilité dans les territoires : explorations à travers les pays et les agglomérations ». L'intervention, choisie parmi 90 participations, est publiée dans la revue TEC MOBILITÉ.

2014 Fausto LO FEUDO, doctorant au LVMT a reçu le **Prix de la meilleure présentation à la Conférence Mobil.TUM 2014** (International Scientific Conference on Mobility and Transport - Sustainable Mobility in Metropolitan Regions) pour ses travaux intitulés « Un scénario TOD pour la région Nord-Pas-de-Calais : enseignements d'une modélisation LUTI » les 19 et 20 mai à Munich, Allemagne.

2013 Olivier BONIN Samuel MERMET (aux côtés de F. BAHOKEN, SPLOTT) ont obtenu le **Premier prix** pour leur application **CARTOD / MAPOD** (CARTographie des matrices de flux Origine-Destination / MAPping Origin-Destination flow matrix) au **Concours de géovisualisation et cartographies dynamiques -Sixième édition-** Vendredi 4 octobre - dimanche 6 octobre 2013 - Salon de la Géomatique - Festival International de Géographie de Saint-Dié-des-Vosges.



Premier prix

CARTOD / MAPOD

Olivier Bonin*, Françoise Bahoken**, Samuel Mermet*

Université Paris-Est / IFSTTAR, *UMR LVMT, **UR SPLOTT et UMR Géographie-cités (associée)

Fichier attaché : un résultat de Cartod (il s'agit des trajets domicile-travail issus de la base MobPro de l'Insee pour le département de l'Essonne en 2008). Renseignements olivier.bonin@ifsttar.fr samuel.mermet@enpc.fr
- voir <http://concours-geovisualisation.parisgeo.cnrs.fr/>

Prix de thèse

2017 Richard ZELEZNY doctorant du LVMT, a reçu le **prix de thèse Philippe Aydalot 2017**, décerné par l'Association en Sciences Régionales de langue française (**ASRDLF**), pour son travail de thèse intitulé : **Design urbain et tramway. Recherche méthodologique autour de cinq villes moyennes françaises et tchèques**, réalisé sous la direction de Nacima Baron et de Vaclav Stransky (encadrant). Le prix a été remis lors de la [54e conférence de l'ASRDLF](#) à Athènes en juillet 2017.

2015 Jean-François RUAULT, doctorant du LVMT, a reçu le **prix de thèse Philippe Aydalot 2017**, décerné par l'Association en Sciences Régionales de langue française (**ASRDLF**), pour ses travaux de thèse en Aménagement de l'espace et Urbanisme, intitulés "**L'effet de la consommation de passage sur le développement et l'intégration métropolitaine des territoires en Ile-de-France**", réalisés sous la direction de Marie-Hélène Massot.

2014 Vincent BENEZECH, doctorant du LVMT, a reçu le **Prix 2014 de la Meilleure Thèse de l'Université Paris-Est** (École Doctorale Ville, Transports et territoires), pour ses travaux intitulés : « Passengers' experience of quality of service in urban transport networks : a stochastic approach », réalisés sous la direction de Fabien LEURENT (date de soutenance : 16 octobre 2013). Il a été également nommé pour le **Prix de Thèse 2014 de l'Ecole des Ponts**

2014 Carolina PINTO-BALEISAN, doctorante du LVMT, a reçu le prix Louis Gruel (1^{er} prix) à l'occasion du 23e concours de l'Observatoire National de la vie étudiante (ONVE) pour sa thèse en sociologie sur "Mobilité sociale et mobilité internationale d'étudiants étrangers", réalisée sous la direction de Frédéric de Coninck (date de soutenance : 9 avril 2013). Ce prix récompense des travaux qui prennent les étudiants comme objet de recherche : il offre la possibilité de voir le travail de thèse proposé à la publication. Le jury du prix de l'ONVE

a souligné l'originalité de la thèse et son caractère particulièrement éclairant sur les conditions de vie des étudiants étrangers en France et les enjeux sociaux de leur accompagnement.

2014 Elisabeth WINDISCH, doctorante du LVMT, a reçu le **Prix 2014 de la chaire Abertis de la Meilleure Thèse** pour ses travaux intitulés : « Conduire électrique ? Etude économique de la politique publique en matière de véhicules électriques en France », réalisés sous la direction de Fabien LEURENT (date de soutenance : 25 juin 2013)

2013 Ander AUDIKANA, doctorant du LVMT, a reçu le **Prix de la Meilleure Thèse de l'Université Paris-Est** (École Doctorale Ville, Transports et territoires) **2012**, pour ses travaux intitulés : « La politisation de la grande vitesse espagnole (1986-2011) : construction d'un mythe, production d'un consensus, émergence d'une controverse ». Directeur de thèse : Alain Faure, encadrante Marianne Ollivier Trígalo)

Distinctions

2017 Nacima Baron a été décorée de l'ordre des **Palmes Académiques**, grade **officier**, par le président de l'UPEM (décembre).

Appartenance à des réseaux internationaux de chercheurs

Alain L'Hostis co-animateur du Thematic Working Group "Accessibility and connectivity" de l'Urban Europe Research Alliance (UERA), réseau scientifique de la Joint Program Initiative (JPI) "Urban Europe"

Pierre Zembri est co-animateur du Cluster 6 "Accessibility" de NECTAR (Network on European Communications and Transport Activities Research ; www.nectar-eu.eu).

Responsabilités dans des sociétés savantes

Pierre Zembri est vice-président de la section Géographie et Environnement du Comité des travaux historiques et scientifiques (CTHS). Nacima Baron est membre de cette même section. Le CTHS, rattaché institutionnellement à l'École nationale des Chartes, organise le congrès annuel des sociétés savantes.

Invitations à des colloques / congrès à l'étranger

COULOMBEL N, 2013, "The value of service reliability ", TSU International Seminar « Challenging Issues on Transport Studies », Invited Speaker, 28th February 2013, Tokyo, Japan

L'HOSTIS A, 2014, «TOD experiences in Europe and in the world, Good practises, obstacles and indications for implementation», International workshop on sustainable urban transportation in developing countries, Bandung, 24 June

JARRIGEON A, 2014, «The 'Halles' redevelopment project in the centre of Paris a case of study of a politically mediated metropolitan operation?», International conference, The mediated City, Selected Paper, Architecture MPS

JARRIGEON A, 2014, « Webdocumentaire et écritures scientifiques. De la médiation des savoirs à l'expérimentation », Première conférence sur le webdocumentaire interactif, Festival du Film court de Pusan, Corée du Sud, 27-28 avril.

WENGLANSKI S, PROULHAC L, 2014, «Impacts of daily mobility on daily spaces' social mix, Final workshop ACROSS project, 'Assessing the Socio-Cultural Effects on Mobility Behaviours in Cross-Border Areas», CEPS/INSTEAD, Esch-sur-Alzette, Luxembourg, november 27-28.

Séjours dans des laboratoires étrangers

V. Boutueil a effectué un séjour de 6 mois en 2016 auprès de la Simon Fraser University (SFU), Vancouver, Canada, en tant que chercheuse invitée (<https://sustainabletransport.ca/>). Ce séjour s'est inscrit dans la perspective d'une coopération bilatérale pérenne avec la SFU, et plus spécifiquement de la "Sustainable Transportation Action Research Team" (START), School of Resource and Environmental Management (REM), sur les innovations de mobilité (véhicules à motorisation alternative, services innovants...) qui doit donner lieu à plusieurs articles en coopération entre la START et le LVMT sur les enquêtes conduites au Canada et en France.

II - INTERACTION AVEC L'ENVIRONNEMENT, IMPACTS SUR L'ÉCONOMIE, LA SOCIÉTÉ, LA CULTURE, LA SANTÉ

La liste de ces produits et activités de la recherche n'a pas à être exhaustive. On mettra en évidence les réalisations les plus significatives.

1- Brevets, licences et déclarations d'invention

Déclaration d'invention

Sur la période quinquennale écoulée, une enveloppe SOLEAU a été déposée (2017) : elle contient le code informatique du simulateur Dynaski (outil d'aide à la décision pour la planification et la gestion des domaines skiables).

2- Interactions avec les acteurs socio-économiques

Contrats de R&D avec des industriels

Le LVMT a gagné la confiance d'acteurs socio-économique à travers des collaborations de recherche initialement ponctuelles (prestations ciblées) puis pérennes (chaires et partenariats longs), les chaires laissant aux chercheurs une grande liberté dans le choix des questions de recherche à traiter :

- Vinci, depuis 2009, chaire permettant des activités de recherche non finalisées
- Ile-de-France Mobilité, depuis 2010
- Fondation Renault (institut de la mobilité durable) depuis 2009, et filiale "Regienov" de Renault SA
- SNCF et filiales depuis 2009

Via les mises à disposition dans le PIA Efficacy et l'IRT VeDeCom, d'autres interactions sont déployées ou renforcées

- Caisse des dépôts
- EDF
- ...

Bourses Cifre

Cofiroute (Vinci), Orange, Seine et Marne Tourisme, Wimoov, Artelia, SNCF (et filiales), Rennes Métropole, consultant 6t

Créations de laboratoires communs avec une / des entreprise(s)

Sans avoir créé un laboratoire commun avec une entreprise, le LVMT est fortement impliqué depuis dans des instituts de recherche financés par des fondations d'entreprises ou structures *ad hoc* qui, de fait, consacrent toute leur activité à la prospective et à la recherche. Le LVMT est ainsi impliqué dans l'Institut de la mobilité durable (groupe Renault) depuis son émergence en 2009, et dans le Forum des vie mobiles (groupe SNCF).

Autres formes d'interactions

Avec sa double entrée aménagement-transport (mobilité), le LVMT est régulièrement sollicité par les acteurs de l'aménagement du territoire ainsi que du transport. Les interactions peuvent prendre diverses formes: assistance à maîtrise d'ouvrage, conseil scientifique, échanges... On trouve parmi ces acteurs (en plus de ceux déjà mentionnés ci-dessus):

- l'ARAFER
- la Société du Grand Paris
- la DRIEA Ile-de-France
- l'IAU Ile-de-France
- de nombreuses collectivités locales: la Ville de Paris, le Conseil Départemental Seine-et-Marne, la Communauté d'Agglomération de Val d'Europe...
- l'établissement public d'aménagement Epamarne-EpaFrance

Les interactions avec les acteurs socio-économiques se déroulent également dans le cadre des journées anniversaires des chaires. Les chercheurs du laboratoire y sont appelés à y présenter les résultats les plus marquants de leurs travaux de recherche fondamentale ou opérationnelle.

Les débats sciences et sociétés sont l'occasion de nombreux échanges (voir infra, point 5).

3- Activités d'expertise scientifique

Activités de consultant

Une majorité de chercheurs du LVMT sont sollicités par des entreprises, collectivités et organismes pour co-construire ou valider des méthodes et outils permettant la représentation et l'évaluation dans les domaines de spécialité du laboratoire. Citons par exemple : Olivier Bonin pour la Caisse des Dépôts, Emre Korsu pour l'association ACADIE, Nicolas Coulombel pour la Société du Grand Paris (prévisions de trafic)

Activités de formateurs auprès des professionnels (pouvoirs publics et entreprises)

Les chercheurs du LVMT sont appelés à intervenir auprès de professionnels sur leur domaine d'expertise. Ainsi par exemple, P. Zembri, M. Thébert et L. Proulhac forment des salariés de la société RATP Dév aux enjeux des politiques de déplacement et à la construction de l'offre de transport (3 sessions à ce jour), et M. Thébert a pris part à une formation organisée par le CNFPT sur le thème de la coordination entre urbanisme et transport et à une autre, organisée par Ponts Edition Conseil sur l'intermodalité dans les transports publics.

4- Rapports d'expertises techniques, produits des instances de normalisation

Néant

5- Produits destinés au grand public

Émissions radio, TV, presse écrite

Virginie Boutueil, interview pour une chronique France Inter (20 juillet 2017) : Des algorithmes pour décider de vos arrêts de bus

Pierre Zembri, interview sur France Info le 14 mars 2018 sur la réforme ferroviaire (La rubrique éco de Jean Leymarie).

Produits de vulgarisation : articles, interviews, éditions, vidéos, etc.

Virginie Boutueil, vidéo youtube Ma thèse en 180 secondes (2015)

Produits de médiation scientifique

Cité des Sciences : **maquette interactive de calcul des émissions de CO2**

Le LVMT, et plus spécifiquement Florent Le Néchet et Emre Korsu, enseignants chercheurs de l'UPEM, ont développé des bases de données pour alimenter cette maquette, qui calcule des émissions de CO2 en fonction de diverses configurations d'aménagement urbain [et de la disponibilité des modes de déplacement]. Cette maquette a été présentée dans le cadre de l'exposition "mutations urbaines, la ville est à nous" à la cité des sciences et de l'industrie au 4e trimestre 2016 et jusqu'au 5 mars 2017. Elle circule depuis dans différents pays du monde après cette date et pendant deux ans.

[La vidéo de la maquette](#)

Plusieurs chercheurs du laboratoire (Olivier Bonin, Fabien Leurent, Florent Le Néchet) ont participé activement au **Dictionnaire passionnel de la modélisation urbaine**, ouvrage présentant de manière critique et décalée la modélisation, les modèles, et le rapport des chercheurs à leurs activités et à leurs modèles.

Débats science et société

Les chercheurs du LVMT sont très fréquemment sollicités par la Société Civile pour participer à des débats science et société.

- **animation de débats nationaux :**

Assises de la mobilité : lors de la [journée internationale des assises de la mobilité](#) (24 novembre 2017), l'UMR LVMT, sollicitée par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire pour son expertise dans le domaine, a organisé la table-ronde « digitalisation, nouvelles pratiques de mobilité et concept de Mobility as a Service (MaaS) ». Y étaient notamment conviés l'une des conseillères de la Ministre Finlandaise des Transports et l'un des responsables de la Singapore Land Transport Authority.

L'événement a attiré environ 500 personnes. La qualité des échanges et de la préparation a été unanimement saluée, notamment par la Directrice « Industry et Cleantech » de Business France et par le coordinateur national de la Mission Assises. Ces retours enthousiastes récompensent les très nombreuses heures de travail dédiées par le LVMT et plus particulièrement ses chercheurs Anne [Aguiléra](#) (IFSTTAR), Virginie [Boutueil](#) (ENPC), Gaële [Lesteven](#) (ENPC) et Mariane [Thébert](#) (IFSTTAR) à la préparation de l'événement.

- **interventions auprès de collectivités territoriales** : Emre Korsu a participé à la Rencontre régionale « Habiter, travailler, se déplacer : la politique de la ville au défi des inégalités », co-organisée par Profession Banlieue, le Pôle ressources de la Délégation à la Politique de la ville et à l'Intégration de Paris, le Pôle de ressources Ville et Développement social du Val-d'Oise, le Centre de Ressource Politique de la Ville en Essonne. Anne Aguiléra, Olivier Bonin et Wei Kang, doctorants sont intervenus en mars 2018 à une exposition citoyenne sur la mobilité (baptisée Trajectoires), ouverte à tous et conçue dans le cadre du projet « Questions de Sciences, Enjeux Citoyens » à l'initiative de l'IFSTTAR

- **interventions auprès de groupes de réflexion, d'observatoires et autres instituts :**

- deux chercheurs du LVMT (Anne Aguiléra et Olivier Bonin) font partie du comité de pilotage d'un projet sciences et société de l'IFSTTAR, avec la participation d'ARCADI et du MOTIF, organisant un cycle de conférences à la maison de la poésie depuis 2017: "**cartographies sensibles**". Ce sont des rencontres entre artistes et chercheurs sur différents sujets en lien avec la cartographie et la ville, de manière à tisser des liens entre recherche et approches artistiques, et préfigurer des actions plus locales sur le site de Marne-la-Vallée.
- Olivier Bonin fait également partie du LIP, le **laboratoire d'idées prospectives**, groupe de travail alliant chercheurs, artistes et professionnels de la culture et cherchant à imaginer et préfigurer les lieux culturels du futur. Un blog retranscrit les résultats de cette démarche prospective, qui vise à être prototypée à Marne-la-Vallée sur le campus de la Cité Descartes.

III - IMPLICATION DANS LA FORMATION PAR LA RECHERCHE

1- Produits des activités pédagogiques et didactiques

Ouvrages

Les chercheurs du LVMT, à l'initiative de F. Le Néchet, ont publié dans HAL un ouvrage intitulé "les mots du LVMT" : les mots et concepts couramment utilisés par les chercheurs du laboratoire sont analysés et discutés. Cette mise en perspective est un matériau pédagogique original à destination des étudiants appelés à travailler dans le domaine des interactions entre ville et transport (par exemple les étudiants de l'Ecole d'urbanisme de Paris, Université Paris-Est).

La 4e édition de l'ouvrage *Economie urbaine et régionale. Géographie économique et dynamique des territoires*, publié en 2015 chez Economica, à laquelle Laurent Terral, chercheur IFSTTAR du LVMT a contribué en compagnie de ses collègues Canadiens Mario Polèse et Richard Shearmur, fait partie des manuels régulièrement cités en référence dans les cours de niveau licence consacrés à l'économie urbaine et au développement territorial.

Par ailleurs, P. Zembri a participé aux manuels *Géographie humaine* et *Géographie des Transports*, coll. U A. Colin et plusieurs chercheurs du LVMT ont contribué au récent ouvrage *Concevoir une offre de transport public* (éditions territoriales), destiné aux cadres Transport des collectivités.

E-learning, moocs, cours multimedia, etc.

Virginie Boutueil, chercheuse titulaire ENPC, a co-piloté (avec Emeric Fortin, directeur du Master Transport et Développement Durable de l'ENPC), la création par l'Ecole des Ponts ParisTech des MOOC "Mobilités et véhicules électriques" (novembre 2017) et "Electric Vehicles and Mobility" (février 2018) sur la plate-forme Coursera, avec le soutien de la Fondation d'entreprise du Groupe Renault. Ces MOOC viennent notamment en appui du Master "Mobilité et Véhicules Electriques" organisé conjointement par l'ENPC et 3 autres écoles de ParisTech, Arts et Métiers, Mines et ENSTA, mais visent un public beaucoup plus large d'étudiants et de professionnels de tous secteurs à l'échelle mondiale. Ils comptabilisaient respectivement 1000 et 1800 inscrits en mai 2018. Plusieurs chercheurs du laboratoire ayant été associés à leur réalisation (V. Boutueil, N. Coulombel, G. Lesteven, F. Leurent, M. Trouvé), ces MOOC contribuent à la visibilité internationale des recherches du laboratoire dans le domaine des mobilités innovantes en général et du véhicule électrique en particulier.

Deux MOOC supplémentaires devraient voir le jour en 2018 : l'un sur le thème "réseaux et aménagement de l'espace" (Florent Le Néchet, en collaboration avec l'Université Paris 1) et l'autre sur "Station Conception and Management" dans le cadre de la valorisation à l'international des travaux de la chaire Gares (N. Baron).

En 2013, un collectif d'enseignants chercheurs, parmi lesquels F. Le Néchet a publié sur internet un cours d'initiation et de perfectionnement au logiciel de traitement de données "R" particulièrement adapté pour la géographie et l'aménagement, intitulé "R et Espace" <https://framabook.org/r-et-espace/>.

2- Productions scientifiques (articles, ouvrages, etc.) issues des thèses

- ACL BENEZECH V, COULOMBEL N, 2013, «The value of service reliability», *Transportation Research Part B: Methodological*, 58, pp 1-15, DOI: 10.1016/j.trb.2013.09.009
- ACL COLIN C, BARON-YELLES N, KEROUANTON J-L, 2013, «Les ambiguïtés et les limites de la construction patrimoniale d'une industrie en activité. Le cas de la Centrale thermique de Cordemais», *Norois*, n°228, pp 54 - 69
- C-ACTI LEURENT F, SAMADZAD M, 2013, « Une caractérisation de la mobilité quotidienne des Franciliens », à partir de l'EGT 2001-2002 Congrès international ATEC ITS France, Feb 2010, Versailles, France. pp.format électronique, 2010
- C-ACTI WINDISCH E, 2013, «The economics behind electric vehicles : An analysis from the single user's perspective in France.», *Transportation Research Board (TRB) 92nd Annual Meeting*, Washington DC, États-Unis, 13-17 janv
- ACL LEURENT F, CHANDAKAS E, POULHES A, 2014, «A traffic assignment model for passenger transit on a capacitated network: Bi-layer framework, line sub-models and large-scale application», *Transportation Research Part C*, Vol. 47/1, pp 3-27 ,DOI: 10.1016/j.trc.2014.07.004
- ACLI BOUTUEIL V, 2016, « Fleet Management and the Adoption of Innovations by Corporate Car Fleets: Exploratory Approach », *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, pp 84-91, publié octobre, DOI: 10.3141/2598-10
- ACL RIOT E, 2014, « A European perspective on the planning of major railway stations : considering the cases of St Pancras Station and Paris Gare du Nord », *Town Planning Review*, n° 85, vol 2, pp 191-202
- ACLI CRANOIS A, BARON N, 2015, «Les projets d'électromobilité dans les territoires ruraux : l'appropriation d'une innovation entre continuité et changement», *Géocarrefour*, vol 90 - 4, 2015, pp 307-315, URL : <http://journals.openedition.org/geocarrefour/9959>, DOI:10.4000/geocarrefour.9959
- C-COM BARON N, CRANOIS A, 2016, «Domaine de pertinence de l'électromobilité dans les espaces ruraux et périurbains», *Journée d'étude Axe "Actions et territorialisations CIST"*, Coord. Romain Lajarge (Pacte), Patrice Melé (CITERES), Paris, France, 19 septembre
- C-ACTI EL-HADEUF M, LATERRASSE J, 2013, «From an exclusive right-of-way to an urban project : looking for opportunities to coordinate transport and urbanism. The case of the bus in the inner suburb of Paris.», *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Rio, Brésil, 15-18 juillet

3- Efficacité de l'accompagnement des étudiants et qualité de leur encadrement (financement, durée des thèses, taux d'abandon)

À l'exception de quelques doctorants qui autofinancent leur thèse, ou qui la mènent de front avec leur emploi (en grande partie sur leur temps libre), les doctorants du LVMT co-construisent, avec leur direction de thèse, un montage financier spécifique afin de dédier la plus grande part de leur temps à leur recherche doctorale. Sur la période, la part relative de thèses financées par les allocations des tutelles et d'UPE (école doctorale VTT) diminue au profit des financements en partenariat avec des entreprises.

- 2013, 29 doctorants dont 8,5 allocations (30 %) , 6 financements CIFRE et 4 CDD sur contrats privés et chaires.
- 2017, 24 doctorants dont 5 allocations (20 %), 4 CIFRE et 6 CDD sur contrats privés et chaires.

La durée moyenne des thèses est de quatre ans et deux mois. Cette durée est tout à fait conforme à ce qui se rencontre en sciences humaines et sociales.

Les doctorants sont appelés à répondre avec les chercheurs sénior aux multiples sollicitations dont le LVMT fait l'objet en raison de l'actualité des sujets qu'il traite : réponses à des sollicitations spécifiques de la société civile et d'un grand nombre de partenaires qui font confiance au LVMT (entreprise Vinci, organisme Ile-de-France Mobilités, région Ile-de-France) mais aussi valorisation assez tôt dans la thèse des travaux en conférences, séminaires, groupe de travail, et événements grand public (comme la semaine du développement durable étudiants à la cité Descartes en avril 2018).

Les doctorants sont également nombreux à transmettre les connaissances nouvellement produites aux étudiants de niveau master : ils interviennent notamment à l'Ecole d'urbanisme de Paris (Université Paris-Est), dans divers cours du département ville, environnement, transport de la formation d'élèves ingénieurs de l'Ecole des ponts,

Ils sont également incités à s'investir dans la représentation collective (le LVMT a régulièrement des doctorants agissant en tant que représentant auprès de l'Ecole doctorale Ville, transports, territoires) enfin, certains doctorants sont embauchés avant la fin de leur thèse, ce qui retarde la phase de rédaction et allonge artificiellement la durée officielle de la thèse.

Le taux d'abandon sur la période est relativement faible (4 thèses pour 28 doctorats soutenus entre 2013 et mi 2018). Les causes de l'arrêt de la thèse sont très diverses : opportunité professionnelle juste après le démarrage, goût pour l'opérationnel ayant conduit à la création d'une entreprise, incompatibilité entre l'activité professionnelle et la thèse, indisponibilité des données et embauche par l'entreprise.

La qualité de l'encadrement des thèses au LVMT est reconnue, même si un cas de difficultés de fonctionnement du binôme doctorant - direction de thèse a pu être observé sur la période.

4- Suivi des doctorants en liaison avec les écoles doctorales et attention portée à l'insertion professionnelle des docteurs

Les doctorants du LVMT sont inscrits dans l'Ecole doctorale Ville Transports Territoires (ED VTT) à de rares exceptions près (2 thèses inscrites à l'Ecole doctorale SESAME, Université de Lille, soutenues sur la période). L'ED VTT, actuellement dirigée par une chercheuse Ifsttar du LVMT (Caroline Gallez) prend grand soin de la qualité du suivi des doctorants et anticipe leur insertion professionnelle par plusieurs actions :

- mise en place du comité de suivi de thèse (sept 2017) pour prévenir les frictions éventuelles du binôme Étudiant en doctorat - Direction de thèse
- mise au point d'un programme de formation spécifique permettant au Doctorant d'avoir des références fortes en termes de rédaction de thèse, palette de compétences valorisables au niveau professionnelle, cours d'anglais...
- doctoriales (dans divers cadres).

Par ailleurs, la qualité des Docteurs formés au LVMT est désormais reconnue dans le monde professionnel. Le laboratoire fait profiter à ces doctorants de l'essaimage de ses anciens dans les différents organismes et entreprises des secteurs de l'aménagement des transports (autorités organisatrices de transport, entreprises de transport, consultants, collectivités territoriales, instances d'évaluation telles que l'OCDE). Dans ces secteurs, le réseau des anciens élèves de l'Ecole des Ponts est également un atout pour les Docteurs du LVMT.

Enfin, aussi bien la secrétaire générale du LVMT [ancienne responsable de l'antenne Université Paris-Est de l'association Bernard Grégory] que l'ensemble du collectif du LVMT, consacre spontanément du temps aux doctorants tant pour leur faire profiter de leur savoir faire en matière de préparation de dossiers de qualification, de rédaction de CV, de lettre de motivation, que pour les recommander à leurs réseaux.

Le résultat de toutes ces actions est tangible : tous les docteurs ayant soutenu entre le 1er janvier 2013 et le 30 juin 2018 ont actuellement un emploi et bénéficient d'un contrat de plus de 12 mois. Une seule personne émigre sur un contrat d'une durée inférieure.

Débouché \ Année de soutenance	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Enseignement Recherche titulaire France		2	2		1		5
Enseignement Recherche CDD France		1		4	2		7
Enseignement Recherche Étranger	4						4
Entreprise publique, organisme public CDD	2					2	4
Entreprise privée	2	1	2	1	3		9
Total	8	4	4	5	6	2	29

5- Accompagnement des séminaires de doctorants par des chercheurs ; degré de participation des doctorants à la vie de l'entité de recherche

Afin de les accompagner dans leur thèse, le LVMT propose aux doctorants de présenter leurs travaux dans divers séminaires:

- le séminaire annuel du LVMT (construit chaque année autour d'une thématique nouvelle)
- les séminaires d'axe: cela inclut des séminaires traditionnels dans lequel le doctorant présente ses recherches en cours, et des séminaires méthodologiques (tel que le séminaire "hypothèses" où les échanges se concentrent sur les hypothèses prises dans le cadre de la thèse)
- les séminaires de recherche liés aux chaires: séminaire FIRST de la chaire NAEM, journées d'échanges de la Chaire Eco-conception...

Les doctorants participent également à la gouvernance du LVMT à travers leur représentation au sein du conseil de laboratoire (avec 2 représentants par année).

6- Mobilisation des chercheurs dans le montage de formations de niveau master

Tous les enseignant.e.s chercheur.e.s UPEM du LVMT ont été très impliqué.e.s dans la création de l'Ecole d'urbanisme de Paris, née en 2015 de la fusion de l'Institut Français d'urbanisme (UPEM) et de l'Institut d'urbanisme de Paris (UPEC). Ils continuent à être les moteurs des formations associées, et notamment du parcours Transport et Mobilité de la mention du Master Urbanisme et Aménagement, mais aussi d'autres parcours de cette même Mention, dont "Développement économique et territoires", "Urbanisme et espaces publics", "Expertise internationale des villes des Suds" et d'une Voie recherche transversale à l'ensemble de ces parcours. Tous les enseignant.e.s favorisent l'articulation entre la formation Master et l'activité scientifique en encadrant des stages de recherche effectués au LVMT et en accompagnant ainsi certain.e.s étudiant.e.s vers la thèse.

Le LVMT (F Leurent) a été moteur dans la création du Master Smart Mobility, enseigné en langue anglaise et co organisé par des écoles d'ingénieurs de ParisTech parmi lesquelles l'ENPC, cotutelle du laboratoire : cette formation répond à la demande croissante de compétences sur la gestion des transports à l'ère du numérique et du big data. La première promotion du Master a été accueillie en 2017. Le LVMT accueille d'ores et déjà deux stagiaires qui participent à des travaux de recherche sur les thématiques de la Chaire Écoconception (Vinci).