

Publications Laboratoire Ville Mobilité Transport ----2017----

Articles dans des revues internationales à comité de lecture: ACL I

44

Rédaction en français ->

10

- ACLI BARON N, 2017, « Des gares intelligentes ? Stratégies des opérateurs de mobilité et mutations conjointes de l'espace des gares et des pratiques numériques des voyageurs dans les pôles ferroviaires », Netcom, 2017
- ACLI BARON N, 2017, « Politique publique du littoral et recherche finalisée : des pratiques et concepts en co-évolution », Natures, sciences, sociétés, n° 25, pp 637- 642, DOI:10.1051/nss/2017035
- ACLI BARON N, 2017, «Le modèle institutionnel espagnol au point limite ? L'échec de la loi Dépendance ou la solidarité à l'épreuve des crises», Revue Rives méditerranéennes, n° 53, pp 181-195, ISBN 979-10-320-0014-4
- ACLI FOL S, GALLEZ C, 2017, «Évaluer les inégalités sociales d'accès aux ressources. Intérêt d'une approche fondée sur l'accessibilité», [En ligne] Riurba 2017/4, URL : <http://riurba.net/Revue/evaluer-les-inegalites-sociales-daccès-aux-ressources-interet-dune-approche-fondée-sur-laccessibilité>
- ACLI MAUPU J-L, STRANSKY V, 2018, «Agencer les lieux et les circulations pour lutter contre le réchauffement climatique. Avec les principes de la ville creuse ?», Norois - Environnement, aménagement, société, 245/2017, pp 75-88, DOI : 10.4000/noris.6239
- ACLI STRANSKY V, 2017, «Des quartiers de gare favorables aux modes actifs pour une mobilité régionale énergiquement sobre», Flux Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et Territoires, 2017/1, n° 107, pp 74-90, DOI:10.3917/flux.1.107.0074
- ACLI ESKENAZI M, PIERRE M, BOUTUEIL V, ESCOFFIER C, 2017, «Le numérique, indispensable émancipateur de la mobilité électrique ?», Netcom, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, pp 403-430, <http://journals.openedition.org/netcom/2718>
- ACLI LESTEVEN G, GODILLON S, 2017, «Les plateformes numériques révolutionnent-elles la mobilité urbaine ? Analyse comparée du discours médiatique de l'arrivée d'Uber à Paris et à Montréal», Netcom, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, pp 375-402, DOI:10.4000/netcom.2756
- ACLI PERNOT D, AGUILÉRA A, 2017, «Les courses à l'heure d'internet. Lieux, temporalités et mobilités pour achats des clients des drives», Netcom, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, pp 463-488, <http://journals.openedition.org/netcom/2718>
- ACLI AGUILÉRA A, BELTON-CHEVALLIER L, 2017, «Mobilités et (R)évolutions numériques» Avant-propos, Netcom, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques", 31-3/4, <http://journals.openedition.org/netcom/2718>

Rédaction en anglais & autre ->

34

- ACLI COULOMBEL N, 2017, «Prudential measures in housing access: should one include transport costs in the front-end ratio?», Journal of Transport and Land Use, 10 (1), pp 627-654, DOI:10.5198/jtlu.2017.849
- ACLI DOULET J-F, DELPIROU A, DELAUNAY T, 2017, «Taking advantage of a historic opportunity? A critical review of the literature on TOD in China», The Journal of Transport and Land Use, Vol 10, n° 1, pp 77-92, DOI:10.5198/jtlu.2015.633
- ACLI KORSU E, LE NÉCHET F, 2017, « Would fewer people drive to work in a city without excess commuting ? Explorations in the Paris Metropolitan Area », in Transportation Research Part A: Policy and Practice, n°95, pp 259-274, DOI:10.1016/j.tra.2016.10.030
- ACLI KOTELNIKOVA-WEILER N, LEURENT F, POULHES A, 2017, «Spatial refinement to better evaluate mobility and its environmental impacts inside a neighborhood», Journal of Urban Planning, Landscape & environmental Design, Vol 2, pp 137-151, DOI:10.6092/2531-9906/5144
- ACLI PRUD'HOMME J, COLL, E, LESSAA, VIGUIE V, COULOMBEL N, 2017, «Coupling spatialized models to evaluate the effects of urban densification on air quality in the Paris metropolitan area», International Journal of Spatial, Temporal and Multimedia Information Systems, 1 (2), 134-150, DOI:10.1504/IJSTMS.2017.10010885
- ACLI XIAO Y, COULOMBEL N, DE PALMA A, 2017, «The valuation of travel time reliability: does congestion matter?», Transportation Research Part B: Methodological, 97, 113-141, DOI:10.1016/j.trb.2016.12.003
- ACLI GALLEZ C, MOTTE-BAUMVOL B, 2017, «Inclusive mobility or inclusive accessibility? A European perspective», Cuadernos Europeos de Deusto, Vol 56, pp 79-104, DOI:10.18543/ced-56-2017
- ACLI KABALAN B, LEURENT F, CHRISTOFOROU Z, DUBROCA-VOISIN M, 2017, «Framework for centralized and dynamic pedestrian management in railway stations», Transportation Research Procedia, n° 27, pp 712-719, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.091
- ACLI CHRISTOFOROU Z, COLLET P A, KABALAN B, LEURENT F, DE FERAUDY A, ALI A, JESSAI ARAKLIEN-VON FREEDEN T, LI Y, 2017, «Influencing Longitudinal Passenger Distribution on Railway Platforms to Shorten and Regularize Train Dwell Times», Transportation Research Record, 2648, pp 117-125, DOI:10.3141/2648-14
- ACLI BOULET X, ZARGAYOUNA M, LEURENT F, KABALAN B, KSONTINI F, 2017, «A Dynamic Multiagent Simulation of Mobility in a Train Station», Transportation Research Procedia, n° 27, pp 744-751, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.100
- ACLI MIMEUR C, QUEYROU F, BANOS A, THEVENIN T, 2017, « Revisiting the structuring effect of transportation infrastructure: an empirical approach with the French Railway Network from 1860 to 1910 », Historical Methods: A Journal of Quantitative and Interdisciplinary History, in press, DOI:10.1080/01615440.2017.1393358
- ACLI LEURENT F, XIE X, 2017, «On passenger repositioning along station platform during train waiting», Transportation Research Procedia, n°27, pp 688-695, <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517310207>
- ACLI LEURENT F, XIE X, 2017, «Exploiting smartcard data to estimate distributions of passengers' walking speed and distances along an urban rail transit line», Transportation Research Procedia, n°22, pp 45-54, DOI:10.1016/j.trpro.2017.03.006
- ACLI XIE X, LEURENT F, 2017, «Estimating Distributions of Walking Speed, Walking Distance, and Waiting Time with Automated Fare Collection Data for Rail Transit», Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 2648, pp 134-141, DOI:10.3141/2648-16, ISSN: 0361-1981
- ACLI XIE X, LEURENT F, 2017, «Comparison of passenger walking speed distribution models in mass transit stations», Transportation Research Procedia, n°27, pp 696-703, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.081
- ACLI WEN J, LEURENT F, XIE X, 2017, «A Transit Bottleneck Model for Optimal Control Strategies and its Use in Traffic Assignment in Paris», Transportation Research Procedia, n° 22, pp 65-74, DOI:10.1016/j.trpro.2017.03.010
- ACLI LHOSTIS A, LEYSSENS J, LIU L, 2017, «Contact potential measures for analysing future intercity links made possible by Tours-Bordeaux High-Speed Rail line », BelGéo, <http://journals.openedition.org/belgeo/19584> ; DOI : 10.4000/belgeo.19584
- ACLI MOTTE-BAUMVOL B, BONIN O, 2017, «The spatial dimensions of immobility in France », Transportation, Vol 45, pp 1-17, DOI:10.1007/s11116-017-9763-5.
- ACLI COMMENGES H, TOMASONI L, SEIGNEUR C, BONIN O, LEURENT F, BONHOMME C, DEROUBAIX J-F, 2017, « Who is the Expert? Integrated Urban Modeling and the Reconfiguration of Expertise », Journal of Urban Technology, 24(2), pp 89-108, DOI:10.1080/10630732.2017.1284990
- ACLI POULHES A, BERRADA J, 2017, «User assignment in a smart vehicles' network: dynamic modelling as an agent-based model», Transport Research Procedia, vol 27, pp 865-872, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.153
- ACLI POULHES A, PIVANO C, LEURENT F, 2017, «Hybrid Modeling of Passenger and Vehicle Traffic along a Transit Line: a sub-model ready for inclusion in a model of traffic assignment to a capacitated transit network», Transport Research Procedia, vol 27, pp 164-171, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.079
- ACLI LEURENT F, PIVANO C, POULHES A, 2017, «On passenger traffic along a transit line: a stochastic model of station waiting and in-vehicle crowding under distributed headways», Transport Research Procedia, vol 27, pp 1219-1226, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.076
- ACLI KOTELNIKOVA-WEILER N, LEURENT F, POULHES A, 2017, «Attribution Methodologies for Mobility Impacts», Transport Research Procedia, vol 26, pp 131-143, DOI:10.1016/j.trpro.2017.07.014
- ACLI BERRADA J, LEURENT F, 2017, «Modeling Transportation Systems involving Autonomous Vehicles: A State of the Art», Transport Research Procedia, vol 27, pp 215-221, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.077
- ACLI POULHES A, MIRAL P, 2017, «DynaSk: an Agent-based Model to Simulate Skiers in a Ski area», Procedia Computer Science, vol 109, pp 84-91, DOI:10.1016/j.procs.2017.05.298
- ACLI BERGAUD A, POTIRON Y, RAIMBAULT J, 2017, «Classifying patents based on their semantic content.», PloS one, 12(4), 26 avril, e0176310, DOI:10.1371/journal.pone.0176310
- ACLI MEUNIER D, WELDE M, 2017, «Ex-post evaluations in France and Norway, and their results», Transportation Research Procedia, n°26, Elsevier, pp 144-155, DOI:10.1016/j.trpro.2017.07.015
- ACLI BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, «Evaluation of ridesharing impacts using an integrated transport land-use model: a case study for the Paris region», Transport Research Procedia, Vol 27, pp 824-831, DOI:10.1016/j.trpro.2017.12.083 open access
- ACLI LIBOUREL E, ZEMBRU P, 2017, «Towards oversized high-speed rail systems ? Some lessons from France and Spain», Transport Research Procedia, vol 25, pp 368-385, DOI:10.1016/j.trpro.2017.05.414
- ACLI RAIMBAULT N, BANQUART C, POINSOT P, 2017, «Innovations in the railway sector: an innovation system in transition between state impulsion regime and market oriented regime», Technologie et innovation, vol 17, n° 3, 5 nov, DOI:10.21494/ISTE.OP.2017.0144
- ACLI CONTI B, 2017, «Modal shift and interurban mobility: Environmentally positive, socially regressive», Journal of Transport Geography, vol 69, pp.234-241, mai, DOI 10.1016/j.jtrangeo.2018.05.007
- ACLI YIN B, DRIDI M, EL MOUDNI A, 2017, «Recursive least-squares temporal difference learning for adaptive traffic signal control at intersection», Neural Computing and Applications, pp 1-16, juin, DOI:10.1007/s00521-017-3066-9
- ACLI MOTTE BAUMVOL B, BONIN O, BELTON-CHEVALLIER L, 2017, « Who escort children: mum or dad? Exploring gender differences in escorting mobility among parisian dual-earner couples », Transportation, Springer Verlag, vol 44, n° 1, pp.139-157, DOI 10.1007/s11116-015-9630-1
- ACLI MOTTE BAUMVOL B, BELTON-CHEVALLIER L, DABLANC L, MORGANTI E, BELIN-MUNIER C, 2017, « Spatial dimension of e-shopping in France », Asian Transport Studies, vol 4, n°3, pp. 585-600, 01 janv, DOI 10.11175/eastsats.4.585

Articles dans des revues nationales à comité de lecture: ACL N

12

Rédaction en français ->

13

- ACLN NESSI H, CONTI B, PROULHAC L, SAJOUX P, THEBERT M, 2017, «La mobilité périurbaine : le changement, c'est pour quand ?», EspacesTemps.net [en ligne] <http://www.espacestems.net/articles/la-mobilite-periurbaine-le-changement-cest-pour-quand/>, 24 mars
- ACLN PERRIN J, AGUILÉRA A, 2017, « Stratégies et enjeux de la localisation d'espaces de travail temporaires dans six grandes gares françaises. Une nouvelle offre de tiers-lieu de travail? », Territoire en mouvement Revue de géographie et d'aménagement [En ligne], 34|2017, DOI:10.4000/tem.3876
- ACLN SCHORUNG M, 2017, « Le transport ferroviaire interurbain de passagers en Californie : un laboratoire du renouveau ferroviaire aux États-Unis ? », Flux, n° 107, pp 17-35, janvier, DOI:10.3917/flux1.107.0017
- ACLN SCHORUNG M, RUGGERI C, 2017, « L' "Obamarail " : l'émergence d'une nouvelle géographie ferroviaire aux États-Unis ? », Territoire en mouvement Revue de géographie et d'aménagement [En ligne], n°35, mis en ligne le 28 juin, URL : <http://tem.revues.org/4249>
- ACLN BOY D, TERRAL L, 2017, « Le maillage aéroportuaire en France métropolitaine à l'heure des choix », Transports, n°501, pp 30-33, janvier-février
- ACLN RAIMBAULT N, BLANQUART C, POINSOT P, 2017, «Les innovations dans le secteur ferroviaire : un système d'innovation en transition entre régime à impulsion étatique et régime marchand », Technologie et innovation, vol 17, n° 33, 11 mai, DOI : 10.21494/ISTE.OP.2017.0144
- ACLN ZEGHNI S, 2017, «L'itinérance touristique comme axe de développement touristique», Juristourisme, n°197, pp 21-24
- ACLN ZEGHNI S, 2017, «La mobilité dans tous ses états», Juristourisme, n°202, pp 16-20
- ACLN CHARANSONNEY L, 2017, «Le point sur... le tramway de Rome», Transports Urbain, 131, pp 23-25
- ACLN BONNEVILLE J-B, LENGUEL M, 2017, «Digital et mobilité: quelles réalités pour les français? Quels impacts sur l'offre de services?», Transports Urbains - mobilités réseaux territoires, n°130, février
- ACLN AGUILÉRA A, CONTI B, LE NÉCHET F, 2017, « Accompagner la transition vers des mobilités plus durables dans le périurbain », Transports Urbains - mobilités réseaux territoires, n° 130, pp 26-32, février
- ACLN ZEGHNI S, FABRY N, 2017, «Le tourisme littéraire», Juristourisme, 194, pp 38-41
- ACLN RUAULT J-P, 2017, «Les territoires de l'action publique locale sont-ils vulnérables par leur économie présenteielle ?», RERU. Revue d'économie régionale et urbaine - Revue d'économie régionale et urbaine, vol Octobre, n°4, pp. 595, DOI 10.3917/renu.174.0595

Rédaction en anglais & autre ->

0

Articles sans comité de lecture: ASCL

6

Rédaction en français -> 5

- ASCL DELAUNAY T, LESTEVEN G, RAY J-B, 2017, « Qui sera le "Blablacar du quotidien" ? Pour un covoiturage des courtes distances ancré dans les territoires » Métropolitiques, mars
 ASCL DELAUNAY T, LESTEVEN L, 2017, « Note de lecture de l'ouvrage « Les mobilités partagées. Nouveau capitalisme urbain » de Maxime Huré, Flux, 2017/3, n° 109-110, pp 167-170
 ASCL MUNCH E, TRAPANI O, 2017, « Désaturer l'heure de pointe. Un terrain de recherche-action à la Plaine Saint-Denis », Revue Générale des Chemins de Fer, pp. 50-55.
 ASCL GALLEZ C, 2017, « Où en est la planification des déplacements urbains. Urbanisme, Numéro Hors série "Bordeaux – Les nouveaux espaces de la mobilité métropolitaine", n° 58.
 ASCL BOUTUEIL V, SAVY M, 2017, "Les VUL dans la ville : enjeux de connaissance, enjeux d'action publique", Ti&M. Transports, Infrastructures & Mobilité, EMH, 505, pp.46-50

Rédaction en anglais & autre -> 1

- ASCL POINSOT P, 2017, «Engineer and Economist of the French XIXth Century», The Works of Jules Dupuit, Translated by Chris Hinton, Jean-Pascal Simonin & François Vatin (eds.), Saint-Denis: EDI-GESTION 2016, Revue d'Economie Politique, Vol 127, n° 2, mars-avril.

Communication avec actes dans une conférence internationales: C-ACTI

29

Rédaction en français -> 2

- C-ACTI MOTTE-BAUMVOL B, BONIN O, BELTON-CHEVALLIER L, HUBERT J-P, 2017, « Une immobilité quotidienne marginale? Enjeux, problèmes et piste de recherche. Analyse à partir d'un modèle d'équations structurelles sur des données de mobilité sur sept jours », Séminaire du Réseau francophone de socio-économie des transports, Marne la Vallée, France, 18-19 mai
 C-ACTI RAIMBAULT J, 2017, «Identification de causalités dans des données spatio-temporelles», Spatial Analysis and GEomatics, Rouen, France, 6-9 nov, <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01650531v2>

Rédaction en anglais & autre -> 27

- C-ACTI BIAO Y, LIU L, COULOMBEL N, VIGUIE V, 2017, «Evaluation of ridesharing impacts using an integrated transport land-use model: a case study for the Paris region», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI ELESSAA, COLL I, VIGUIE V, COULOMBEL N, PRUD'HOMME J, 2017, «Urban compacton vs city sprawl: impact of road traffic on air quality in the greater Paris», EGU General Assembly, Vienna, Austria, 23–28 April
 C-ACTI POULHES A, MIRIAL P, 2017, «Dynaski, an Agent-based Model to Simulate Skiers in a Ski area», 8th International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies (ANT), Madère, Portugal, 16th may
 C-ACTI POULHES A, BERRADA J, 2017, «User assignment in a smart vehicles' network: dynamic modelling as an agent-based model», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI POULHES A, PIVANO C, LEURENT F, 2017, «Hybrid Modeling of Passenger and Vehicle Traffic along a Transit Line: a sub-model ready for inclusion in a model of traffic assignment to a capacitated transit network», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI LEURENT F, PIVANO C, POULHES A, 2017, «On passenger traffic along a transit line: a stochastic model of station waiting and in-vehicle crowding under distributed headways», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT2017), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI KOTELNIKOVA-WEILER N, LEURENT F, POULHES A, 2017, «Attribution Methodologies for Mobility Impacts», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI BERRADA J, LEURENT F, 2017, «Modeling Transportation Systems involving Autonomous Vehicles: A State of the Arts», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI BERRADA J, LEURENT F, LESTEVEN G, BOUTUEIL V, 2017, «Between private cars and mass transit: the room for intermediate modes in the urban settings», Transforming Urban Mobility Conference (Mobil.TUM), Munich, Germany, July 4-6
 C-ACTI LEURENT F, XIE X, 2017, «On passenger repositioning along station platform during train waiting», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 Sep
 C-ACTI ESTEVE Q, LIF S, COSSIC M, LEURENT F, KABALAN B, XIE X, 2017, «Understanding the transfer function of mass transit hub by Automated Fare Collection data», 5th IEEE International Conference on MODELS AND TECHNOLOGIES FOR INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, Napoli, Italy, 26-28 June
 C-ACTI XIE X, LEURENT F, 2017, «Estimating Distributions of Walking Speed, Walking Distance and Waiting Time through Automated Fare Collection Data of Rail Transits», 96th Annual Meeting Transportation Research Board (TRB), Washington, US, 8-12 Jan. 2017.
 C-ACTI XIE X, LEURENT F, 2017, «Comparison of passenger walking speed distribution models in mass transit stations», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 Sept. 2017.
 C-ACTI BONIN O, FRANKHAUSER P, 2017, « Accessibility, Amenities and Needs – a conceptual framework for exploring households' satisfaction », European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography (ECTQG), York, UK, 7-11 sept
 C-ACTI FRANKHAUSER P, BONIN O, 2017, « Error terms and uncertainty in fractal radial analysis », European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography (ECTQG), York, UK, 7-11 sept
 C-ACTI RAIMBAULT J, 2017, «An Applied Knowledge Framework to Study Complex Systems», 8th International Conference on Complex Systems Design & Management, Paris, France, 12-13 déc
 C-ACTI ESKENAZI M, LESTEVEN G, LEURENT F, 2017, «Meta-observatory of Mobility at Country and City Scale», 96th Annual Meeting Transportation Research Board (TRB), Washington DC, US, 8-12 jan
 C-ACTI BOULET X, ZARGAYOUNA M, LEURENT F, KABALAN B, KSONTINI F, 2017, «A Dynamic Multi-agent Architecture for Mobility Simulation in a Train Station.», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT) . Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI CHRISTOFOROU Z, COLLET P-A, KABALAN B, LEURENT F, 2017, «Influencing Passenger Longitudinal Location on Railway Platform to Shorten and Regularize Train Dwell Times», 96th Annual Meeting Transportation Research Board (TRB), Washington DC, US, 8-12 January.
 C-ACTI COSSIC M, ESTÈVE Q, LIF S, LEURENT F, KABALAN K, XIE X, 2017, «Understanding the transfer function of mass transit hub by Automated Fare Collection data.», MT-ITS Conference, Napoli, Italy, 24-26 June
 C-ACTI DE BORTOLI A, FERAILLE A, BOUHAYAL L, LEURENT F, 2017, «Life Cycle Assessment of High-Speed Rail infrastructure: the case of the new Tours-Bordeaux railway in France», 8th International Conference on Life Cycle Management (LCM), Luxembourg, Luxembourg, 3-6 September.
 C-ACTI DE BORTOLI A, FERAILLE A, LEURENT F, 2017, «Life cycle assessment to support decision-making in transportation planning: a case of french bus rapid transit», 96th Annual Meeting Transportation Research Board (TRB), Washington DC, US, 8-12 jan
 C-ACTI KABALAN B, LEURENT F, CHRISTOFOROU Z, DUBROCCA-VOISIN M, 2017, «Framework for centralized and dynamic pedestrian management in railway stations.», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI XIE X, LEURENT F, 2017, «On passenger repositioning along station platform during train waiting.», 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest, Hungary, 4-6 sept
 C-ACTI SCHANZENBÄCHER F, FARHI N, CHRISTOFOROU Z, LEURENT F, GABRIEL G, 2017, «A discrete event traffic model explaining the traffic phases of the train dynamics on a metro line with a junction.», 56th IEEE Conference on Decision and Control, Melbourne, Australia, 12-15 dec
 C-ACTI XIE X, LEURENT F, 2017, «Stochastic model for journey time decomposition in mass transit», The 20th COTA Annual Winter Symposium, Washington DC, US, 8th jan
 C-ACTI MORGANTI E, BOUTUEIL V, 2017 «Electric vans in French urban settings: Obstacles and new practices for professional users», 96th Annual Meeting Transportation Research Board (TRB), Washington, US, 8-12 janv

Communication avec actes dans une conférence nationale: C-ACTN

6

- C-ACTN TERRAL L, 2017, «Evolution du paysage aéroportuaire au cours des vingt dernières années», Colloque Le maillage aéroportuaire, de nouvelles dynamiques à développer, CSAC-DGAC-CGET, Paris, France, 8 février, [En ligne] Disponible à l'adresse : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Actes_maillage_aeroportuaire_CSAC_DGAC_CGET.pdf
 C-ACTN ZEGHNI S, FABRY N, 2017, «Resilience, tourist destination and governance: an analytical framework», 7ème Colloque AsTRES, Grenoble, France, 14-17 juin
 C-ACTN MOTTE-BAUMVOL B, BONIN O, 2017, «L'immobilité est-elle un marqueur de la variabilité quotidienne des déplacements ?», 13ème Rencontres de Théo Quant, Besançon, France, 17-19 mai
 C-ACTN BONIN O, FRANKHAUSER P, 2017, «Exploration trans-échelles d'une ville nouvelle à l'aide de l'analyse multiradiale», 13ème Rencontres de Théo Quant, Besançon, France, 17-19 mai
 C-ACTN LESTEVEN G, BUHLER T, 2017, «L'habitude automobile face à la menace de congestion», 13ème Rencontres de ThéoQuant, Besançon, France, 17-19 mai
 C-ACTN LESTEVEN G, 2017, «La transformation numérique des mobilités», Université d'été "Le nouveau monde de la mobilité", Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris, Paris, France, 5-8 septembre

Communication par affiche dans un congrès international ou national: C-AFF

2

- C-AFF DERAËVE S, MMEUR C, POINSOT P, 2017, «Les huit chantiers de la chaire NAEM», poster pour Innov'day Ferroviaire, IFSTTAR, Champs-sur-Marne, France, 29 juin
 C-AFF DERAËVE S, POINSOT P, 2017, «Valorisation des quartiers de gares : des formes variables, contraintes par les spécificités ferroviaires», poster pour Innov'day Ferroviaire, IFSTTAR, Champs-sur-Marne, France, 29 juin

Conférence invitée: C-INV : attention, vous êtes invité(e) par les organisateurs d'un congrès de portée internationale à

8

- C-INV COULOMBEL N, 2017, «La simulation de la mobilité à l'échelle régionale : besoins d'études pour l'aide à la décision, thèmes scientifiques et outils logiciels», Participation à la table ronde, Conférence Anniversaire 2017 de la Chaire : Simulation dynamique des transports collectifs en milieu urbain, Cité Descartes, Champs-sur-Marne, France, 29 septembre
 C-INV DELAUNAY T, 2017, «nouveaux services de mobilité dans les espaces périurbain», participation au séminaire, organisé par la direction de l'innovation de Bouygues Construction, 7 décembre
 C-INV TERRAL L, 2017, «Le maillage aéroportuaire, de nouvelles dynamiques à développer», Conférence organisée à l'issue de la parution du rapport maillage aéroportuaire, CSAC-DGAC-CGET, Paris, France, 8 février
 C-INV JARRIGEON A, 2017, «Experimenting with Poetic Anthropology », Urban Ethnography Summer School, Senses, rythmes & practices, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong, China, 22 - 26 août
 C-INV JARRIGEON A, CUNY C, 2017, « Penser l'urbain par l'image. Un livre et ses questions iconographiques », Table ronde des éditeurs, Labex Week Futurs Urbains, 13 septembre.
 C-INV LESTEVEN G, 2017, «Intervention sur les mobilités partagées, L'industrie automobile au cœur de la troisième révolution industrielle», Table ronde, Les Journées de l'Economie, Lyon, France, 8 novembre
 C-INV LESTEVEN G, 2017, «Le transport public urbain, quelle approche durable en Afrique ?», Table ronde, «Mobilité durable pour tous. Quelle évolution ? La mobilité en Afrique ?», Conférence de Rabat pour le développement durable, Rabat, Maroc, 21 mars.
 C-INV BOUTUEIL V, 2017, « Getting the customer needs right and managing pilot in ecosystems », workshop « Reshaping Vehicle and Mobility Ecosystems: Mapping the terrain for strategists, regulators and academics », London Business School, London, 15 novembre.

Séminaire ou salon invité: SEM-INV : Invitation en tant "qu'expert" à un séminaire ou à un salon, académique et/ou pro 32

SEM-INV ALDHUY J, LEFEVRE C, TERRAL L, 2017, «Quel management des stratégies économiques par les métropoles mondiales?», Petits déjeuners "décideurs-chercheurs de l'IAU", Paris, France, 21 mars

SEM-INV CARADEC P, TERRAL L, 2017, «Le maillage aéroportuaire français à la loupe», Séminaire "Les expressos du CGET", Commissariat général à l'égalité des territoires, CGET, Saint-Denis, France, 12 mai

SEM-INV GUELTON S, POINSOT P, 2017, «Atelier sur le coût des services publics locaux: analyse à partir de la gratuité des transports collectifs urbains», Rencontres du réseau finances locales, Montrouge, France, 21 novembre

SEM-INV LE NECHET F, 2017, « La modélisation et la simulation pour étudier des phénomènes de trafic et l'agencement des espaces pour la mobilité des personnes », Matinale de la Recherche, ENPC, Champs-sur-Marne, France, 1er Mars

SEM-INV LE NECHET F, 2017, « Forme urbaine, mobilité, et numérique », intervention à la Journée "Villes du Futur" organisée par IFSTTAR / Ecole d'Urbanisme de Paris, Champs-sur-Marne, France, 11 mai

SEM-INV MUNCH E, 2017, «Etat des lieux des expérimentations d'action sur les déterminants temporels des congestions», Séminaire des Mardi de Tempo - Temps et Mobilité, Paris, France, 28 septembre

SEM-INV TERRAL L, 2017, «Vingt ans d'évolution du paysage aéroportuaire français», Séminaire TVES, Lille, France, 9 novembre

SEM-INV POINSOT P, 2017, «Jules Dupuit et la place de l'analyse coûts-bénéfices dans les choix collectifs», Séminaire du CIREL, Nogent-sur-Marne, France, 28 février

SEM-INV POULHES A, 2017, «Méthodologie d'attribution d'impacts environnementaux de la mobilité pour l'évaluation de projets», Séminaire économie et environnement, CGDD, la Défense, France, 13 juillet

SEM-INV TROUVÉ M, 2017, «Comparaison des modèles Franciliens», Comité des modélisateurs Franciliens, DRIEA IdF, Paris, France, 14 septembre

SEM-INV DERAËVE S, 2017, «Les gares comme nœuds et lieux de la mobilité », Journées de l'Université, Rectorat de Reims, URCA, France, 21 mars

SEM-INV BERRADA J, 2017, «Autonomous Vehicles: Acceptability and impacts on Society», Create Project, IAU, Ile de France, France, 24 novembre

SEM-INV AGUILÉRAA, 2017, «Les évolutions des modes de vie liés à l'arrivée des véhicules autonomes», Journée de lancement de l'AeIer Vie Robomobile, DGITM-Ministère de l'Ecologie, La Défense, France, 2 mai

SEM-INV BONIN O, 2017, «De la carte au plan», séminaire "cartographies sensibles", la Maison de la Poésie, Paris, France, 27 janv

SEM-INV GALLEZ C, 2017, «Intensifier l'urbanisation autour des gares : une évidence ?», Présentation au séminaire IAU IDF-ENS "Quelles dynamiques urbaines autour des quartiers de gare ?", IAU IDF, Paris, France, 8 décembre

SEM-INV GALLEZ C, 2017, «Mobilité inclusive ou accès équitable aux ressources ? Conférence au Séminaire du GRETS-EDF", Paris, Maison Suger, 21 février 2017

SEM-INV MEUNIER D, 2017, «Risques et incertitudes dans l'évaluation socio-économique des projets d'infrastructure de transport», Journée d'études "Evaluer, planifier, et produire des projets d'infrastructures et d'aménagement dans un contexte incertain ", IEA – université de Cergy-Pontoise, Cergy, France, 1er juin

SEM-INV ZEMBRI P, 2017, «Améliorer les échanges européens au bénéfice de nos territoires : des corridors aux territoires locaux», 38è rencontre des agences d'urbanisme, Strasbourg, France, 9 novembre

SEM-INV WENGLANSKI S, 2017, «La mobilité de la mobilité», Journée LVMT 2017 "Constances et mutations dans les systèmes de mobilité", Champs-sur-Marne, France, 8 mars

SEM-INV LESTEVEN G, BOUTUEIL V, 2017, «Mobilité et métropoles africaines : prégnance du digital et des navettes au Cap, Nairobi et Addis-Ababa, Covoliturage, évolution et impacts», Soirée de la Chaire Eco-conception Vinci - ParisTech, Paris, France, 20 septembre

SEM-INV BOUTUEIL V, LESTEVEN G, 2017, «Regards nord-sud sur l'automobile en ville. Quelles articulations entre taux de motorisation et innovations de service ?», Journée du GERPISA n°234, CCFa, Paris, France, 19 mai.

SEM-INV BOUTUEIL V, 2017, « Mobilités électriques : enjeux et conditions de diffusion », Université d'été 2017 de l'Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris, Paris, 7 septembre.

SEM-INV LESTEVEN G, 2017, «Au-delà des politiques publiques : des automobilistes tolérants à la congestion», Journée Constance et Mutations, LVMT, Champs-sur-Marne, France, 8 mars.

SEM-INV BOUTUEIL V, LESTEVEN G, 2017, «La transformation numérique des modes intermédiaires de transport dans les métropoles africaines», Journée d'échanges AFD/ENPC, Paris, France, 20 novembre

SEM-INV LEURENT F, 2017, «Modèles et Big Data : cas de la mobilité urbaine.», Communication au Séminaire PUCA-LATTS « Smart City », Paris-Est Cité Descartes, France, 4 mai

SEM INV LEURENT F, 2017, «L'ère du numérique : technologies et potentialités pour les acteurs et les organisations.», Communication à l'Université d'été de l'EIVP ' Le Nouveau Monde de la Mobilité Urbaine ', Paris, France, 7 septembre

SEM INV LEURENT F, 2017, «Mobilité : vers quelles mutualisations ?», Communication à la Soirée Technique de la Chaire Ecoconception, Rueil-Malmaison, France, 20 septembre

SEM-INV LESTEVEN G, 2017, «L'implantation d'Uber à Paris et à Montréal : analyse comparée de la presse, "Mobilités partagées"», Séminaire du groupe de travail Réseaux et territoires du LabEx Dynamite avec la collaboration du groupe de travail Circulation des modèles et hétérogénéité des développements, Université Paris 7, Paris, France, 1er décembre

SEM-INV BARON N, 2017, Séminaire Austerity policies and social innovation LABEX FUTURS URBAINS et Laburba Groupe de Recherche Production urbaine et marchés 30 novembre - 1er décembre 2017, Université Paris-Est.

SEM-INV BOUTUEIL V, 2017, « Le véhicule électrique, conditions de développement et enjeux », Groupe de travail « Motorisations propres et approvisionnement énergétique » du Forum métropolitain du Grand Paris, Paris, 18 octobre.

SEM-INV BOUTUEIL V, 2017, « The Institute of Sustainable Mobility: example of a successful partnership between several universities and a company », Deans' Forum Workshop 2017 on University Industry Collaboration for Sustainable and Smart Cities, Paris, 9 novembre.

SEM-INV BOUTUEIL V, 2017, Table ronde « Les nouvelles mobilités, un atout de performance pour les entreprises ? », Conférence « Les nouvelles mobilités : une opportunité pour les entreprises ? », Observatoire du Véhicule d'Entreprise, Paris, 21 novembre.

Communication sans actes: C-COM

Rédaction en français ->

C-COM COULOMBEL N, YIN B, LIU L, VIGUIE V, 2017, «Covoliturage en Ile-de-France et prospection: impacts environnementaux à l'horizon 2030», Soirée Conférence de la Chaire Éco-conception des Ensembles Bâtis et des Infrastructures, Rueil-Malmaison, France, 20 septembre

C-COM COULOMBEL N, DABLANC L, GARRDAT M, KONING M, 2017, «Impact environnemental du transport routier de marchandises en Ile-de-France», 16ème séminaire francophone de socio-économie des transports, Marne-la-Vallée, France, 18-19 mai

C-COM MIMEUR C, POINSOT P, PROULHAC L, RUAULT J-F, TERRAL L, 2017, «Navetteurs et disparités dans les zones d'emploi en France entre 1999 et 2012», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM MIMEUR C, POINSOT P, PROULHAC L, RUAULT J-F, TERRAL L, 2017, «Ce que les métropoles nous cachent : quel examen des disparités spatiales de croissance de l'emploi en France entre 1999 et 2012?», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM PROULHAC L, 2017, «Dis-moi comment tu te déplaces, je te dirai qui tu es. Evolutions des comportements de mobilité quotidienne des actifs franciliens depuis dix ans», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM PERNOT D, 2017, «Faire ses courses au drive : nouveaux lieux et nouvelles pratiques d'achats ?», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM DERAËVE S, POINSOT P, 2017, «Production urbaine en contexte ferroviaire : des formes de valorisation sous contraintes», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM DERAËVE S, POINSOT P, 2017, «Création et répartition de valeur dans la production urbaine : quelle spécificité de la contrainte ferroviaire?», 16ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports, Champs-sur-Marne, France, 19 mai

C-COM ALDHUY J, LEFEVRE C, TERRAL L, 2017, «La résilience dans les stratégies des plus grandes villes : du miémième à la prise de conscience? (Londres, New York, Sydney et Toronto)», Colloque Penser et faire résilience, Risques et territoires, Pau, France, 8-9 mars

C-COM TERRAL L, ALDHUY J, LEFEVRE C, 2017, «Quelques métropoles mondiales au crible de leur stratégie de développement économique. Ya-t-il une singularité parisienne», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM CHEVALIER J, 2017, «Aéroports secondaires en France métropolitaine : quelle valeur ajoutée pour les territoires ?», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM KORSU E, 2017, «La ville à hétérogénéité diffuse. Manières de vivre plurielles, tendances socio-urbaines composites et marginales», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM POIREL M, 2017, «De l'expérience-utilisateur à la planification : le rapport de l'ingénierie aux approches centrées utilisateurs», Conférence nextRail17, Lausanne, Suisse, 7-9 septembre

C-COM THEBERT M, 2017, « Orientations et réorientations des choix d'aménagement dans le périurbain francilien : quel impact des jonctions de la ville durable ? », Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet.

C-COM PERNOT D, BELTON-CHEVALLIER L, MOTTE B, AGUILÉRAA, 2017, «Les courses alimentaires à l'heure des drives», Colloque Commerce et changement urbain, Paris, France, 18-20 janvier

C-COM AGUILÉRAA, JOSSET J M, LETHIAIS V, RALLET A, 2017, «La mobilité collaborative. Les covoliturage, leurs motivations et le rôle du numérique», Association de Science Régionale de Langue Française, Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM MIMEUR C, KONING M, «Croissance démographique locale et connexion au réseau ferroviaire : les traces de la vitesse sur la longue durée en France (1860-1930)», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM JARRIGEON A, CUNY C, 2017, «Les espaces de flux en image. Regards disciplinaires sur une documentation urbaine», Journée d'étude internationale, Cité Descartes, Champs sur Marne, France, 15 septembre.

C-COM ZEMBRI P, 2017, «Trains intercity, réseaux et territoires en France», Association de Science Régionale de Langue Française, Athènes, Grèce, 5-7 juillet

C-COM LEURENT F, 2017, «Modèles du Trafic sur un Réseau de Transport Collectif : une visite guidée.», Communication de la conférence anniversaire 2017 de la Chaire ENPC-STIF ' Simulation dynamique des transports collectifs en milieu urbain ', Paris-Est, Cité Descartes, France, 29 septembre.

C-COM LEURENT F, 2017, «Les transformations de la mobilité : quelles conséquences pour les valeurs et les coûts ?», Communication à l'Université d'automne de la Chaire Ecoconception ' La place de l'humain dans l'Ecoconception ', Paris, France, 10 novembre

C-COM ESKENAZI M, BOUTUEIL V, CUTAJAR C, 2017, «Mobilité et stationnement des artisans du bâtiment en Ile-de-France : Quelles solutions les technologies mobiles peuvent-elles apporter ?», Les Rencontres de la Mobilité Intelligente ATEC-ITS, Paris, France, 24-25 janvier

C-COM BARON N, HASANA A, 2017, «La gare suburbaine par-delà les routines», Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Athènes, 6 juillet 2017.

Rédaction en anglais & autre ->

C-COM ELESSA, COLL I, VIGUIE V, COULOMBEL N, PRUD'HOMME J, 2017, «Urban compact vs city sprawl: impact of road traffic on air quality in the greater Paris», The international conference on Atmospheric Sciences and Application to Air Quality (ASAAQ), Strasbourg, France, 29-31 May

C-COM MONCHAMBERT G, COULOMBEL N, 2017, «Diseconomies of scale in public transport: When the Mohring effect ends», 2017 ITEA Annual Conference, Barcelona, Spain, 21-23 June

C-COM COULOMBEL N, PEREZ HERRERO M, 2017, «Delay propagation and marginal social cost of headway: the case of planned transport services», 2017 ITEA Annual Conference, Barcelona, Spain, 21-23 June

C-COM PEREZ HERRERO M, COULOMBEL N, 2017, «Rail capacity constraints: a supply-demand equilibrium approach», 2017 ITEA Annual Conference, Barcelona, Spain, 21-23 June

C-COM COMBES F, COULOMBEL N, KONING M, 2017, «External marginal costs and optimal taxation of passenger and freight transport in large urban areas: the case of Paris, France», ITEA Annual Conference on transportation Economics, Barcelona, Spain, 21-23 June

C-COM CONTI B, LE NECHET F, 2017, «Evolution of the forms of polycentricity within French mega-city regions: more dispersed and/or more scattered?», American Association of Geographers Conference, Boston, US, 5-9 April

C-COM RAIMBAULT J, COTTINEAU C, LE NECHET F, LE TEXIER M, REUILLOIN R, 2017, «Initial spatial conditions in dispersion models: the missing leg of sensitivity analyses?», International Conference on GeoComputation: Celebrating 21 Years of GeoComputation, Leeds, UK, 4th-7th September

C-COM LE NECHET F, 2017, «Geographic data for activity-based model of transit patronage variability», American Association of Geographers Conference, Boston, US, 5-9 April

C-COM ELMOUSSAOUI A, HAKIM A, ARGOUËL P, EI RHABI M, 2017, «Discrete kinetic theory for 2D modeling of a moving crowd : pedestrians in equilibrium», MOCASIM : Congrès International sur la Modélisation et le Calcul Scientifique en Ingénierie Mathématique, Marrakech Maroc, 17-20 Avril

C-COM TERRAL L, LE NECHET F, PROULHAC L, 2017, «The decentralization of economic activities in Paris region (1999-2007-2012) : How accessibility, planning strategies and economic crisis have reshaped urban form?», American Association of Geographers Conference, Boston, US, 5-9 April

C-COM THEBERT M, SAJOUS P, 2017, «Daily mobility and suburban way of life around Paris: role of ICT», Association of American Geographers Annual Meeting, Boston, US, April 4-8

C-COM BERRADA J, LEURENT F, LESTEVEN G, BOUTUEIL V, 2017, «Between private cars and mass transit: the rise of intermediate modes in the urban setting», International Conference on Intelligent Transport Systems in Theory and Practice, mobil.TUM, Munich, Suisse, 4-5 Juillet

C-COM BERRADA J, CHRISTOFOROU Z, LEURENT F, 2017, «Which business models for autonomous vehicles?», ITS Strasbourg Conference, Strasbourg, France, 19-22 Juin

C-COM BERRADA J, LEURENT F, 2017, «Economies of density and the profitability of for-hire services», European Transport Conference, Barcelone, Espagne, 4-6 Octobre

C-COM AGUILÉRAA, 2017, «Changes in individual travel behaviour in the age of connected mobility», Association of American Geographers Annual Meeting, Boston, US, April 4-8

PUBLICATIONS Laboratoire Ville Mobilité Transport

C-COM XIE X, LEURENT F, 2017, «Stochastic model for journey time decomposition in mass transit», 20th COTA Annual Winter Symposium, Washington DC, Jan. 8th 2017

C-COM BONIN O, 2017, «Can outer suburbs resist densification and yet be durable? A polycentric and multi-scale approach.», conférence internationale Diffuse Cities, Marne-la-Vallée, France, 10-12 april

C-COM RAIMBAULT J, 2017, «Modeling the Co-evolution of Urban Form and Transportation Networks», Conference on Complex Systems 2017, Cancun, Mexico, 17-22 sept 2017. <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01590624/>

C-COM RAIMBAULT J, BAFFI S, 2017, «Structural Segregation: Assessing the impact of South African Apartheid on Underlying Dynamics of Interactions between Networks and Territories» European Colloquium in Theoretical and Quantitative Geography 2017, York, United Kingdom, 7-11 Sept. <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01584914>

C-COM LOSAVIO C, RAIMBAULT J, 2017, «Agent-based Modeling of Migrant Workers Residential Dynamics within a Mega-city Region: the Case of the Pearl River Delta China», International Conference on Urban China Development 2017, London, UK, 5-6 May, <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01666887/>

C-COM MEUNIER D, QUINET E, 2017, «Ex-post studies of transport investments in France», 9th conference of Society of Benefit Cost Analysis, Washington DC, US, 15-17 mars

C-COM MEUNIER D, PEREZ-HERRERO M, «Delays in rail transport and train scheduling», European Transport Conference 2017, Barcelone, Espagne, 4-6 octobre

C-COM MEUNIER D, DE PALMA A, LE MAITRE H, PICARD N, 2017, «Reliability in transport CBA: consistency and robustness issues», European Transport Conference 2017, Barcelone, Espagne, 4-6 octobre

C-COM BERRADA J, LEURENT F, 2017, «Density economies and the profitability of demand responsive services.», European Transport Conference (ETC), Barcelone, Espagne, 4-6 octobre. 8 p

C-COM LEURENT F, 2017, «Technical, economic and prospective analysis of shuttle services in an idealized city.», Présentation en Atelier de recherche AFD-ENPC, Paris, France, 20 novembre

C-COM BOUTUEIL V, 2017, «When on-street parking is part of the deal... How dedicated on-street parking for commercial services came about in Paris, and why innovation in urban mobility might depend on it.», NYU Conference: Interdisciplinary Perspectives on Urban Infrastructure History and the Social Sciences, Paris, France, 30 mai - 1er juin

C-COM BARON N, 2017, «Capturing of urban rents through railway station development : Urban powers and State strategies ». In EUCEO, Special session "Europe's Face to the global crisis: Neoliberalism and the Changing Role of Cities", Brussels, Belgium, 6 septembre 2017

C-COM BARON N, 2017, « Chamarin Station and Castellana megaproject, the rational functions of urban fictions », in Pfirsch T, Froment P, Lausténit vue des villes d'Europe du sud : faire face et faire avec. Ecole Française de Rome. Rome, Italie, 10 novembre 2017

C-COM CHRISTOFOROU Z, CHANDAKAS E, KAPARIAS I, 2017, «An investigation of dwell time patterns in urban public transport systems : The case study of the Nantes tramway». Paper Presented in ICTR 2017, Thessaloniki, Greece, 27-29 Septembre

Direction d'ouvrage: DO

2

Rédaction en français -> **2**

DO BELTON-CHEVALLIER L, AGUILÉRA A (dir.), Netcom. 2017, numéro spécial "Mobilités et (r)évolutions numériques" 31-34. [En ligne] URL : <http://journals.openedition.org/netcom/2718>

DO BERTRAND E, CRETOIS P, GUBET-LAFAYE C, POINSOT P, RIO C (dir.), 2017, «L'appropriation privée des biens publics et des biens communs», in la collection " le social et le politique", Presses universitaires de Paris-Nanterre.

Rédaction en anglais & autre -> **0**

Ouvrage: OS

4

Rédaction en français -> **4**

OS LIBOUREL E, 2017, Géographie de la France, Paris, Armand Colin (collection Portail), EAN : 9782200616298

OS BARON N, MESSULAM P, 2017, «Réseaux ferrés et territoires, la géographie du chemin de fer, un retour aux sources». Presses des Ponts, 400 p. ISBN: 978-2-85978-491-1

OS BARON N, BOISSELIERS S, CLEMENT F, SABATE F, 2017, « Limites et frontières ». Vol 1 « Reconnaître et délimiter l'espace localement », 250 p. Vol 2 «Eriger et borner diocèses et principautés au Moyen Age», 252 p. Presses de l'Université du Septentrion, Université de Lille, DOI:10.4000/books.septentrion.16881, ISBN:978-2-7574-1633-4

OS SIMON G, DELAPLACE M, 2017, «Touristes et habitants. Conflits, complémentarités et arrangements». Infolio, 176 p. ISBN: 9782884743952

Rédaction en anglais & autre -> **0**

Chapitres d'ouvrages: CH OS

16

Rédaction en français -> **14**

CH OS MUNCH E, 2017, « Les périodes de fréquentation des transports collectifs urbains. Quels enjeux pour la planification ? », in ZEMBRI-MARY G. (dir.), Concevoir une offre de transport public, Territorial Éditions, Dossier d'experts, n°813, pp 63-70, ISBN: 978-2-8186-1151-7

CH OS FABRY N, ZEGHNI S, 2017, «Cluster de tourisme versus contrat de destination: le cas du Val d'Europe», in Sébastien Bédé et Jacques Spindler (éds.) Les contrats de destination un outil d'attractivité et de valorisation des territoires, p 159-181, ISBN : 978-2-343-10985-5

CH OS FABRY N, ZEGHNI S, 2017, « Le tourisme du futur : entre mobilité et proximité.», GERARDIN H. et MONTALIEU T. (éditeurs), Mobilités et soutenabilité du développement, Paris, Karthala, 2017. (hal-02387768)

CH OS AGUILÉRA A, CONTI B, 2017, «Les transports publics face à la nouvelle géographie des flux urbains et interurbains», in ZEMBRI-MARY G. (dir.), Concevoir une offre de transport public, Territorial Éditions, Dossier d'experts, n°813, pp 57-61, ISBN: 978-2-8186-1151-7

CH OS BONIN O, 2017, 15 définitions dans le « Dictionnaire passionnel de la modélisation urbaine », sous la direction de Céline Bonhomme, Hadrien Commenges et José-Frédéric Deroubaix, éditions l'œil d'or, collection CRITIQUES&CITIES, ISBN: 978-2-913661-84-4

CH OS LE NECHET F, 2017, « dictionnaire passionnel de la modélisation urbaine », sous la direction de Céline Bonhomme, Hadrien Commenges et José-Frédéric Deroubaix, éditions l'œil d'or, collection CRITIQUES&CITIES, ISBN: 978-2-913661-84-4

CH OS LIBOUREL E, 2017, Géographie de la France, Paris, Armand Colin (collection Portail), EAN : 9782200616298

CH OS BANOS A, LE NECHET F, OURIACHI M-J, FRANCA A, 2017, «Simuler des transitions : une introduction aux modèles spatio-temporels», in SANDERS L (dir), Peupler la Terre. De la préhistoire à l'ère des métropoles, Presses Universitaires François Rabelais, collection "Villes et Territoires", 528p, pp89-110. ISBN: 978-2-86906-494-2

CH OS COUPE C, HOMBERT J-M, LE NECHET F, MATHIAN H, SANDERS L, 2017, «Transition 1 : Modéliser les migrations et la colonisation de nouveaux territoires par les Homo sapiens», in SANDERS L (dir), Peupler la Terre. De la préhistoire à l'ère des métropoles, Presses Universitaires François Rabelais, collection "Villes et Territoires", 528p, pp113-141. ISBN: 978-2-86906-494-2

CH OS COUPE C, HOMBERT J-M, LE NECHET F, MATHIAN H, SANDERS L, 2017, «Transition 2 : Modélisation de l'expansion des populations Bantu dans un espace déjà habité par des populations de chasseurs-cueilleurs», in SANDERS L (dir), Peupler la Terre. De la préhistoire à l'ère des métropoles, Presses Universitaires François Rabelais, collection "Villes et Territoires", 528p, pp143-172. ISBN: 978-2-86906-494-2

CH OS LE NECHET F, 2017, «Transition 12 : De l'étalement urbain aux régions métropolitaines polycentriques : formes de fonctionnement et formes de gouvernance», in SANDERS L (dir), Peupler la Terre. De la préhistoire à l'ère des métropoles, Presses Universitaires François Rabelais, collection "Villes et Territoires", 528p, pp361-383. ISBN: 978-2-86906-494-2

CH OS BARON N, 2017, «Littoraux et politiques publiques : le défi du décloisonnement», in Euzen A., Gaill F., Lacroix D., Cury P. (dir) L'océan à découvrir, CNRS Editions, pp. 40-42. ISBN : 978-2-271-11652-9

CH OS BARON N, 2017, «Réseaux de transport et mobilités touristiques : pratiques, modèles et nouveaux défis», in Fagnoni E (dir), Les espaces du tourisme et des loisirs, Armand Colin, chap 5, pp 56-67, ISBN : 978-2-200-62070-7

CH OS BARON N, 2017, «La contestation de la saturation touristique à Venise et Barcelone, occasion de relance des politiques urbaines ?», in Fagnoni E (dir), Les espaces du tourisme et des loisirs, Armand Colin, Chap 32, pp 381-385, ISBN: 978-2-200-62070-7

Rédaction en anglais & autre -> **2**

CH OS WENGLENSKI S, 2017, «Daily Mobillity», in The International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment, and Technology, Wiley ed, 2017, DOI:10.1002/9781118786352.wbieg0734.

CH OS WENGLENSKI S, 2017, «Mobility Gaps», in The International Encyclopedia of Geography: People, the Earth, Environment, and Technology, Wiley ed, 2017, DOI:10.1002/9781118786352.wbieg0790.

Rapport sur contrat: RAPPORT

10

RAPPORT BRIAND A-S, CÔME E, COULOMBEL N, EL MAHRSI M K, MUNCH E, RICHER C, OUKHELLOU L, 2017, «Projet MOBILLETIC. Données billettiques et analyse des mobilités urbaines : le cas rennais», in: DE PALMA A, DANTAN S (eds.), Big data et politiques publiques de transport, Economica, p 171–196, France, Paris

RAPPORT OLLIVIER-TRIGALO M, 2017, « Composante carbone, rapprochement diesel-essence, réforme de la TICPE : Transition énergétique ou fiscale ? », Champs-sur-Marne : Université Paris-Est, LVMT (UMR T 9403), Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, UPEMLV, 162 p. [En ligne] (le 19 octobre 2017) Disponible à l'adresse : <https://hal-encp.archives-ouvertes.fr/hal-01619359>

RAPPORT TERRAL L, 2017, « Rapport sur le maillage aéroportuaire français », Conseil Supérieur de l'Aviation Civile (CSAC) - Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET) - Direction générale de l'aviation civile (DGAC) [En ligne] Disponible à l'adresse : <http://www.cgct.gouv.fr/sites/cgct.gouv.fr/files/atoms/files/rapport-maillage-aeroportuaire-francais-2017.pdf>

RAPPORT FABRY N, ZEGHNI S, JOLIVET L, SCHUTT P-O, MUSTIERE S, 2017, «Étude des mobilités au Val d'Europe», Financement PEPS et Val d'Europe Agglomération

RAPPORT HANCOCK C, CHAPUIS A, JARRIGEON A, DENIAU I, CASTANO J, CHRÉTIEN J, BIAROTTE L, BLIDON M, MULLER M, SAIDI-SHAROUZ M, BLANCHARD S, MOBILLION V, 2017, «Le(s) Pari(s) du genre : Connaissances, politiques et pratiques urbaines au prisme du genre», Rapport de l'enquête coordonnée par Claire Hancock, Financement Paris 2030, UPEC, UPE, UP1, ENSV

RAPPORT LEURENT F, 2017, Rapport d'Activité 2016 et Projet d'Activité 2017 de la Chaire ENPC-STIF, 59 p.

RAPPORT BOUTUEIL V, LESTEVEN G, LEURENT F, 2017, Rapport d'avancement de la recherche « IMD-NEXMOB » du LVMT pour Regenov, Phase 2 : 1er semestre 2017, 8 p.

RAPPORT BOUTUEIL V, LESTEVEN G, LEURENT F, 2017, Rapport d'avancement de la recherche « IMD-NEXMOB » du LVMT pour Regenov, Phase 3 : 2ème semestre 2017, 25 p.

RAPPORT PEUPORTIER B, LEURENT F, ROGER-ESTRADE J, 2017, Rapport d'activités de l'Année 9 de la Chaire Ecoconception, 115 p.

RAPPORT BÉCHET B, LE BISSONNAIS Y, RUAS A, AGUILÉRA, ANDRÉ M, 2017, «Sols artificialisés et processus d'artificialisation des sols : déterminants, impacts et leviers d'action» Rapport de recherche INRA, 2017, pp 609

Autres publications: AP

3

AP CÔME E, OUKHELLOU L, COULOMBEL N, RICHER C, 2017, « Mobilitic - Données billettiques et analyse des mobilités urbaines : le cas rennais », Théma, 4p, Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, La Défense, France

AP TERRAL L, 2017, « Une introduction au rapport sur le maillage aéroportuaire », Conseil supérieur de l'aviation civile (CSAC) - Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET) - Direction générale de l'aviation civile (DGAC) [En ligne] Disponible à l'adresse : http://www.cget.gouv.fr/sites/cget.gouv.fr/files/atoms/files/a1_1_terral_-_une_introduction_au_rapport_sur_le_maillage_aeroportuaire_francais.pdf

AP BONIN O, ALII, 2017, « Grande Maquette interactive »

Publication de vulgarisation: PV

3

PV GUELTON S, POINSOT P, 2017, « La gratuité des transports en commun, un modèle en construction », La lettre du financier territorial.

PV MUNCH E, TRAPANI O, 2017, « Désaturer l'heure de pointe. Un terrain de recherche-action à la Plaine Saint-Denis », Revue Générale des Chemins de Fer, pp 50-55.

PV BOUTUEIL V, SAVY M, 2017, « Les VUL dans la ville : enjeux de connaissance, enjeux d'action publique », Revue Transports, Infrastructures et Mobilité, 505, pp 46-50.

Thèses: TH

6

TH BOUJNAH H, 2017, « Modélisation et simulation du système de stationnement pour la planification de la mobilité urbaine Application au territoire de la cité Descartes », sous la direction de LEURENT F, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Transport, soutenue le 14/12/2017

TH CHRETIEN J, 2017, « Rôle de la mobilité dans la maîtrise d'un quotidien complexe », sous la direction de DE CONINCK F, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Sociologie, co-directrice MASSOT M-H, soutenue le 21/03/2017

TH CRANDIS A, 2017, « De l'automobilité à l'électromobilité : des conservatismes en mouvement ? La fabrique d'une politique publique rurale entre innovations et résistances », sous la direction de BARON N, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Aménagement de l'espace - Urbanisme, soutenue le 11/10/2017

TH EL HADEUF M, 2017, « Interaction entre vitesse et morphologie urbaine : de la ville de l'automobile à la ville des transports collectifs », sous la direction de LATERRASSE J, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Aménagement de l'espace - Urbanisme, soutenue le 14/06/2017

TH MUNCH E, 2017, « Mais pourquoi arrivent-ils tous à la même heure? Le paradoxe de l'heure de pointe et des horaires de travail flexibles Enquête sociologique auprès de cadres franciliens », sous la direction de ZEMBRI P, co-directeur KORSU E, spécialité Aménagement de l'espace - Urbanisme, soutenu le 5/12/2017

TH HDR KORSU E, 2017, « La ville à hétérogénéité diffuse. Manières de vivre plurielles, tendances socio-urbaines composites et marginales ». Mémoire d'Habilitation à Diriger des Recherches, Université Paris-Est, soutenu le 23 mars

Production artistique théorisées: PAT

1

PAT JARRIGEON A, BAHROUN A, COCKAIN A, KARLACH J, YOUNGBLOOD M, 2017, « Trans(oc)jating the MTR, Hong Kong, A Polyphonic exhibition, direction scientifique et artistique », The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong, 26 août, <http://hk.urbanethno.net/polyphonic/>

236 publications

publications
anglophones
& autres
93