

Publications Laboratoire Ville Mobilité Transport ----2014----

Articles dans des revues internationales à comité de lecture: ACL I

32

Rédaction en français ->

14

ACLI BARON N, 2014, «Seseña, la charge poétique d'un urbanisme en déroute», L'Information Géographique, vol 78, n° 2, pp 24-41, DOI:10.3917/lig.782.0024

ACLI BONIN O, 2014, « La carte, modèle analogique et calcul spatial », Communication et Langage, n°180, pp 47-61.

ACLI BONIN O, BAHOKEN F, MERMET S, 2014, « CARTOD/MAPOD : Visualiser la demande locale de transport », M@ppemonde, n°112, en ligne.

ACLI BONIN O, HUBERT J-P, 2014, « Modélisation morphogénétique de moyen terme des villes : une schématisation du modèle théorique de Richot et Desmarais dans le cadre du modèle standard de l'économie urbaine », Revue d'Économie Régionale et Urbaine, 2014 n°3, DOI:10.3917/revu.143.00471

ACLI DEVAUX J, 2014, « La dimension spatiale des socialités d'adolescents résidant en milieu rural francilien », Géographie et cultures, La campagne autrement, n°86, pp 57-72, octobre, DOI:10.4000/gc.2961

ACLI DEVAUX J, 2014, « Les trois âges de la socialisation d'adolescents ruraux : une analyse à partir des mobilités quotidiennes », Agora débats/jeunesses, n°68, pp 25-37, DOI:10.3917/agora.068.0025

ACLI DONG-BINH T, PIOMBINI A, IGNATOWICZ M, MORENO D, FRIGUI R, AGUILÉRA A, BADARIOTTI D, 2014, « Morphologie urbaine et mobilité dans la Communauté Urbaine de Strasbourg », Cybergeog : European Journal of Geography [En ligne], Mis en ligne le 23 décembre 2014, consulté le 19 décembre 2014. URL : <http://cybergeog.revues.org/26665>, DOI : 10.4000/cybergeog.26665

ACLI GALLEZ C, 2014, «L'intercommunalité dans la régulation publique territoriale. Le cas de deux intercommunalités en région Ile-de-France», Géographie Economie Société, 16(2), pp 183-206, DOI:10.3166/ges.16.183-206.

ACLI JOUFFE Y, 2014, «La mobilité des pauvres», Informations sociales 2/ 2014, n° 182, pp 90-99 URL : www.cairn.info/revue-informations-sociales-2014-2-page-90.htm

ACLI LETHIAIS V, AGUILÉRA A, 2014, « Les déterminants la fréquence du face à face dans les relations inter-entreprises : une analyse empirique », Revue d'Économie Régionale et Urbaine, Numéro 4, pp 613-641, DOI:10.3917/revu.144.0613

ACLI PRADEL B, CAILLY L, FOURNY M-C, CHARDONNEL S, DODIER R, LOUARGANT S, 2014, « Relations sociales et solidarités collectives dans les déplacements périurbains : vers une identité de mouvement ? », Recherche Transport Sécurité, n°30, pp 125-141 DOI:10.4074/S0761899014002052

ACLI PRADEL B, PADEIRO M, AGUILÉRA A, 2014, « Paris sera toujours Paris. Réflexions sur la centralité dans la métropole francilienne », Métropoles [En ligne], 14 | 2014, mis en ligne le 24 juin 2014 URL : <http://metropoles.revues.org/4923>

ACLI RUAULT J-F, PROULHAC L, 2014, «Déplacements de consommation et transferts de richesses en Ile-de-France», Géographie Economie Société, 16(1), pp 91-122, DOI:10.3166/ges.16.91-122

ACLI PRADEL B, SIMON G, 2014, « Les corporatités de Paris Plages : de la surveillance institutionnelle à l'autodiscipline collective », Mondes du Tourisme [En ligne], 9 | 2014, mis en ligne le 30 septembre, URL : <http://journals.openedition.org/tourisme/143> ; DOI : 10.4000/tourisme.143

Rédaction en anglais & autre ->

18

ACLI AGUILÉRA A, LETHIAIS V, RALLET A, 2014, «Spatial Proximity and Intercompany Communication: Myths and Realities», European Planning Studies, (ahead-of-print), DOI: 10.1080/09654313.2014.979137

ACLI AGUILÉRA A, LETHIAIS V, RALLET A, 2014, «Spatial and non-spatial proximity in inter-firm relations: An empirical analysis», Industry and Innovation, vol 19, n° 2, pp 798-810, DOI: 10.1080/09654313.2014.979138

ACLI AGUILÉRA A, VOISIN M, 2014, «Urban form, commuting patterns and CO₂ emissions: What differences between the municipality's residents and its jobs?», Transportation Research Part A: Policy and Practice, Numéro 69, pp 243-251, <https://doi.org/10.1016/j.trra.2014.07.012>

ACLI AGUILÉRA V, TORDEUX A, 2014, «A New Kind of Fundamental Diagram with an Application to Road Traffic Emission Modeling», Journal of Advanced Transportation 48, no. 2 (2014), pp 165–184. http://www.researchgate.net/publication/259535754_A_new_kind_of_fundamental_diagram_with_an_application_to_road_traffic_emission_modeling <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/atr.1248/abstract>

ACLI BARON N, ANTON S, 2014, «Leisure parks: components and creators of the new urban landscapes? », Leisure and society, vol 37, issue 1, pp 18-37, <https://doi.org/10.1080/07053436.2014.881090>

ACLI CARRE C, HAGHE J-P, DE CONINCK A, BECU N, DEROUBAUX J-F, PIVANO C, FLIPO N, LE PICHON C, TALLEC G, 2014, « How to integrate scientific models in order to switch from flood control river management to multifunctional river management? », International Journal of River Basin Management , Vol 12, Issue 3 , 2014, pp 231-249, DOI:10.1080/15715124.2014.885439

ACLI COHEN S, CHRISTOFOROU Z, SEIDOWSKY R, 2014, «Assessing The Impact Of Speed Limit Changes On Urban Motorways: A Simulation Study In Lille, France», Transportation Research Procedia (3), pp 915-924, DOI: 10.1016/j.trpro.2014.10.071

ACLI COULOMBEL N, DE PALMA A, 2014, «The marginal social cost of travel time variability», Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 47, 47-60, DOI: 10.1016/j.trc.2013.12.004

ACLI COULOMBEL N, DE PALMA A, 2014, «The variability of travel time, congestion, and the cost of travel», Mathematical Population Studies, 21 (4), 220-242, DOI: 10.1080/0898480.2013.836420.

ACLI DELAPLACE M, MERMET S, PAGLIARA F, PERRIN J, 2014, «Can High Speed Rail Foster the Choice of Destination for Tourism Purpose?», actes du 16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation (EWGT) – Transportation: Can we do more with less resources? 4-6 septembre 2013, Porto, Portugal, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 111, 5 February 2014, 166–175 doi:10.1016/j.sbspro.2014.01.049

ACLI GALLEZ C, 2014, «Territorial Development Contracts in the 'Grand Paris' project: towards a negotiated networked development?», Town Planning Review, 85(2), pp 273-286, DOI : 10.3828/tp.2014.17

ACLI GUERRERO D, PROULHAC L, 2014, « Freight flows and urban hierarchy», Research in Transportation Business & Management (RTBM), Volume 11, pp 105-115, July, DOI:10.1016/j.rtbm.2013.12.001

ACLI LEURENT F, BOUJNAH H, 2014, «A user equilibrium, traffic assignment model of network route and parking lot choice, with search circuits and cruising flows», Transportation Research Part C, Vol. 47/1, pp 28-46, DOI:10.1016/j.trc.2014.07.014

ACLI LEURENT F, CHANDAKAS E, POULHES A, 2014, «A traffic assignment model for passenger transit on a capacitated network: Bi-layer framework, line sub-models and large-scale application», Transportation Research Part C, Vol. 47/1, pp 3-27, <http://dx.doi.org/10.1016/j.trc.2014.07.004>

ACLI LIU L, LHOSTIS A, 2014, « Transport and Land use interaction: a French case of suburban development in the Lille Metropolitan Area (LMA) », Transportation Research Procedia, vol. 4, p 120-139 DOI:10.1016/j.trpro.2014.11.013

ACLI LO FEUDO F, 2014, « How to Build an Alternative to Sprawl and Auto-centric Development Model through a TOD Scenario for the North-Pas-de-Calais Region? Lessons from an Integrated Transportation-land Use Modelling », Transportation Research Procedia, vol. 4, pp 154–177, DOI:10.1016/j.trpro.2014.11.013

ACLI MEUNIER D, QUINET A, QUINET E, 2014, «Project Appraisal and Long Term Strategic Vision», Transportation Research Procedia, Elsevier, 2014, 1 (1), pp 67-76, DOI:10.1016/j.trpro.2014.07.008

ACLI RIOT E, 2014, « A European perspective on the planning of major railway stations : considering the cases of St Pancras Station and Paris Gare du Nord », Town Planning Review, n° 85, vol 2, pp 191-202, DOI:10.3828/tp.2014.12

Articles dans des revues nationales à comité de lecture: ACL N

19

Rédaction en français ->

17

ACLN AGUILÉRA A, GUILLOT C, RALLET A, 2014, « Les technologies de l'information et de la communication au service de la mobilité urbaine soutenable ? », France Forum, n°54, pp 30-31

ACLN AGUILÉRA A, LETHIAIS V, RALLET A, 2014, « Le télétravail: sortir de l'impasse », Métropolitiques.eu [En ligne], URL:<http://www.metropolitiques.eu/Le-teletravail-sortir-de-l-impasse.html>

ACLN BARON N, 2014, «Gestion des gares et ouverture à la concurrence», Revue TEC Transports Environnement Circulation, n° 222, pp 35-38, juin

ACLN FABRY N, 2014, « La clientèle touristique autour du cheval », Juristourisme, n°166, Juillet-Août

ACLN FABRY N, 2014, « La restauration, attracteur du tourisme ? », Juristourisme, n°160, Janvier

ACLN FABRY N, 2014, « La saisonnalité, enjeux et stratégie », Juristourisme, n°165, Juin

ACLN FABRY N, 2014, « Les locations temporaires, enjeux pour les grandes métropoles », Juristourisme, n°164, Mai

ACLN FABRY N, 2014, « Tourisme et mémoire », Juristourisme n°168, octobre

ACLN JARRIGEON A, 2014, « Webdocumentaire et écritures scientifiques. De la médiation des savoirs à l'expérimentation », Dispositif, 3, Pusan, Corée du Sud, pp 24-44.

ACLN MUNCH E, 2014, « L'harmonisation des horaires de travail : en finir avec l'heure de pointe ? », Métropolitiques, 22 janvier, URL : <http://www.metropolitiques.eu/L-harmonisation-des-horaires-de.html>.

ACLN ZEGHNI S, 2014, « Espoirs et déceptions du pilotage managérial à l'hôpital », Revue Soins Cadres, vol 23, n°91, pp 53-54, août, DOI:10.1016/j.scad.2014.06.011

ACLN ZEGHNI S, 2014, « L'impact économique du handicap sur le tourisme », Juristourisme, n°168, pp 22-24, octobre

ACLN ZEGHNI S, 2014, « Pratiques de consommation touristique : regard économique », Juristourisme n°167, pp 24-26, septembre

ACLN ZEGHNI S, 2014, « Tourisme durable en zone de montagne: définition et enjeux », Juristourisme n°161, pp 18-20, février

ACLN ZEMBRI P, 2014, « Le tram-train, de l'hybridation du matériel à celle des infrastructures ? », TEC, n° 222, pp 21-26, avril-juin

ACLN ZEMBRI P, 2014, « Transports et insularité en Corse : la continuité territoriale au défi de la libéralisation », Géotransports, n° 3, 2014, pp 7-22, <http://www.cnfg.fr/Transport/index.php/fr/revue-g%C3%A9otransports/m%C2%B03-2014/articles.html>

ACLN ZEMBRI P, 2014, « Michel Catala, Dominique Le Page, Jean-Claude Meuret, Frontières oubliées, frontières retrouvées : Marchés et limites anciennes en France et en Europe », Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement [En ligne], 21 | 2014, mis en ligne le 18 février 2014, consulté le 24 octobre 2014. URL : <http://tem.revues.org/2337>

Rédaction en anglais & autre ->

2

ACLN AGUILÉRA A, GREBERT, 2014, « Passenger transport mode share in cities : exploration of actual and future trends with a worldwide survey », International Journal of Automotive Technology and Management, vol 14, Numéros 3/4, pp 203-216, DOI:10.1504/IJATM.2014.065290

ACLN BONIN O, GESSALIN A, 2014, « Evaluating the potential for energy consumption reduction through urban renewal: quantitative modelling from the French Census », Semestrade di studi e ricerche di geografia, XXVI, Fascicolo 1, gennaio-giugno.

Articles sans comité de lecture: ASCL

6

Rédaction en français ->

6

ASCL BARON N, 2014, «Espagne : Le territoire et les hommes : L'économie espagnole et l'engrenage de la crise», Encyclopedia Universalis, publication en ligne

ASCL BARON N, 2014, «Espagne : Le territoire et les hommes : les institutions espagnoles», Encyclopedia Universalis, publication en ligne.

ASCL DE BORTOLI A, 2014, «Eco-concevoir l'entretien routier : contexte national et identification des enjeux énergétiques du système routier», Revue Générale des Routes et de l'Aménagement, n°920, Juin

ASCL GALLEZ C, THEBERT M, 2014, « Le Grand Paris : les enjeux des contrats de développement territorial », Les après-midi, Profession Banlieue, n° 26, pp 1-12.

ASCL LEURENT F, 2014, « Modéliser le stationnement pour gérer finement la voirie et la multimodalité », Revue Techni.Cités, n°270, pp 18-20.

ASCL LEURENT F, 2014, « Planifier à long terme la mobilité : des enjeux aux outils », Revue Techni.Cités n°269, pp 21-23.

Rédaction en anglais & autre ->

0

Communication avec actes dans une conférence internationale: C-ACTI

33

Rédaction en français ->

12

- C-ACTI BARON N, URSAT X, CRAMPES C, 2014, «Entreprise nationale, transition énergétique et innovation territoriale en montagne française», in "International Frontiers and boundaries of territorial sciences", Collège International des Sciences du Territoire, Paris, France, 28 mars (Publication des actes, édition KArthala, en cours).
- C-ACTI BARON N, 2014, «L'impossible équation fédérale espagnole : les relations entre Etat et Communautés autonomes au prisme de leurs conflits financiers», Séminaire International sur le fédéralisme et les compétences et solidarités Etat- Régions, Université Lille 2.France, 21 février
- C-ACTI BARON N, CRAMPES C, URSAT X, 2014, «Entreprise nationale et innovation territoriale : jusqu'où articuler intérêts publics et privés ? », Colloque Fronts et frontières du territoire, Collège International des Sciences du territoire, Paris, France, Université Denis Diderot, 27 -28 mars
- C-ACTI CHANDAKAS E, LEURENT F, POULHES A, 2014, « Les Contraintes de Capacité dans les Trafics de Voyageurs et de Véhicules en Transport Collectif : Un modèle de simulation et son application au Grand Paris », Congrès ATEC-ITS, Paris, France, 29-30 janvier.
- C-ACTI CÔME E, EL MAHRSI M K, OUKHELLOU L, 2014, « Cartographie interactive de matrices Origines / Destinations », SAGEO 2014, Grenoble, France, 24-27 nov
- C-ACTI FABRY N, ZEGHNI S, 2014, « La gastronomie, atout de développement économique et touristique durable ? », 5ème journées scientifiques du Tourisme Durable, Management du tourisme durable : attractivité du territoire, patrimoine et gastronomie, Barcelone 16-19 juin
- C-ACTI PRUD'HOMME J, COLL I, VIGUIE V, COULOMBEL N, 2014, «Modélisation intégrée de l'impact de la forme urbaine sur la qualité de l'air : information spatiale, cartographie et prospective», Géomatique et Cartographie, Une Vision Prospective des Territoires, Orléans, France, 2-3 juillet.
- C-ACTI PIVANO C, BONIN O, HUBERT J-P, 2014, « Désagrégation de flux pour le calcul des distances infra-communales des mobilités professionnelles », Spatial Analysis and GEomatics (SAGEO), Grenoble, France, Nov 2014
- C-ACTI RIOT E, 2014, « Restauration dans les grandes gares européennes : continuités et ruptures des acteurs et des pratiques à l'heure de l'ouverture à la concurrence ferroviaire », 1er colloque d'histoire de la restauration ferroviaire dans le monde : la restauration ferroviaire, techniques et logistiques, systèmes d'exploitation des services, sociabilité et représentations culturelles (XIXème-XXIème siècles), Tours, France, 16-17 décembre
- C-ACTI SAJOUS P, THEBERT M, CORALLI M, NESSI H, 2014, «Jeux autour de l'incertitude : mobilités quotidiennes et TIC dans le périurbain francilien », colloque CIST, Le Havre, France, 10-12 septembre.
- C-ACTI THEBERT M, GALLEZ C, 2014, « Les Contrats de développement territorial du Grand Paris : des fragments de projet métropolitain arrimés aux gares ? », 18ème congrès de l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française (AISLF), Tours, France, 19 et 20 juin
- C-ACTI JARRIGEON A, MASSOT M-H, PIERRE M, PRADEL B, 2014, « Les routines du quotidien à l'épreuve de la mobilité électrique », Métro, boulot, dodo, quoi de neuf dans nos routines, Colloque de l'AISLF, Lille, France, 23-26 mars.

Rédaction en anglais & autre ->

21

- C-ACTI BAHOKEN F, BONIN O, MERMET S, 2014, «Introducing MAPOD: A Tool for the Geoviz of Flow matrices.», 5th Transportation Research Arena (TRA), La Défense, France, April
- C-ACTI MEUNIER D, BEAUD M, ROQUIGNY Q, 2014, «Costs of public funds in project cost-benefit analysis», ITEA / Kuhmo Nectar Conference 2014, 28 p, Toulouse, France, juin
- C-ACTI MEUNIER D, QUINET E, ROQUIGNY Q, 2014, «An assessment of present state and possible improvements of cost-benefit analysis in France», 5th Transportation Research Arena (TRA), 11 p, La Défense, France, Avril
- C-ACTI AGUILÉRA A, DELAPLACE M, PAGLIARA F, 2014, « High-speed rail, service innovation and temporary office for mobile workers », 5th Transportation Research Arena (TRA), Paris, France, 14-17 avril
- C-ACTI AGUILÉRA A, GREBERT J, NANDI H, 2014, «Transport modes hierarchy and trends in world cities: Results of a worldwide survey», 5th Transportation Research Arena (TRA), Paris, France, 14-17 avril
- C-ACTI BOUJNAH H, LEURENT F, 2014, «A parking search model to assess parking policies in urban areas», Symposium Urban Modelling "Towards Integrated Modelling of Urban Systems", Lyon, France, 15-17th October
- C-ACTI COHEN S, CHRISTOFOROU Z, SEIDOWSKY R, 2014, «Assessing The Impact Of Speed Limit Changes On Urban Motorways: A Simulation Study In Lille, France», 17th Euro Working Group on Transportation (EWGT), Sevilla, Spain, 2-4 July
- C-ACTI DELAUNAY T, DELPIROU A, DOULET J-F, 2014, «Why research on TOD in China have helped pinpoint key challenges for a better integration between urban and transportation planning? A critical review of the literature », World Symposium on Transport and Land Use Research, Delft, Netherlands, 24-26.June.
- C-ACTI EL MAHRSI M K, CÔME E, BARO J, OUKHELLOU L, 2014, « Understanding Passenger Patterns in Public Transit Through Smart Card and Socioeconomic Data », 3rd International Workshop on Urban Computing (UrbComp), New York, États Unis, Août
- C-ACTI FABRY N, ZEGHNI S, 2014, « Beyond Disneyland® Paris: the tourism cluster of Val d'Europe », 4th International Forum "Advances in Destination management", Université de Saint-Gall, Suisse, 10-13 juin
- C-ACTI LEURENT F, BOUJNAH H, 2014, «A parking search model to assess parking policies in urban areas», Symposium Urban Modelling "TOWARD INTEGRATED MODELLING OF URBAN SYSTEMS", Lyon, France, 15-17th October
- C-ACTI LIU L, L'HOSTIS A, 2014, «Transport and Land Use Interaction: A French Case of Suburban Development in the Lille Metropolitan Area (LMA)», International Scientific Conference on Mobility and Transport, Sustainable Mobility in Metropolitan Regions (Mobil.TUM), Munich, Germany, May 19 - 20
- C-ACTI LO FEUDO, 2014, « How to Build an Alternative to Sprawl and Auto-centric Development Model through a TOD Scenario for the North-Pas-de-Calais Region? Lessons from an Integrated Transportation-land Use Modelling », International Scientific Conference on Mobility and Transport, Sustainable Mobility in Metropolitan Regions (Mobil.TUM), Munich, Germany, May 19 - 20
- C-ACTI MEUNIER D, QUINET E, 2014, «Value of time estimations in cost-benefit analysis: the French experience», European Transport Conference (ETC), 16 p, Francfort, Germany, 29 sept - 1er oct
- C-ACTI MEUNIER D, QUINET E, 2014, «Valuing GHG emissions and uncertainty in transport cost benefit analysis», European Transport Conference (ETC), 14 p, Francfort, Germany, 29 sept - 1er oct
- C-ACTI MILIOTI C, KARLAFITIS M, CHRISTOFOROU Z, 2014, «Financial recession and congestion pricing: has acceptability been affected?», 93rd Transportation Research Board (TRB), Washington DC, US, 12-16 janv
- C-ACTI MOTTE-BAUMVOL B, BONIN O, BELTON-CHEVALLIER L, 2014, «Gender differences for escorting children among dual-earner families in the Paris Region», 5th Women Issues in Transportation (WIIT), La Défense, Paris, France, 14-16 avr
- C-ACTI THIERRY C, ANTONI JP, LE NÉCHET F, 2014, « Heavy building' and urban renewal : an agent-based simulation and sustainability assessment », 12th conference Design & Decision Support Systems (DDSS), Eindhoven, the Netherlands, 25-27 august
- C-ACTI ZELEZNY R, 2014, «Tramway-oriented development : what results in what context? Comparative approach between France and the Czech Republic.», Conférence Transportation Research Arena (TRA), Paris, La Défense, France, 17-19 avril.
- C-ACTI FRANKHAUSER P, HOUDOT H, BONIN O, TOMASONI L, LUNARDI N, 2014, « Evaluating environmental and social impacts of a transit oriented development scenario based on a fractal approach », 54th ERSA Congress, St Petersburg, Russia, 26-29 august
- C-ACTI JARRIGEON A, 2014, «The 'Halles' redevelopment project in the centre of Paris a case of study of a politically mediated metropolitan operation?», International conference, The mediated City, Woodbury University, Los Angeles, US, 31 oct-4 nov

Communication avec actes dans une conférence nationale: C-ACTN

10

- C-ACTN ZEGHNI S, FABRY N, 2014, « Territoire touristique, destination et marque : le cas du Val d'Europe », communication au colloque international « communication touristique : stratégies, acteurs et territoires », Vannes, UBS et UCOBS, 3 et 4 avril
- C-ACTN BARON N, 2014, «La gouvernance des gares, outil de développement métropolitain», Table ronde du Salon national des Transports Publics organisée par le GIE Transports Publics, Paris, Porte de Versailles, 12 juin
- C-ACTN BONIN O, 2014, «Réflexions sur la complexité en géographie », Géopoint 2014, Brouillons Dupont, Avignon.
- C-ACTN BONIN O, 2014, « Analyse de la croissance de réseaux de transport sur le moyen terme à partir de sources cartographiques », 3ème Journée d'études du groupe fmr (flux matrices réseaux).
- C-ACTN CURA R, BOUKHECHBA M, LE NÉCHET F, MATHIAN H, SANDERS L, 2014, « VisuAgent – Un environnement d'exploration visuelle de données spatio-temporelles issues de simulation », Colloque SAGEO, Grenoble, 25-27 Novembre
- C-ACTN DEVAUX J, 2014, « Les liens entre mobilités quotidiennes et mobilité résidentielle chez des adolescents résidant en milieu rural », Colloque « Mobilité-Migration », Vaux-en-Velin, 27 février.
- C-ACTN GUERRERO D, PROULHAC L, 2014, « Nouvelles dynamiques territoriales des activités de distribution : l'émergence de nouvelles polarités logistiques périurbaines », Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.
- C-ACTN STRANSKY V, 2014, « Morphologie spatiale et performance des réseaux pour les territoires », Séminaire Fulgence Bienvenue, Marne-la-Vallée, France, 28 mars.
- C-ACTN THEBERT M, CORALLI M, NESSI H, SAJOUS P, 2014, " Mobilités et ancrages dans le périurbain francilien ", communication au colloque international de l'ASRDLF, Champs-sur-Marne, 7-9 juillet
- C-ACTN SAIDI A, BONIN O, JOSSELIN D, ALTMAN E, 2014, « Proposition pour Cartographie Sonore Synthésique et Interactive », Spatial Analysis and GEomatics (SAGEO), Nov 2014, Grenoble, France.

Communication par affiche dans un congrès international ou national: C-AFF

1

- C-AFF BAHOKEN F, BONIN O, MERMET S, 2014, «Introducing MAPOD: A Tool for the Geoviz of Flow matrices», Transport Research Arena: Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation ! (TRA), Paris, France, 14-17 avr

Conférence invitée: C-INV

12

- C-INV BARON N, 2014, «Transit Oriented Development and bikeshare program : synergies and limits», Séminaire bilatéral PARIS WASHINGTON La Métropole des Transports collectifs, Washington DC, US, Université du Maryland, 16 Octobre
- C-INV BONIN O, 2014, « Belgrand », conférence invitée au CIRAD, 10 avril
- C-INV BONIN O, JOSSELIN J, ALMAN E, 2014, « Improvisation et Cartographie », séminaire CartoMuse, Avignon, France, février
- C-INV JARRIGEON A, 2014, «The 'Halles' redevelopment project in the centre of Paris a case of study of a politically mediated metropolitan operation?», International conference, The mediated City, Selected Paper, Architecture MPS
- C-INV JARRIGEON A, 2014, « Collecting to preserve the memory of urban transport. A collective adventure ». On collecting, Cycle of Conferences, Poehls K (org), Hamburg Universität, Janvier.
- C-INV JARRIGEON A, 2014, « Webdocumentaire et écritures scientifiques. De la médiation des savoirs à l'expérimentation », Première conférence sur le webdocumentaire interactif, Festival du Film court de Pusan, Corée du Sud, 27-28 avril.
- C-INV BONIN O, 2014, « IMPETUS », séminaire de recherche de l'ITE Efficacy, avril

PUBLICATIONS Laboratoire Ville Mobilité Transport

C-INV L'HOSTIS A, 2014, «TOD experiences in Europe and in the world, Good practises, obstacles and indications for implementation», International workshop on sustainable urban transportation in developping countries, Bandung, 24 June

C-INV MUNCH E, 2014, « Le temps 4ème dimension métropolitaine », 4ème journée nationale du management de la mobilité - ADEME, Chambéry, France, 17 juin.

C-INV TERRAL L, 2014, « Développement économique des territoires : quel défi pour la transition écologique », 25ème Journées Scientifiques de l'Environnement : L'économie verte en question, Créteil, France, 18-19 février.

C-INV WENGLENSKI S, PROULHAC L, 2014, «Impacts of daily mobility on daily spaces' social mix, Final workshop ACROSS project, 'Assessing the Socio-Cultural Effects on Mobility Behaviours in Cross-Border Areas», CEPS/INSTEAD, Esch-sur-Alzette, Luxembourg, novembre 27-28.

C-INV THEBERT M, 2014, «L'intermodalité en question», communication aux journées européennes CEREMA-CNFP, 29 septembre.

Séminaire ou solon invité: SEM-INV : Invitation en tant 'qu'expert' à un séminaire ou à un solon, académique et/ou prc 5

SEM-INV WENGLENSKI S, 2014, Des pratiques aux potentiels de mobilité domicile-travail. Le cas de la région parisienne, Séminaire de Recherche 'Les mobilités qui construisent l'espace. Lectures croisées', Universités Paris 1 – Paris Diderot – ENSG, Paris, 18-20 février

SEM-INV GALLEZ C, THEBERT M, 2014, « Les contrats de développement territorial (CDT) du Grand Paris : une négociation multi-échelles de la coordination urbanisme-transport ? », Les après-midi de Profession Banlieue, Saint-Denis, France, 18 mars.

SEM-INV GALLEZ C, 2014, «Intercommunalité dans la régulation publique territoriale», Séminaire du CRIA, Paris, France, Institut de Géographie, 9 mai

SEM-INV GALLEZ C, 2014, «La ville pour tous ? Prise en compte des inégalités sociales d'accès dans le champ des transports et de l'aménagement», Rencontres des Savoirs de Bron : La ville pour tous – Inégalités socio-spatiales et vulnérabilités urbaines, Bron, France, 18 février.

SEM-INV GALLEZ C, 2014, «Le prolongement des réseaux de transports en commun : coordination urbanisme-transport et enjeux d'accessibilité», Intervention à la Journée d'échanges du Grand Lyon : "Les effets des infrastructures sur la mobilité et les territoires", Communauté urbaine du Grand Lyon, 26 novembre.

Communication sans actes: C-COM

52

Rédaction en français ->

37

C-COM AGUILÉRAA, BONIN O, LE NÉCHET F, PROULHAC L, TERRAL L, 2014, « La mobilité des ménages périurbains au risque des crises économiques et environnementales » communication présentée au 51ème colloque de l'ASRDLF, Cité Descartes, Marne-la-Vallée, France, 7-9 Juillet

C-COM BERRY A, COULOMBEL N, GUIVARCH C, JOUFFE Y, 2014, « La précarité énergétique dans le transport », Colloque CERAS : Quelle justice sociale à l'heure de la transition énergétique? , Paris, France, 10-12 septembre.

C-COM BONIN O, AGUILÉRAA, LE NÉCHET F, PROULHAC L, TERRAL L, 2014, « Analyse de l'offre d'équipements et de services des archipels du périurbain : confrontation aux mobilités mesurées par une enquête dans trois EPCI d'Île-de-France », 51ème colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM BONIN O, HUBERT, J-P, 2014, « Documenter l'usage des données pour gérer leur 'cycle de vie' », SO DATA, France, March

C-COM BONIN O, TOMASONI L, FRANKHAUSER P, HOJOT H, 2014, « Construction et évaluation de scénarios de prospective urbaine dans le projet VILMODes : réflexion autour des leviers d'action publique pour créer une ville compacte et ouverte », ASRDLF, Marne-la-Vallée, France, 7-9 Juillet

C-COM BOUJNAH H, LEURENT F, 2014, « Simulation des déplacements urbains dans un contexte multimodal ». Simulation du stationnement et de la circulation à la Cité Descartes, 4ème Conférence Anniversaire de la Chaire STIFChamps sur marne, 21 mai

C-COM BOUJNAH H, LEURENT F, 2014, «Eco-conception et modélisation du stationnement, cas de la Cité Descartes», Ateliers thématiques – CEREMA « Modélisation des trafics et déplacements », La Défense, 20 Mai

C-COM BOUTUIEL V, LEURENT F, 2014, « Les entreprises face à l'automobilité: Eclairages sur l'usage et la gestion des flottes automobiles par les entreprises en région Ile-de-France », Journée du GERPISA : les Nouvelles mobilités, Cachan, France, 4 avril.

C-COM CHRETIEN J, 2014, «Multimodalité en Ile-de-France», Communication présentée au 51e colloque de l'Association des Sciences Régionales de Langue Française (ASRDLF), Métropolisation, cohésion et performances : quels futurs pour nos territoires, Cité Descartes Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet

C-COM CONTI B, 2014, « Les mobilités domicile-travail depuis les villes moyennes : état des lieux et réflexions sur la durabilité », Doctorales de l'Association de Science Régionale de Langue Françaises (ASRDLF) 2014 : Ville et territoire, Cité Descartes, Champs-sur-Marne, France, 3-5 février

C-COM CONTI B, 2014, « Les mobilités domicile-travail interurbains depuis les villes moyennes : état des lieux et réflexions sur la durabilité », 51ème colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Métropolisation, cohésion et performance : quels futurs pour nos territoires ?, Champs-sur-Marne, France, 7-9 juillet.

C-COM DEVAUX J, 2014, « La mobilité à l'adolescence : une interaction spatiale et sociale », Colloque mobilité : concepts et valeurs, Université Paris Descartes, France, 20-21 mars.

C-COM DEVAUX J, 2014, « Usages des espaces publics et socialisation chez des adolescents résidents en milieu rural francilien », Colloque « Jeunesses de rue », Poitiers, France, 19 février

C-COM DEVAUX J, OPPENCHAIM N, MASSOT M-H, PROULHAC L, 2014, « L'évolution des pratiques de mobilité des adolescents depuis 20 ans en Ile-de-France : quelle influence des variables sociales et territoriales ? », Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM GALLEZ C, 2014, «La mobilité : bien premier, nuisance ou norme sociale ? Controverses autour de la régulation des mobilités quotidiennes», Communication au colloque international "La mobilité : concepts et valeurs", Université René Descartes, Paris, France, 20-21 mars.

C-COM JARRIGEON A, 2014, « Mobilité et valorisation scientifique. De la conception à la circulation des savoirs », Colloque international Concepts et valeurs de la mobilité, Mobility : concepts and values, Paris, 20-21 mars.

C-COM KORSU E, 2014, « Construire de la mixité sociale en construisant des logements sociaux ? Un bilan dans les métropoles de Paris, Lyon et Marseille », 51ème conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF : Métropolisation, cohésion et performances : quels futurs pour nos territoires ?, Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM KORSU E, LE NECHET F, 2014, « Excess commuting et le paradoxe de la ville des courtes distances : moins de kilomètres-VP mais plus de voitures », 51ème conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF : Métropolisation, cohésion et performances : quels futurs pour nos territoires ?, Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM L'HOSTIS A, 2014, « Complémentarité des offres de transport ferroviaire à grande vitesse et aériennes en Europe: enjeux pour l'ouverture métropolitaine », Séminaire inter-laboratoires LVMT-Lab'Urba, Marne la Vallée, France, 13 mars

C-COM L'HOSTIS A, 2014, «Le développement urbain orienté vers les transports en commun en Europe et dans le monde», Séminaire TERRITAP/Club des agglôs, Paris, France, 18 juin

C-COM LEURENT F, 2014, « Des outils de simulation pour la conception des transports urbains », Intervention en Table Ronde " La modélisation urbaine : le possible, le souhaitable d'un projet urbain " aux Rencontres Nationales de l'Ingénierie Publique, Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville, Paris, France, 19-20 juin.

C-COM LO FEUDO F, L'HOSTIS A, 2014, «Un scénario TOD pour la région Nord-Pas-de-Calais, enseignements d'une modélisation intégrée transport-usage du sol», Colloque CEREMA.Les stratégies de localisation des ménages et des entreprises à l'épreuve d une mobilité plus durable, Lille, France, 10 décembre

C-COM PERRIN J, AGUILÉRAA, 2014, « Le développement des espaces de travail temporeaux dans les gares, un tiers-lieu pour les professionnels mobiles ? », Colloque des commissions de géographie des transports et de la société de l'Information, Le Havre, France, 10-12 septembre.

C-COM PERRIN J, MERMET S, 2014, « Processus de métropolisation touristique et accessibilité : les gares TGV de Paris Gare de Lyon et Marne-la-Vallée Chessy, « porte d'entrée » d'une même destination touristique ? », 51ème conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF, Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM PIVANO C, BONIN O, HUBERT J-P, «Désagrégation de flux pour le calcul des distances intra-communales des mobilités professionnelles», Colloque International SAGEO, Grenoble, France, 24 au 27 novembre

C-COM POINROT P, 2014, «L'utile est-il juste ou le juste est-il utile ? Les débats entre Jules Dupuit et les libéraux français du dix-neuvième siècle sur les droits de propriété intellectuelle», Ve Congrès de l'AFEP 'Economie politique et démocratie', Paris, France, 2-4 juillet

C-COM PRUD'HOMME J, COLL I, VIGUIE V, COULOMBEL N, 2014, «Analyse des impacts de la forme de la croissance urbaine sur la qualité de l'air, Une chaîne de modélisation spatiale pluridisciplinaire», SAGEO 2014, Grenoble, France, 24-27 novembre.

C-COM PRUD'HOMME J, COLL I, VIGUIE V, COULOMBEL N, 2014, «Impact de la structure urbaine sur la consommation énergétique et la qualité de l'air : une approche par modélisation intégrée», 51ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Métropolisation, cohésion et performances : quels futurs pour nos territoires, Cité Descartes, Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM RUAULT J-F, 2014, «La consommation des ménages dans l'économie francilienne. Les réciproctés territoriales comme clé de lecture de l'économie régionale», Doctorale de l'ASRDLF, Marne-la-Vallée, France, 3-5 février.

C-COM RUAULT J-F, TERRAL L, 2014, « Concentration de l'activité présente et occupation des emplois », 51ème colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM SAJOUIS P, THEBERT M, CORALLI M, NESSI H, 2014, « Jeux autour de l'incertitude : mobilités quotidiennes et TIC dans le périurbain francilien », communication au colloque du CIST, Le Havre, France, 10-12 septembre

C-COM STRANSKY A, MAUPEU J L, 2014, « La Ville Creuse : l'Anneau ou la frugalité des moyens techniques au service de la sobriété énergétique et spatiale », Forum de créativité de Shekou 2014, Shenzhen, Chine, 31 octobre-2 novembre.

C-COM TERRAL A, DARCHEN S, SEARLE G, 2014, « Localisation of global city employment in Paris and Sydney (1996-2011) : Centralisation or decentralisation ? », IAGNZ Conference (Institute of Australian Geographers/New Zealand Geographical society), Melbourne, Australie, 30 juin -2 juillet.

C-COM THEBERT M, GALLEZ C, « Les Contrats de développement territorial du Grand Paris : des fragments de projet métropolitain armés aux gares ? », communication au colloque international de l'AISLF, Tours, France, 19 et 20 juin

C-COM WENGLENSKI S, 2014, «L'effet des normes dans l'évaluation de la mobilité quotidienne», Colloque international et interdisciplinaire 'Mobilité : Concepts et Valeurs', Paris, Université Paris Descartes, France, 20-21 mars

C-COM WENGLENSKI S, PROULHAC L, 2014, « La mobilité quotidienne contribue-t-elle à la mixité sociale des espaces vécus ? Une évaluation de la ségrégation/mixité des lieux fréquentés en région parisienne », 51ème colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), Marne-la-Vallée, France, 7-9 juillet.

C-COM ZELEZNY R, 2014, «Les Villes du tramway' en France et en République tchèque : origines similaires, évolutions différentes, enjeux communs. Colloque Villes de l'Est, villes de l'Ouest, quels processus spatiaux», Université du Havre – CNRS, Le Havre, France, 29-31 octobre.

Rédaction en anglais & autre ->

15

C-COM BAHOKEN F, BONIN O, MERMET S, 2014, « Introducing MAPOD: A Tool for the Geoviz of Flow matrices », TRA - Transport Research Arena, France, April

C-COM BARON N, 2014, «The high speed rail station, a tool for analysing the restructuring of the governance and management of railways: the case of France and European perspectives», in Workshop High Speed rail and the City , Escuela de Arquitectura, Universidad de Toledo Castilla la Mancha, 22 September

C-COM BONIN O, TOMASONI L, 2014, « Designing TOD land use master plan with accessibility in mind: evaluation of scenarios by a LUTI model », NECTAR, Cluster 6 meeting : Seville, Spain the 6th and 7th of February

C-COM BONNEL P, COULOMBEL N, PRADOS E, STURN P, ARNAUD E, BBOITTIN C, BOUZOUINA L, CABRERA DELGADO J, CAPELLE T, DELONS J, GILOUIN L, HILAIRE V, DE LAPPARENT M, NGUYEN-LUONG D, NICOLAS J-P, SAUJOT M, TSCHIRHARD A, VIDARD A, 2014, « A survey on the calibration and validation of integrated land use and transportation models », Symposium: Towards integrated modelling of urban systems, Lyon, France, O

C-COM COHEN S, CHRISTOFOROU Z, 2014, «Impact evaluation of traffic performance and road safety: a case study on an urban motorway in France», Transportation Research Arena, Paris, France, 14-17 avril

C-COM COULOMBEL N, BENEZECH V, 2014, «The marginal social cost of service reliability in public transit», ITEA Annual Conference (Kuhmo-Nectar), Toulouse, France, June.

C-COM COULOMBEL N, DE PALMAA, 2014, «Optimal timetable under unreliable conditions», ITEA Annual Conference (Kuhmo-Nectar), Toulouse, France, June.

C-COM FOL S, GALLEZ C, 2014, «Social inequalities in urban access: shifting from mobility to accessibility policies?», Paper presented at the EURA&UAA joint international conference, City Futures III Cities as strategic places and players in a globalized world, Marne-la-Vallée, France, 18-20 June.

C-COM GUERRERO D, PROULHAC L, 2014, « An analysis of the structure of material flows between urban centers », Royal Geographical Society with IBG, London, UK, August 27-29.

C-COM LE NECHET F, 2014, « The Overview of Current French Environmental Policy in Transport Sector », 9th TSU Seminar TokyoTech, Tokyo, Japan, 21th February

C-COM L'HOSTIS A, LIU L, 2014, «Contact potential measures for analysing future intercity links made possible by the planned Tours-Bordeaux High-Speed Rail line», COST "accessibility instruments" final meeting, Porto, Protugal, 23 october

C-COM LEURENT F, 2014, « Supply and Demand Modeling of urban travel modes, housing and co », Séminaire QUANTURB, Paris, France, 17 décembre.

C-COM LEURENT F, BOUJNAH H, POULHES A, 2014, «A parking search model to assess parking policies in urban areas, Symposium Urban Modelling», "TOWARD INTEGRATED MODELLING OF URBAN SYSTEMS", Lyon, France, 15-17th October

C-COM POINROT P, 2014, «Justice Conforms to Utility versus Utility Conforms to Justice? The Debates between Jules Dupuit and the French Liberals of the Nineteenth Century on Intellectual Property Rights», 2nd International Conference 'Economic Philosophy – Oneself and the Other', Strasbourg, France, October 10.

C-COM WENGLENSKI S, PROULHAC L, 2014, « Urban segregation assessment by daily mobility characteristics in Paris region », Seminar 'Living in enclave cities: Towards mobility-based perspectives on urban segregation', Utrecht, Utrecht University, the Netherlands, 21-22 march

Direction d'ouvrage: DO

2

Rédaction en français ->

2

DO ZEMBRI P. (dir.), 2014, Composition urbaine et réseaux, Coll. Actes des congrès des sociétés historiques et scientifiques, ISSN 1773-0899/2015, ouvrage en ligne.

PUBLICATIONS Laboratoire Ville Mobilité Transport

DO JARRIGEON A, BONACCORSI J dir, 2014, « Visualisations urbaines et partage des représentations », Communication & langages .n°180, Paris, Armand Col

Rédaction en anglais & autre ->

0

Ouvrage: OS

5

Rédaction en français ->

4

OS COMMENGES H, BEAUGITTE L, BUARD E, CURAR, LE NECHET F, LE TEXIER MARION, MATHIAN H, REY S (Groupe Element R), 2014, R et espace. Traitement de l'information géographique. Framabook, 244 pages.

OS MORELLET O, 2014, «Localisation des activités, choix des lieux de résidence et de travail et comportement de mobilité dans le modèle MATISSE : complément sur le rôle joué par l'accessibilité en transport», publié dans HAL, septembre, 66 pages

OS MORELLET O, 2014, «Localisation des activités, choix des lieux de résidence et de travail et comportement de mobilité dans le modèle MATISSE», Publié dans HAL, avril, 187 pages

OS POLESE M, SHEARMUR R, TERRAL, 2014, «La France avantagée, Paris et la nouvelle économie des régions», Paris : Odile Jacob, 224 pages, ISBN: 978-2-7381-7230-3

Rédaction en anglais & autre ->

1

OS BARON N, 2014, «Railways networks and demographic change in Europe», In Finger Matthias, Thorben Holvad, Railways efficiency, London, Elgar Publishing, sous presse.

Chapitres d'ouvrages: CH OS

11

Rédaction en français ->

9

CH OS BARON N, 2014, «Fragilités du lien politique et crise en Espagne», In Meyran Régis (dir) La confiance en politique et dans la société, Partenariat La Poste - Editions Textuel, PARU, PAGINATION A INSEER

CH OS BARON N, 2014, «L'ombre du privé sur la santé publique espagnole : clés d'analyse d'une crise politique et territoriale», In Salem Gérard (dir) Colloque Dynamiques urbaines et enjeux sanitaires, Karthala, sous presse.

CH OS BARON N, 2014, «Entreprises, territoires et transition énergétique», In Rochon François (dir), Habitat et transition énergétique, L'Harmattan, pp 99 - 112.

CH OS GALLEZ C, 2014, « Coordonner transport et urbanisme ? Doctrines, représentations et pratiques locales (1960-2000) ». In: DUC G, PERRUUX O, SCHIEDT H-U, WALTER F (dir.), Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence et coordination (1918 à nos jours), Neuchâtel : Alphil, pp 233-248.

CH OS JARRIGEON A et MENRATH J, 2014, « Analyser les usages comme expérience. Liberté prise avec l'ethnographie », In : Ethnographies plurielles. Déclinaison selon les disciplines, Combessie P, Fournier LF, Montjaret A (dir), Paris : Editions du CTHS, pp 161-179.

CH OS JARRIGEON A, 2014, « Pour une anthropologie poétique des expériences urbaines », La jeune sociologie urbaine francophone, J.-Y. Authier, A. Bourdin, M.-P. Lefeuve (dir.), Lyon : Presses Universitaires de Lyon, pp 67-82.

CH OS JARRIGEON A, BONACCORSI J, 2014, « Vers un regard public sur le paysage. La participation des Observatoires photographiques à la production visuelle du territoire ». In : La médiation photographique du patrimoine, C Tardy (dir.), Paris : L'Harmattan, pp 107-147.

CH OS JARRIGEON A, MENRATH J, 2014, « Le SMS entre forme et geste : analyse d'une pratique d'écriture ». In : Mobile et création, Alard L, Creton L, Odin (dir.), Paris : Belin, pp 83-101, ISBN: 978-2-200-29132-7

CH OS TERRAL L, PROULHAC L, 2014, « Les espaces de consommation : vers une économie résidentielle ? », In : KLEIN J-L et GUILLAUME R (dir.) Vers une nouvelle géographie économique, Les Presses de l'Université du Québec, pp 153-175.

Rédaction en anglais & autre ->

2

CH OS AGUILÉRAA, 2014, « Business travel and sustainability », In: Gärling T, Ettema D, Friman M (dir.), Handbook of sustainable travel, Springer, pp 215-227

CH OS FOL S, GALLEZ C, 2014, «Social inequalities in urban access: better ways of assessing transport improvements», In: SCLAR E, LÖNNROTH M., WOLMAR C (eds.), Getting There/Being There: Financing Enhanced Urban Access in the 21st Century City, New York : Routledge, pp 46-86.

Rapport sur contrat: RAPPORT

10

RAPPORT AGUILÉRAA, NESSI H, SAJOUS P, THEBERT M (coord.), BONIN O, CONTI B, CORALLI M, LE NECHET F, PROULHAC L, STRANSKY V, TERRAL L, 2014, «Dynamiques du peuplement, des formes urbaines et des mobilités dans les territoires de la périurbanisation. Quels enseignements au regard des enjeux du développement durable ?», Rapport final de contrat, PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture -MEDDE), décembre

RAPPORT ANTONI J-P, BONIN O, FRANKHAUSER P, HOUGHT H, NICOLAS J-P, TOMASONI, TOILIER F, VUIDEL G, 2014, « VILMODes, Ville et mobilité durables, évaluation par la simulation », Rapport final de contrat, PREDIT GO6, 132 pages, novembre.

RAPPORT BARON N, 2014, « Bouger autrement en ville : Mobilités actives, vulnérabilité des usagers et partage de la voirie », Rapport final de contrat Citego, Fondation Charles Leopold Meyer pour le Progrès de l'Homme FPH (publication en ligne dossiers Citego)

RAPPORT BONIN O, BELZITI D, LAIGLE L, COLOMBERT M, TARDIEU C, MILKI J, BURCKEL D, PAGNON C, MENARD R, LEMASSON A, JUSTER B, TREMOUILLE E, SURINEAU A-P, FORBIN M, 2014, « IMPETUS, Démarche d'intégration urbanisme<lt; et transport/mobilité pour mieux considérer les projets d'aménagements urbains dans la dynamique de transformation de la ville durable », Rapport final projet ANR 10-VILL-005-01, août , 642 pages.

RAPPORT BOUTUEIL V, 2014, «Automobility management at the company level. An exploratory investigation in the Paris region», Institut de la Mobilité Durable, Octobre.

RAPPORT BUCHER B, BONIN O, DELAY-ARTOUS C, HUBERT J-P, GUILBOT M, 2014, « Réseau GEBD Grand Equipement Bases de Données GEBD », Rapport final lot A, projet collaboratif MEDDE, octobre, 124 pages.

RAPPORT LEURENT F, SADEGHIAN S, BOUTUEIL V, PRADEL B, ALAWI N, 2014, «Rapport de synthèse de la première phase du contrat REGIENOV II (LVMT-IMD)», Institut de la Mobilité Durable, Novembre.

RAPPORT LEURENT F, 2014, «Rapport d'activité 2013 et Programme d'Activité 2014, Chaire STIF-Enpc Socio-économie et modélisation des transports collectifs de voyageurs en milieu urbain», février.

RAPPORT MOTTE-BEAUJOL B, BELTON-CHEVALLIER L, BELIN-MUNIER C, CARROUET G, CHRETIEN J, DABLANC L, DE CONINCK F, FORTIN F, JEGOU A, MORGANTI E, REINHARD N, THEVENIN T, 2014, «Les effets de la vente en ligne sur les inégalités territoriales d'accès au commerce vers un nivellement des disparités urbain-périurbain ?», Rapport final de contrat, PUCA et Région Bourgogne, décembre

RAPPORT PEUPORTIER B, LEURENT F, ROGER-ESTRADE J, 2014, «Rapport d'activité de 6ème année, Chaire ParisTech-Vinci Eco-conception des Ensembles Bâti et des Infrastructures», octobre.

Autres publications: AP

21

AP AGUILÉRAA, GUILLOT C, 2014, « Les relations travail-mobilité à l'aube du XXIème siècle », Séminaire Mobilitas, Marne la Vallée, France, 20 novembre

AP BARON N, 2014, «L'Espagne entre deux rois» - Idées - France Culture Emission Affaires étrangères, 14 juin

AP BARON N, 2014, «Gestion des gares et ouverture à la concurrence :cas français et perspectives européennes». In : Laurent F. (dir) Revue ATEC, n° 212

AP BARON N, 2014, «Les littoraux français », in Atlas de la France et des Français, Hors série Le Monde La vie, p 62-63.

AP BONIN O, 2014, « IMPETUS », séminaire de recherche de l'ITE Efficacity, avril

AP BOUJINAH H, LEURENT F, 2014, «Simulation du stationnement et de la circulation à la Cité Descartes», 4ème Conférence Anniversaire de la Chaire STIF « Simulation des déplacements urbains dans un contexte multimodal », Champs sur marne, 21 mai

AP BOUTUEIL V, 2014, « Les entreprises face à la mobilité : Eclairages sur l'usage et la gestion des flottes automobiles par les entreprises en région Ile-de-France », Club des Partenaires de la Fondation Nicolas Hulot : Mobilité, Boulogne, 11 juillet.

AP DE BORTOLI A, 2014, « Eco-concevoir l'entretien routier : contexte, enjeux et perspectives », 21ème soirée de conférence de la Chaire Paris-Tech-Vinci « Eco-conception des Ensembles Bâti et des Infrastructures » sur le thème « Energie, Biodiversité, Transport : mesurer l'impact environnemental d'un quartier », Rueil-Malmaison, France, 22 mai. Support vidéo pour l'Academy de la chaire (19'36) : <https://www.youtube.com/watch?v=XcGWj43XDNA>, Be

AP JARRIGEON A, 2014, « L'espace urbain est-il machiste ? », Emission radiophonique Planète terre, France culture, 3 septembre.

AP JARRIGEON A, 2014, « Si bleu si calme, film documentaire d'Eliane de Latour », Compte Rendu, In : Ethnologie française, 4, Paris, France, PUF.

AP JARRIGEON A, CHERVIN J, 2014, « Produire des archives filmiques pour le Futur musée des transports urbains. Entre campagne de mémoire orale et anthropologie visuelle », In Journée d'étude Les médiations visuelles de la ville. La photographie comme image, archive, média, Bonaccorsi J. (org), ELICO, Université Lyon 2, France, 12 dec.

AP LE LOËT K, 2014, « Un "Autolib" dans les gares : est-ce vraiment utile ? », (entretien de Teddy Delaunay pour) TerraEco.net, 15 septembre. <http://www.terraeco.net/Un-Autolib-dans-les-gares-est-ce-56482.html> (interview)

AP LEURENT F, 2014, «Modéliser le stationnement pour gérer finement la voirie et la multimodalité.», Revue Techni.Cités n°270, p 18-20, 15 mai

AP LEURENT F, 2014, «Planifier à long terme la mobilité : des enjeux aux outils.», Revue Techni.Cités n°269, p 21-23, 8 mai

AP MEUNIER D, LE MAITRE H, 2014, «L'évolution des valeurs d'externalités dans les évaluations de projets de transports», 5ème édition du Séminaire Monétarisation des biens et services environnementaux, CGDD, MEDDE, Paris La défense, France, 10 décembre

AP RIOT E, 2014, « La grande gare dans la métropole créative : héritage et projections, Paris au reflet de Londres St Pancras et de Milan Centrale », Les cahiers de la métropole, Hors-série : les imaginaires de la métropole créative, p 22-25

AP RUAULT J-F, 2014, «L'importation de demande finale comme ressource pour le développement des territoires», Session Les nouvelles approches du développement des territoires. La crise ne sonne pas la fin du développement, Institut d'Urbanisme de Paris, France, lundi 24 mars.

AP RUAULT J-F, 2014, «Le rôle de la consommation locale dans le développement des territoires», Quatrième séminaire Commerce, Consommation et Territoire de l'Institut pour la Ville et le Commerce et le laboratoire LADYSS, Paris, France, 2 avril.

AP TERRAL L, 2014, « Quelles dynamiques pour les lieux d'emploi ? Facteurs et enjeux d'une réorganisation spatiale », 1er Séminaire du GERI MOBILITAS : Mobilités et mondes professionnels en mutation, Mame-la-Vallée, France, 20 novembre.

AP ZELEZNY R, SMIDA J, MERMET S, 2014, «Des aménagements piétons pour un accès plus attractif aux transports publics ? Une approche comparative franco-tchèque », Résumé enrichi dans les actes du colloque Métro, Boulot, Dodo... Quoi de neuf dans nos routines ?, Lille, France, 26-27 mars.

AP THEBERT M, 2014, «Organiser la mobilisation collective autour d'un dispositif innovant : l'infrastructure publique de recharge pour véhicules électriques dans le cadre expérimental de SAVE», séminaire du GERI STICITS, Champs-sur-Marne, France, 29 septembre.

Publication de vulgarisation: PV

3

PV AGUILÉRAA, GUILLOT C, RALLET A, 2014, « Les technologies de l'information et de la communication au service de la mobilité urbaine soutenable ? », France Forum, Numéro 54, p 30-31

PV DEVAUX J, 2014, Interview au magazine Trajectoire, ifsttar, n°7, Avril.

PV MUNCH E, 2014, «Trois idées bon marché pour bouger dans un pays fauché», Terraeco.net, 8 septembre (Interview)

Thèses: TH

6

TH HDR AGUILERA V, 2014, «Technologies de l'information et systèmes de transport», encadrée par Jean Laterrasse, Thèse d'habilitation à diriger des recherches, Université Paris-Est, Marne la Vallée, France, soutenu le 24 novembre

TH CHANDAKAS E P, 2014, «Modeling Congestion in Passenger Transit Networks», sous la direction de LEURENT F, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Transport, Marne la Vallée, France, soutenu le 01 avril

TH HDR L'HOSTIS A, 2014, «Le détour, la pause et l'optimalité. Essai sur la distance et ses apports au transport et à l'urbanisme», encadrée par Jean Laterrasse, Thèse d'habilitation à diriger des recherches, Université Paris-Est, Marne la Vallée, France, 1er décembre

TH HDR LO FEUDO F, 2014, «Un scénario TOD pour la région Nord-Pas-de-Calais, enseignements d'une modélisation intégrée transport-usage du sol», sous la direction de MÉNERAULT P, co-encadrant L'HOSTIS A, Thèse de Doctorat de l'Université de Lille 1, spécialité Urbanisme et Aménagement, soutenu en novembre

TH RUAULT J-F, 2014, «L'effet de la consommation de passage sur le développement et l'intégration métropolitaine des territoires en Ile-de-France», sous la direction de MASSOT M-H, co-direction de BÉHAR D, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Aménagement de l'espace - Urbanisme, 382 pages, Marne la Vallée, France, soutenu le 11 décembre

TH VALEGEAS F, 2014, «Concevoir et habiter un quartier dit durable. Injonctions écologiques et dynamiques collectives à Beauregard (Rennes) et Les Brichères (Auxerre)», sous la direction de DE CONINCK, co-direction de LELEVRIER C, Thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est, spécialité Aménagement de l'espace - Urbanisme, Marne la Vallée, France, soutenu le 25 novembre

Production artistique théorisées: PAT

2

PAT JARRIGEON A, 2014, « Arriver à ...partir de. Trajets photographiques », Installation sonore, In : Partitions, Carte Blanche à Aurélie Pétreil, Centre Culturel Albert Chanot, Clamart, France

PAT JARRIGEON A, CHERVIN J, 2014, «Transports en commun», montage A. Albaret, film documentaire, 60 min

230 publications

publications
anglophones
57 & autres