

Offre de stage (M2) – Chaire Logistics City

Logistique urbaine et régulation publique : quelles stratégies d'adaptation des acteurs de la logistique ? (ZFE, PLU)

Domaines : Analyse des politiques publiques, Institutions, Urbanisme, aménagement, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par **la logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2021 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; Matthieu Schorung (Post doctorant) de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<http://www.lvmt.fr/wp-content/uploads/2019/10/Welcome-to-Logistics-City-1.pdf>).

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Poste Immo et co-financée également par la région Ile-de-France.

La **régulation publique** du transport de marchandises ou de ses externalités négatives (pollution, congestion, nuisances) est de plus en plus importante dans le contexte de la transition écologique et sociale des villes et d'une volonté d'améliorer globale de la qualité de vie en zone dense et hyperdense. Les **nouveaux outils** se multiplient : **zones à faibles émissions, zones zéro émissions, limitations d'entrée des poids-lourds, etc.** Par ailleurs, des **outils existants ou futurs relevant de l'intervention foncière et de l'aménagement urbain** tendent à être mobilisés de plus en plus pour agir sur la logistique urbaine (par ex : le **PLU** de Paris). La question de leurs impacts sur la qualité de l'air est traitée par la littérature mais celle de leurs **impacts socio-économiques** sur le secteur professionnel de la logistique l'est peu. **Le stage proposé a pour objectif** de recenser les outils pour mieux appréhender le nouvel environnement réglementaire et les nouvelles dimensions de la régulation publique et ses impacts sur **le transport de marchandises et les bâtiments logistiques**. **La question du PLU sera particulièrement approfondie**. Terrains d'étude à définir (peut-être partir de cas emblématiques en France : La Rochelle, Saint-Etienne, Annecy).

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement à jusqu'au 15 janvier : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com