

## Le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un.e stagiaire :

### Mobile money et plateforme numérique de mobilité en Afrique

**Organisme d'accueil :** Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

**Profil recherché :** Master 2 de géographie, de sociologie, d'urbanisme ou école d'ingénieur avec des Compétences en géographie, recherche bibliographique et cartographie

**Début du stage :** premier semestre 2022

**Durée :** 5 à 6 mois selon la disponibilité du/de la candidat.e

**Lieu de travail :** 6-8 avenue Blaise Pascal, 77420 Champs-sur-Marne

**Gratification :** selon la législation en vigueur (3,90€ / heure, 35 heures par semaine)

### Structure d'accueil

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, devenu UMR T 9403 en 2006, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre deux établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'Université Gustave Eiffel. Ces 2 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE). Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport d'autre part. Les travaux de recherche des membres du laboratoire s'inscrivent dans quatre axes thématiques : pratiques de mobilité et imaginaires urbains ; territoires et acteurs ; conception territoriale ; service et usager.

### Mission de stage

La numérisation du monde est aujourd'hui une réalité dans toutes les parties du monde y compris en Afrique. Même si par rapport aux pays dits du nord, il y a une fracture numérique, le digital pénètre tous les champs des sociétés africaines et les transforme en profondeur. Ces transformations ont commencé à être documentées dans le champ de la télésurveillance de l'espace public (Eyenga, 2021), du e-commerce (Diallo., et al. 2020), des transformations de la vie urbaine (Akindès & Kouamé, 2019), de l'accès à l'énergie (Adwek et al 2020) ou encore de la mobilité et des transports (Boutueil, Nemett, & Quillierier, 2021 ; Sagna, 2019) entre autres.

Dans ce dernier secteur, les plateformes numériques permettent de mettre en contact des usages et des prestataires de services de mobilités. Elles repositionnent les acteurs sur le marché du transport et reconfigurent l'offre tout comme les pratiques quotidiennes. Les transactions financières entrent en jeu dans ces reconfigurations en lien avec le digital à travers le mobile money. Qu'il s'agisse de payer sa course à moto ou de payer une commande de nourriture ou d'autres objets via les plateformes numériques, le mobile money est beaucoup utilisé.

Si certains travaux sont menés pour comprendre l'adoption et les usages de la mobile money notamment dans le domaine de l'éducation, du e-commerce et de la délivrance de service d'Énergie entre autres (Mothobi & Grzybowski, 2017 ; Chigada, J., & Hirschfelder, 2017 ;

Pankomera, & van Greunen, 2019 ; Juma, 2020), les modalités de son adoption et ses usages dans le secteur du transport à la demande via les plateformes numériques de mobilité restent peu connus. Ce travail de stage, au-delà d'une revue de littérature large sur le mobile money et le mobile Bank en Afrique subsaharienne a pour objectif d'étudier les modalités propres de son adoption, de ses usages et de son appropriation dans les nouveaux services de mobilité numérique sur le continent africain. Ce travail est en résonance avec les recherches réalisées dans le cadre de l'observatoire mondial des plateformes numériques de mobilité partagée porté depuis 2018 par le LVMT et avec une thèse en cours de réalisation sur les plateformes numérique de mobilité en Afrique de l'Ouest au sein du même laboratoire.

Au sein d'une équipe de chercheur.s.es, la personne accueillie en stage devra participer à la réalisation de :

- Une recension de la littérature et de l'offre sur le mobile money en Afrique (offre, appropriations, régulations ?)
- Une analyse des usages du mobile money dans le champ de la mobilité (plateforme numérique de mobilité à partir de la littérature)
- Une caractérisation des spécificités de l'appropriation et des usages du mobile money dans le champs des plateformes numérique de mobilité

Selon les capacités et les sensibilités de la personne retenue, cette dernière sera associée :

- A la réalisation d'un état de l'art systématique sur le mobile money & les plateformes de mobilité en Afrique
- A la rédaction d'un article scientifique adossé aux résultats

Le laboratoire fournit l'occasion, pour les candidat.e.s intéressé.e.s par un parcours dans la recherche de prolonger les coopérations au-delà du stage, voire de les accueillir en stage plusieurs années consécutives pour les accompagner dans leur parcours.

## **Profil recherché et qualités requises**

- maitrise des outils de recherche bibliographique (google scholar, webofsciences, scopus etc)
- Maitrise de l'anglais
- Capacité de synthèse
- Excellente capacité de rédaction
- Compétence en cartographie

Période : De Mars à août 2022

## **Postuler**

Candidature (CV + lettre de motivation) à envoyer par e-mail, avant le 24 janvier 2022,

à : [ayite.mawussi@enpc.fr](mailto:ayite.mawussi@enpc.fr) et [virginie.boutueil@enpc.fr](mailto:virginie.boutueil@enpc.fr)

Le stage sera encadré par Ayité MAWUSSI et Virginie BOUTUEIL