**Voir, faire et vivre la ville pour le vélo.
Pratiques du vélo et politiques de mobilité dans deux métropoles européennes**

Manon Eskenazi, Lab’Urba

 Depuis une vingtaine d’années, le vélo a le vent en poupe dans les villes européennes. Ce mode de déplacement, qui a connu son heure de gloire dans la première moitié du vingtième siècle, a périclité après la seconde guerre mondiale avec le développement de l’automobile et l’étalement des villes et des distances de déplacement. Mais depuis les années quatre-vingt-dix, la montée en puissance du paradigme de la mobilité durable et du concept de proximité dans les politiques publiques a favorisé la mise à l’agenda politique du vélo, et contribué à une croissance de l’usage du vélo en ville.

 Cette thèse s’intéresse aux modalités du « retour du vélo » dans les villes européennes, et questionne la manière dont les politiques mises en œuvre pour le développement du vélo agissent sur les pratiques et inversement. En croisant des approches issues de la sociologie des pratiques et de la science politique, elle propose une grille de lecture de l’intégration du vélo dans le système de mobilité urbaine et dans l’espace urbain. Elle positionne l’analyse autour de trois éléments qui constituent la grille de lecture et d’interprétation des relations questionnées : les représentations, les artefacts et les compétences.

 Une approche comparative est adoptée pour mettre en lumière les effets de contexte dans la production des politiques et le développement des pratiques. La méthode utilisée s’appuie sur deux enquêtes de terrain réalisées dans les métropoles du Grand Lyon et de Hambourg, et a croisé des entretiens semi-directifs avec des acteurs des politiques du vélo et des cyclistes avec de l’observation. La thèse met en évidence l’importance de l’organisation du territoire dans la production des représentations du vélo, qui influencent le type d’instruments mobilisés dans la politique vélo et les formes que vont prendre localement les pratiques. Celles-ci s’organisent et sont réalisées sur deux plans qui interagissent constamment, celui du mode de vie et de la répartition des activités dans l’espace et la vie quotidienne, et celui de la rue, de son aménagement et du déplacement. Dans ces deux plans, les usagers s’approprient, détournent et font des mésusages de ce qui est produit par la puissance publique pour maintenir les pratiques du vélo et leur mode de vie. Pour ce faire, ils s’appuient également sur des éléments qui échappent au contrôle de la politique publique, et dont la présence explique la forme et la prégnance des pratiques du vélo localement.

Mots-clés : pratiques, politiques, vélo, urbanisme, aménagement de la voirie, aménagement du territoire

Abstract

For the past twenty years, cycling has been rising in European cities. Even though it was a common mode of transportation in the first half of the 20th century, its use dropped dramatically after World War 2. The rise of car use, urban sprawl and greater travel distances contributed to the drop in urban cycling levels. The growing popularity of the sustainable mobility paradigm and the concept of proximity enhanced the construction of cycling as a public policy object.

This thesis explores on the conditions of the "cycling return" in European cities. We focus on how cycling policies influence on cycling practices. I mobilize theoretical frameworks from practice theories and political science to analyze how cycling is integrated in the urban mobility system. I focus on the three main elements of the practice theories to analyze cycling: meanings, artefacts, skills.

I use comparison to enlighten the context effects in the production of policies and the development of practices. This thesis is based on two case studies: Greater Lyon metropolis (France) and Hamburg (Germany). I conducted semi-directive interviews with public actors and cyclists in both cities.

The thesis shows that the spatial organization plays a great role in the production of public actors' meanings of cycling, which will influence the tools used in cycling policies. It will also help shaping cycling practices.

Keywords : practices, policies, cycling, urban planning, street planning, spatial planning