



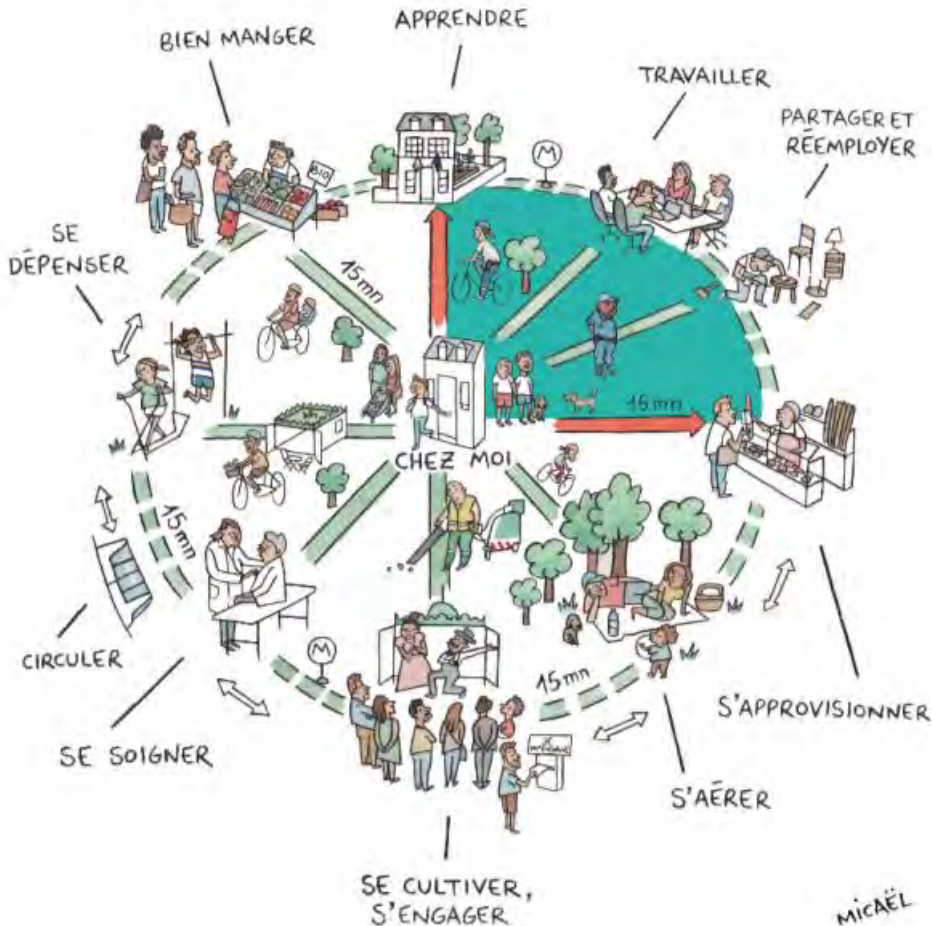
PARIS

**Intégrer les nouvelles mobilités au sein de l'espace public
planification et aménagement urbain**

Novembre 2021

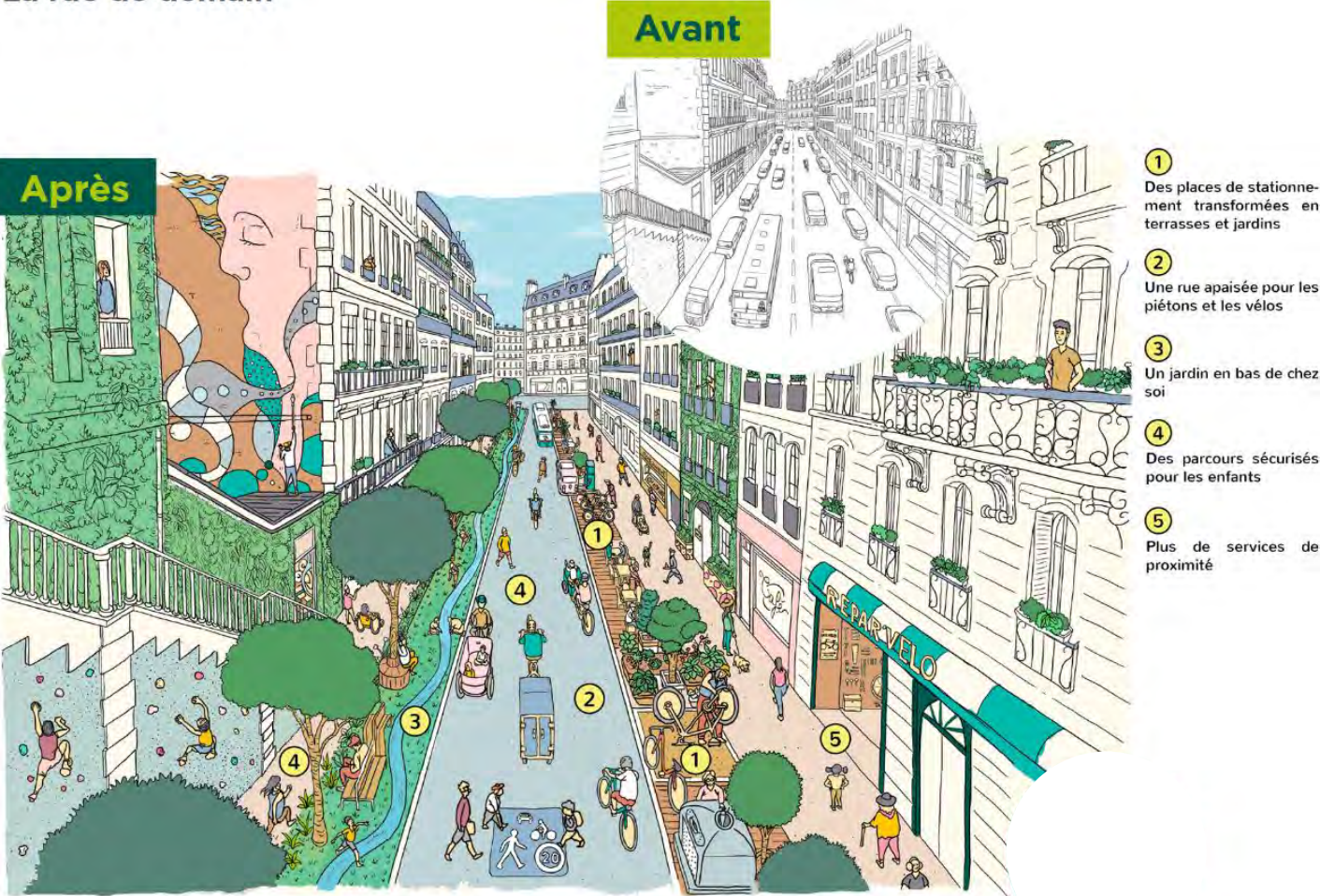
Les enjeux de l'espace public dans une ville apaisée et accessible à tous

Le Paris
du quart d'heure



MICHAËL

La rue de demain

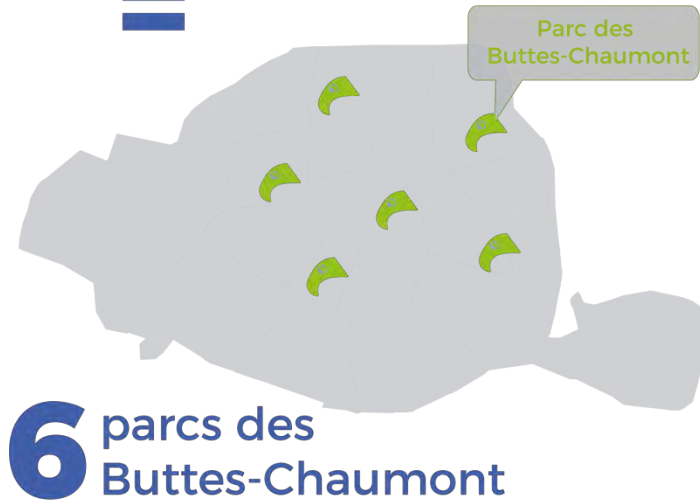


Le levier du stationnement pour reconquérir l'espace de la rue

L'utilité publique d'une place de stationnement sur voirie

144 000 
places de stationnement à

=



144 000 places à Paris



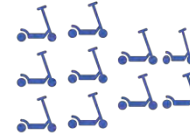
=

1
place

3 trajets
en voiture



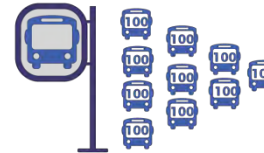
10 trajets
en trottinette



100 usagers
s'il s'agit d'une
terrasse de café



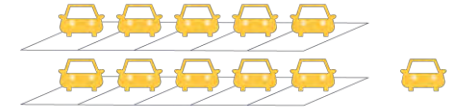
1 000 usagers
qui voyagent
en bus



Il y a assez de place dans les immeubles parisiens pour garer les voitures de tous les résidents



460 000 places dans les
parkings des immeubles d'habitation...



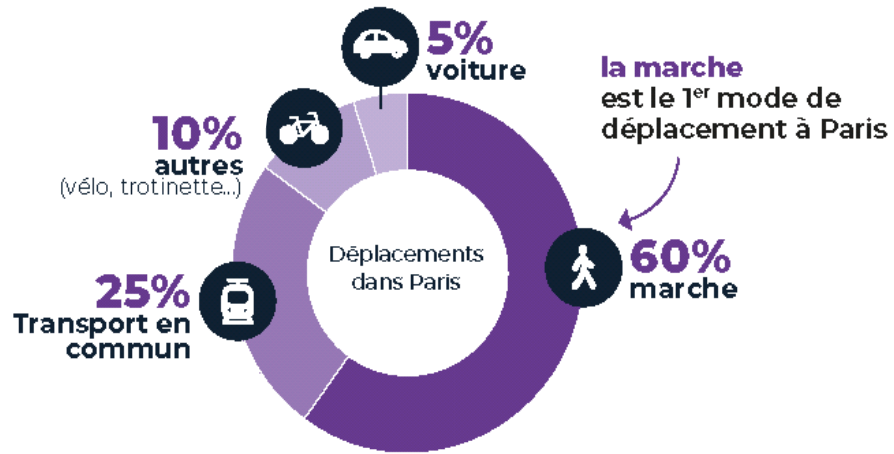
... pour **463 000 voitures**

Une diversification des modes de déplacement

Engins de déplacement personnel et mobilité partagée

Une intensification de l'occupation de l'espace public

Du flâneur parisien au smombie



Le bouquet des mobilités partagées

Intérêt économique - Praticité

Trajets ponctuels nécessitant d'une voiture

Praticité - Plaisir - Rapidité

Trajets réguliers à l'échelle de la Ville couverts par les TC



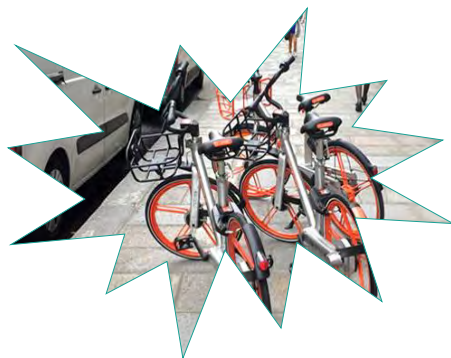
Mode	Autopartage en boucle	Autopartage entre particulier	Autopartage en trace directe	Scooter en free-floating	Trottinette en free-floating	Vélib'	Vélo en free-floating	Taxi	VTC
Distance moyenne	78km	42km	9,2km	4km	5km	3,6km	5,3km	11,1km	9km
Durée moyenne	13 heures	7 heures	35 min	15 min	11 min	14,3 min	21 min	23 min	21 min
Vitesse moyenne	6km/h**	6km/h**	15,8km/h	16km/h	25km/h***	15,1km/h	15,1km/h	29km/h	25,7km/h
% hommes	54%	62%	68%	87%	66%	60%	68%	43%	65%
Age moyenne	45	43	38	33	36	36		42	
% Cadres	57%				53		68		64
% Étudiants					19		20		
Études supérieurs	73%			63%	81%			24%	59%

Réguler les services de mobilité sur l'espace public

De la délégation de service public à l'autorisation d'occupation temporaire



De l'irruption d'acteurs privés à l'encadrement de leur activité



1ere charte
de bonne
conduite
E scooter +
vélo FF

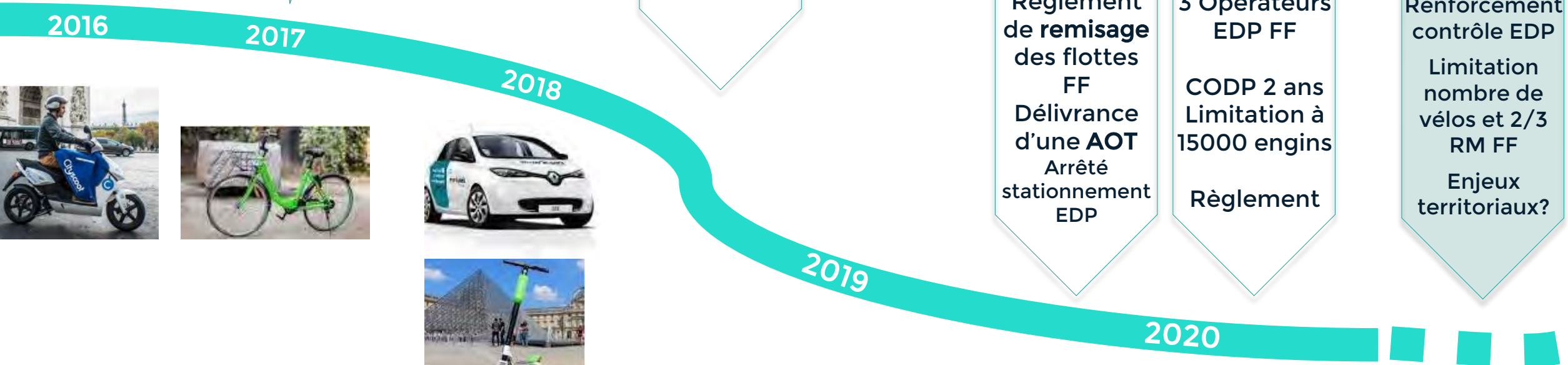
Instauration
d'une
redevance

stationnement
des e-scooter
50 €

1ere charte
de bonne
conduite
Trottinette
FF



- Aménagement de zones spécifiques de stationnement
- Tarification de l'occupation de l'espace public
- Clauses environnementales
- Clauses sécurité (slow zone, no go zone)
- Clauses de répartition territoriale



Règlement
de **remisage**
des flottes
FF
Délivrance
d'une **AOT**
Arrêté
stationnement
EDP

3 Opérateurs
EDP FF

CODP 2 ans
Limitation à
15000 engins

Règlement

Renforcement
contrôle EDP

Limitation
nombre de
vélos et 2/3
RM FF

Enjeux
territoriaux?

Le stationnement et l'autopartage comme leviers de démotorisation

La tarification doit avantager l'usage de l'autopartage en relation au stationnement résidentiel + payant

Restrictions
fortes du
stationnement
automobile
individuel



+

Offres
combinées
Boucle + FF

=

Mieux
démotoriser
Moins de km en
voiture



+

Augmentation
nette du prix de
la carte de
stationnement
résidentiel

€ € € € € €

112 584 cartes de
stationnement
résidentiel en 2018



L'autopartage : quelle place dans la chaîne de mobilité / quel service?

Deux offres complémentaires, au service de la démotorisation... mais des impacts différents sur la démotorisation

« EN BOUCLE »

Usage ponctuel

intérêt économique & praticité

Obligation de ramener le véhicule à la station où il a été emprunté

- trajets programmés avec réservation
- 1/2 journée ou journée
- tarification à l'heure (7€ sans abonnement)

Échelle métropolitaine - régionale

- ✓ *faire les courses du mois dans une grande surface*
- ✓ *rendre visite à des amis en banlieue*
- ✓ *partir en weekend*

Concurrents :



« EN TRACE DIRECTE »

Usage régulier

praticité, confort, rapidité

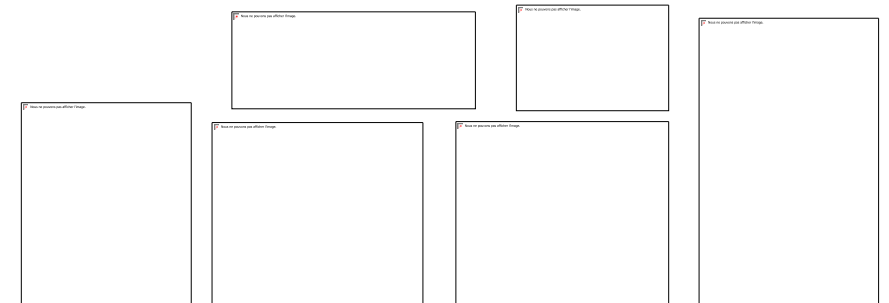
*D'un point A à un point B
avec station (Autolib') - sans station (Free-floating)*

- trajets spontanés & courts (37-45')
- sans réservation anticipée
- tarification dès la minute (à partir de 0,24€ s/abonnement)

Échelle de la ville couverts par le TC

- ✓ *rentrer en soirée*
- ✓ *déposer mamie / les enfants*
- ✓ *se déplacer plus confortablement*

Concurrents :



A la recherche de l'impossible 'territoire pertinent' »



Choisir son mode : une charge mentale?

Le MaaS intégrateur, conseil ou simple moteur de recherche?

