



*Mieux intégrer la mobilité du futur*

**LA PLATEFORME DE DONNÉES POUR LA GESTION  
DES NOUVELLES MOBILITÉS DANS L'ESPACE PUBLIC**

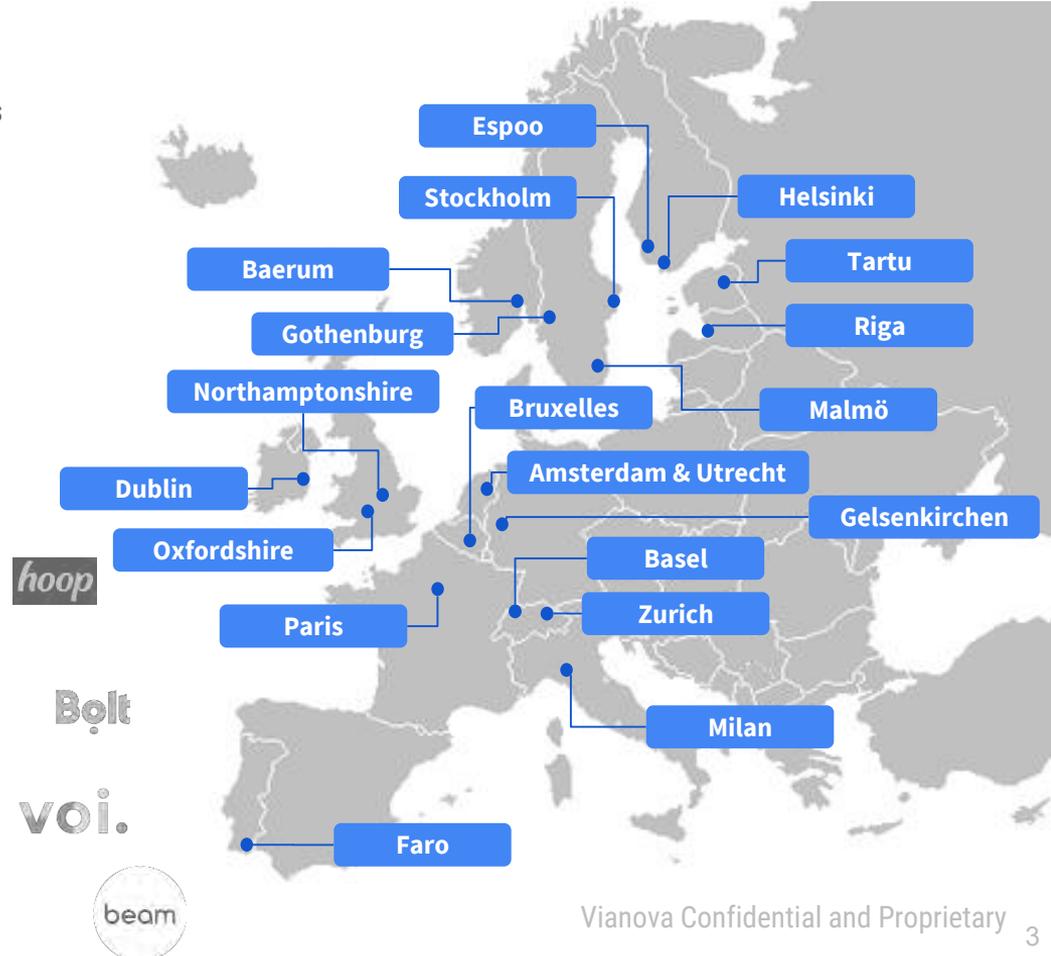
# Qui sommes-nous ?

- Vianova est une startup technologique, née début 2019, spécialisée dans **la data et la mobilité**
- Une équipe expérimentée de **20 personnes** de **8 nationalités** différentes, provenant des secteurs privés et publics
- Nous facilitons **un partage de données sécurisé** entre les acteurs de la mobilité, et fournissons **des outils pour une gestion de la mobilité et des espaces publics basée sur les données**
- **Plateforme de données** sur la mobilité avec 5M de voyages par mois, 500M de data points par heure et 200 000 véhicules supervisés
- Nos solutions sont accessibles via une **plateforme SaaS pour les autorités et opérateurs de mobilité**
- Nous avons des bureaux à **Paris, Londres, Berlin et Barcelone**



# Une expérience poussée dans l'accompagnement des villes

- Utilisé de manière active dans **30 villes européennes**
- Des contrats avec plus de **50 opérateurs de mobilité**
- Une assistance dédiée et de haute qualité
- Expertise en data science et élaboration de politiques publiques



# De nouveaux modes et de nouveaux défis

x5 véh en free-floating et à la demande dans les 5 prochaines années (Arthur D Little, 2020)



La gestion du trafic et de l'espace public est confrontée à de nouveaux défis :

- Stationnements gênants
- Accidents
- Nouveaux modes de transport non régulés



Les villes et les autorités de transport sont responsables du développement d'un **réseau de transport durable**, et de la **sécurité et distribution équitable de l'espace public**.

# Une tierce partie fiable pour faciliter un échange de données sécurisé et bilatéral

## Flottes connectées *(producteurs de données)*

Accord de données global

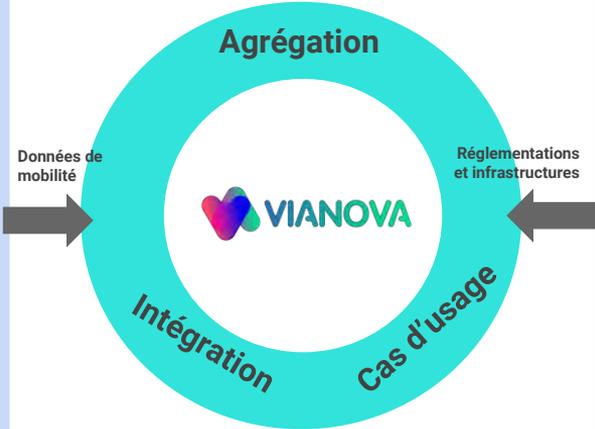
Gestion et suivi des données

Conformité au RGPD

Enrichissement des données

Faciliter le partage de données

-  Micro-mobilité
-  Autopartage
-  Mobilité à la demande
-  Logistique urbaine



## Villes et tierces parties *(consommateurs de données)*

-  Villes et autorités
-  Consultants
-  Gestionnaires d'infrastructures
-  Transports publics

Accès sécurisé et rapide à des données de sources multiples

Données normalisées et auditées pour leur qualité

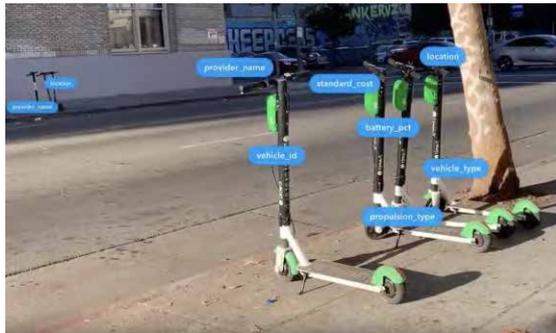
Un seul accord juridique, rapide, efficace et fiable

Outils d'analyse pour la planification et la supervision

Vérification de la conformité au RGPD

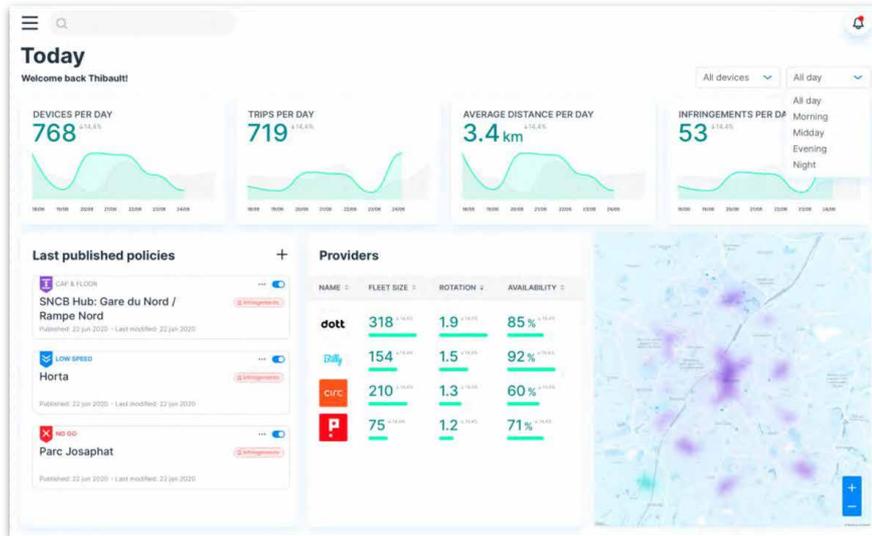
# Comment ça marche ?

## Des données valorisées pour des prises de décisions éclairées



- **Formats de données de mobilité en open source** : MDS, GBFS et autres
- Plateforme avec échange de données bilatéral et **API ouvertes**
- **Protection de la vie privée** avec un échange et un stockage de données conformes au RGPD
- **Contrôler l'usage de l'espace public** et renforcer la **sécurité**

# Première plateforme d'analyse et gestion des mobilités connectées



## Plateforme accessible via votre navigateur :

- Suivi des véhicules et de l'usage de l'espace public en temps réel
- Des analyses poussées pour une optimisation de l'aménagement du territoire
- Digitalisation de réglementations de trafic et stationnement géolocalisées
- Suivi et audit basés sur la donnée

## Des sources de données provenant d'un large panel d'opérateurs de nouvelles mobilités

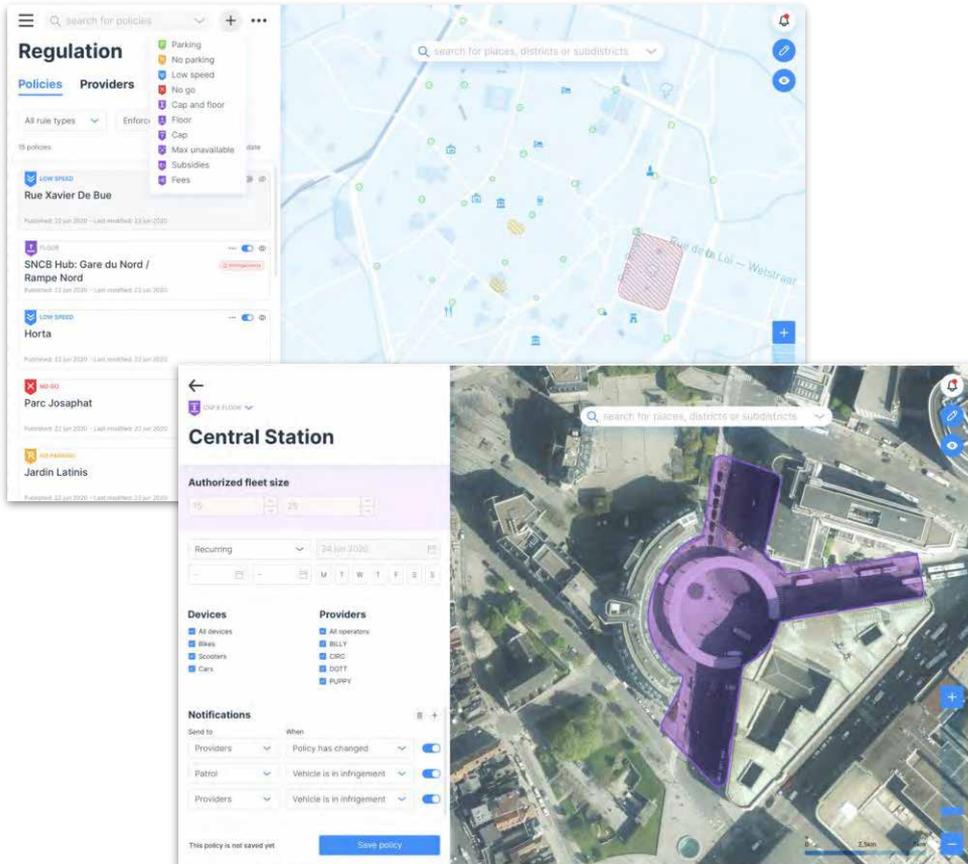
✓ APIs ouvertes   ✓ Formats de données open source   ✓ Nouveaux cas d'usage   ✓ Echange de données bilatéral

✓ IA unique & analyses approfondies   ✓ Système conforme au RGPD   ✓ Facilité d'implémentation   ✓ Plug & play





# Création et communication de réglementations géolocalisées

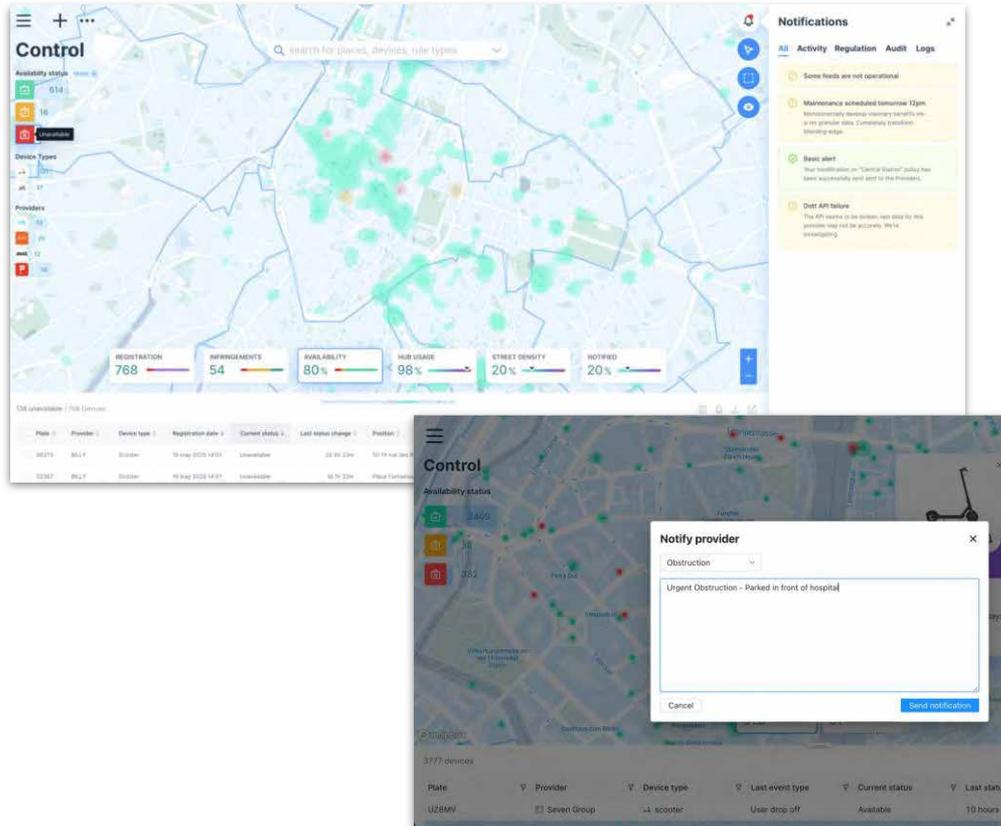


Créer et publier des **réglementations géolocalisées de manière digitale** :

- Parking interdit
- Zones d'opération & zones interdites
- Zones de stationnement
- Vitesse limitée dans les zones piétonnes
- Critères de distribution des véhicules (centrevilles vs périphéries)
- Durée maximum de stationnement
- Durée maximum d'indisponibilité des véhicules
- Taxes et subventions

**Publiez efficacement les réglementations implémentées et améliorez la performance et sécurité opérationnelles**

# Contrôle en temps réel et envoi de notifications



- Signaler les véhicules directement aux opérateurs et ouvrir des canaux de dépannage
- Visualiser la disponibilité des véhicules et contrôler l'enregistrement des véhicules en activité auprès de la mairie
- Visualiser la disponibilité des centres de mobilité en temps réel et des potentiels problèmes de stationnement
- Suivre les infractions en temps réel

 **Communiquez directement avec les agents municipaux pour des dépannages efficaces et une amélioration de l'ordre public et de la sécurité**

# Création de rapports personnalisés et export de données

The screenshot displays the Vianova Reports interface. On the left, a sidebar lists various report types such as 'Mobility Report W45', 'Emission Targets report W45', and 'Annual Carbon Report'. The main area shows the 'Emission Targets report W45' for 'Week 45 - 11/05 - 18/05'. The report title is 'Reduce Rebalancing emissions'. A large chart shows 'TOTAL EMISSIONS AVOIDED (CO2e)' with a value of 3804, a decrease of 14.4%. Below this, there are six smaller charts for specific locations: PARK JOSOPHAT (542, +25.2%), RUE XAVIER DE BUE (1254, +6.65%), PARK JOSOPHAT (216, +25.2%), BRUPARK (620, +25.2%), CENTRAL STATION (684, +25.2%), and GARE DU MIDI (389, +13.2%). An 'Export' dialog box is open in the foreground, showing a four-step process: 1. Select KPI (with 'Trips' selected), 2. Select Scope, 3. Preview, and 4. Choose export format. The 'Average distance' option is checked under the 'Trips' category.

- **Créer des rapports sur mesure** avec les indicateurs de performance et de conformité aux réglementations
- **Paramétrer la régularité d'édition** des différents rapports et les destinataires
- **Extraire facilement des données** via la plateforme Vianova pour des analyses ad-hoc
- Récupérer des données et indicateurs via le **portail de développement open-API**

 **Créez votre propre rapport pour une analyse plus approfondie**

# Quels sont les cas d'usage de la plateforme Vianova ?

Meilleure compréhension de l'activité des véhicules connectés

Analyse des connexions entre transports publics et mobilité partagée

Création de centres de mobilité multimodaux

Optimisation des infrastructures dédiées aux nouvelles mobilités



Contrôle du respect des zones interdites à la circulation

Gestion et régulation des flottes connectées

Implémentation de zones à vitesse limitée

Contrôle de la qualité des données transmises par les opérateurs

Interopérabilité avec les applications MaaS

Développement d'un réseau de pistes cyclables

# Bruxelles : Planification de nouvelles voies cyclables

Prioriser les investissements afin de promouvoir la micro-mobilité et assurer la sécurité des usagers

40 km de nouvelles "coronalanes" créées en Juin 20 → Trafic micro-mobilité x 5



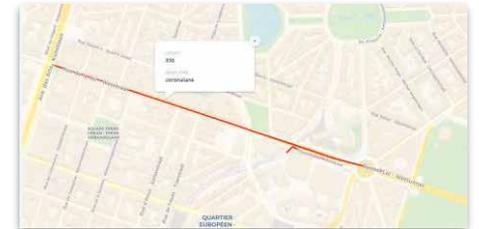
Coronalanes



Coronalane: Rue de la Loi

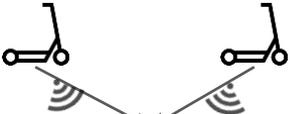


20 voyages/jour en Février



900 voyages/jour en Juillet

# Bruxelles : Déploiement de 500 hubs de mobilité



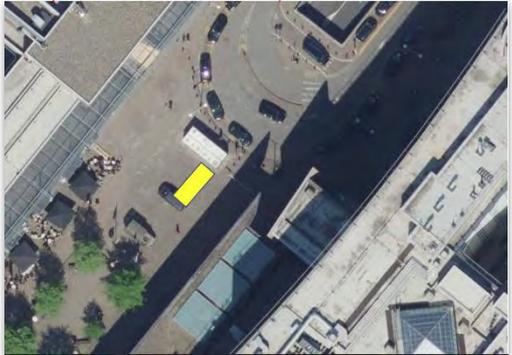
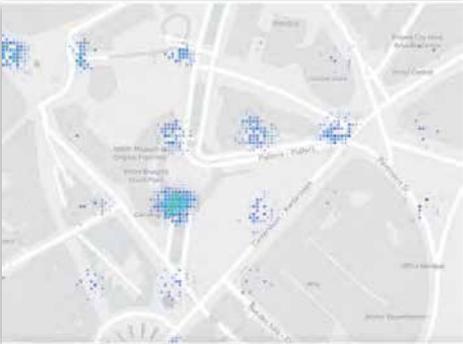
Activité de véhicules en free floating

Cartographie et dimensionnement des hubs aux meilleurs emplacements

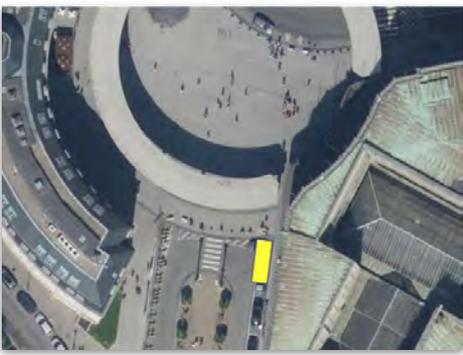


Publication des hubs auprès des opérateurs via la plateforme Vianova

Suivi de l'utilisation des hubs en temps réel

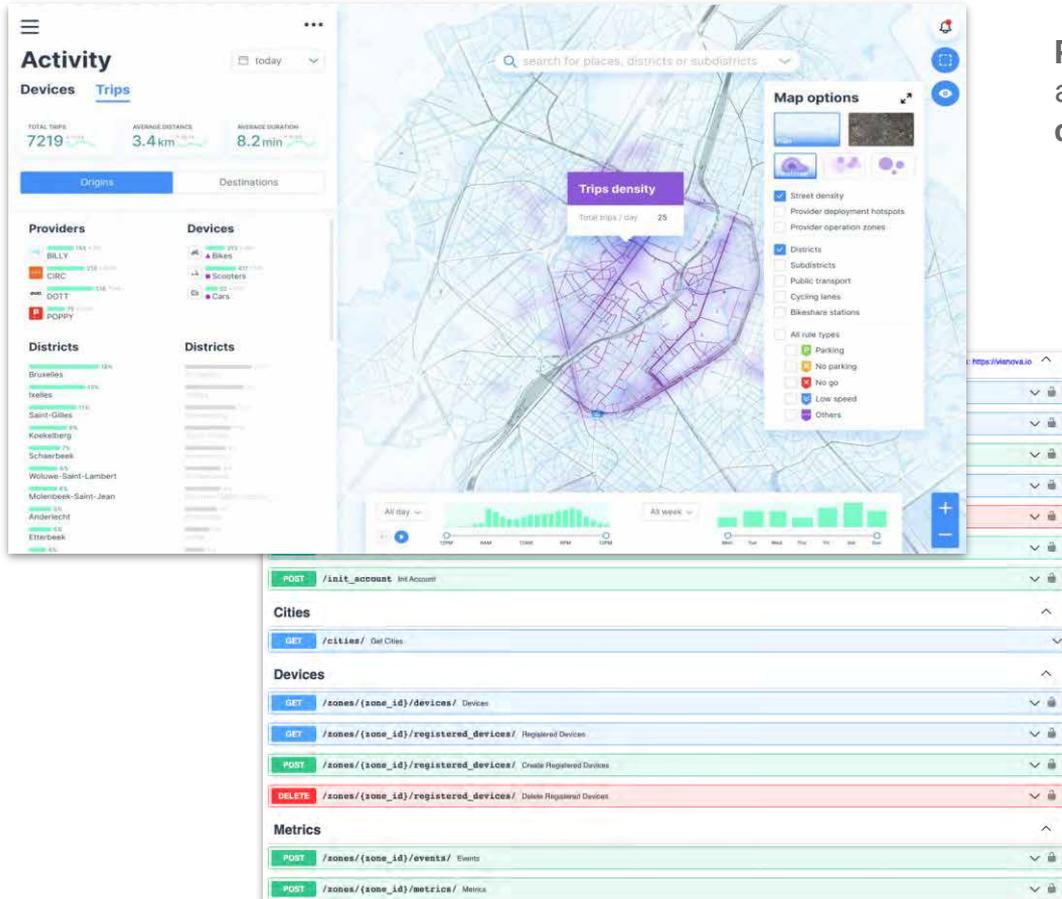


Gare Bruxelles Midi



Gare Bruxelles Central

# Bruxelles : Stratégie de tarification des véhicules



**Projet SmartMove** - Tarif kilométrique intelligent applicable à tous les **véhicules particuliers et camionnettes** sur la base de 3 paramètres :

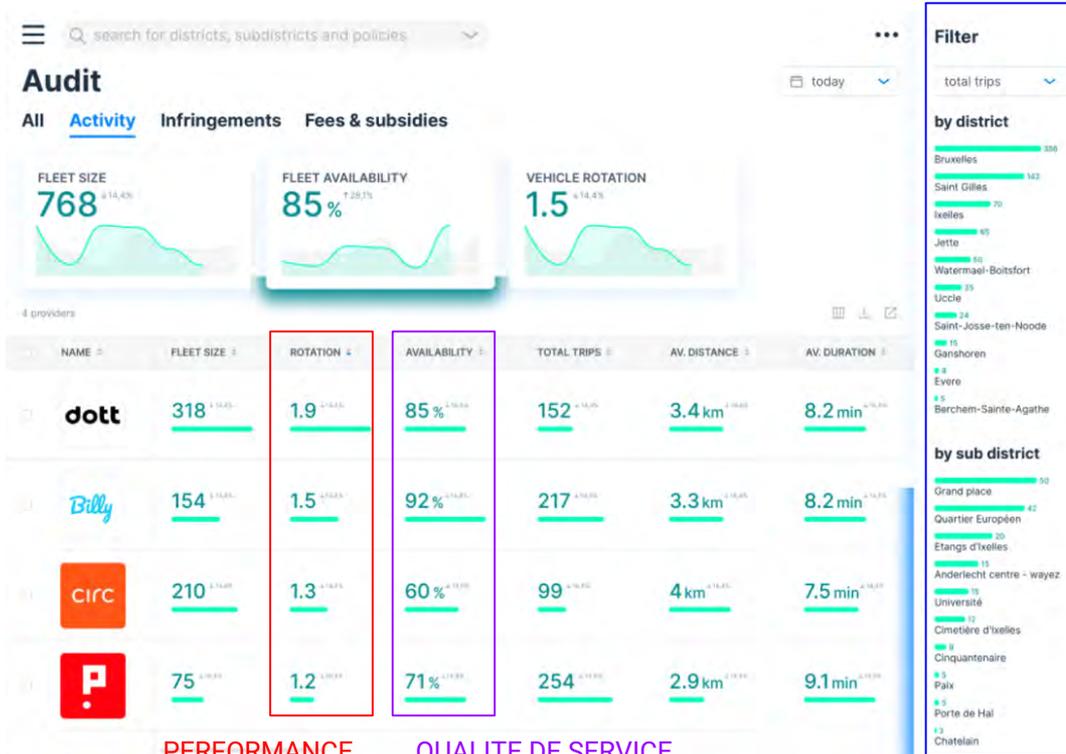
- L'heure du déplacement
- La distance parcourue
- Le type de véhicule

**Extraction de données** sur le mois de Septembre 2020 :

- Voitures en autopartage
- Déplacements OD
  - Distance parcourue
  - Heure des déplacements

**Plusieurs scénarios de tarification testés**

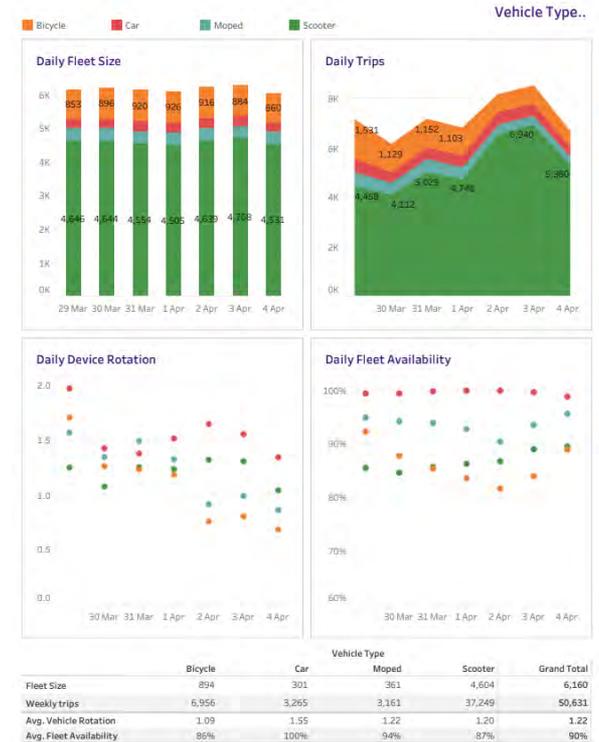
# Bruxelles : Audit de performance des différents opérateurs



PERFORMANCE  
Taux de rotation des véhicules

QUALITE DE SERVICE  
Disponibilité de la flotte

DISTRIBUTION EQUITABLE  
Répartition des véhicules par quartier

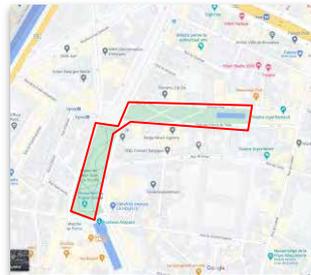
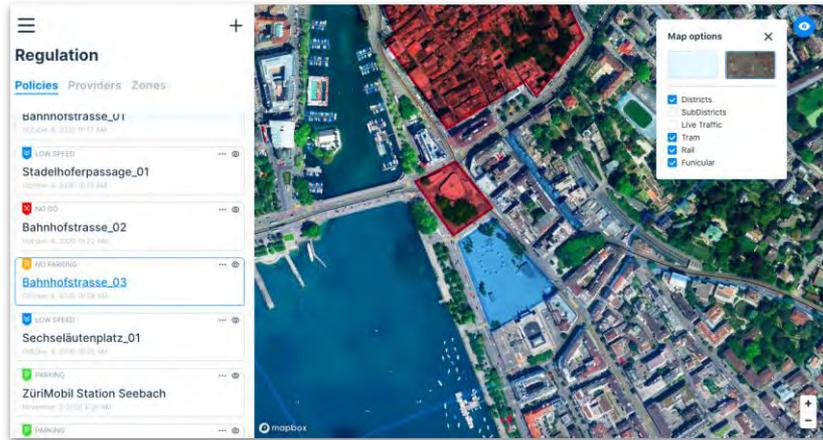


# Zurich : Promotion d'un meilleur stationnement

## Interopérabilité avec l'application MaaS

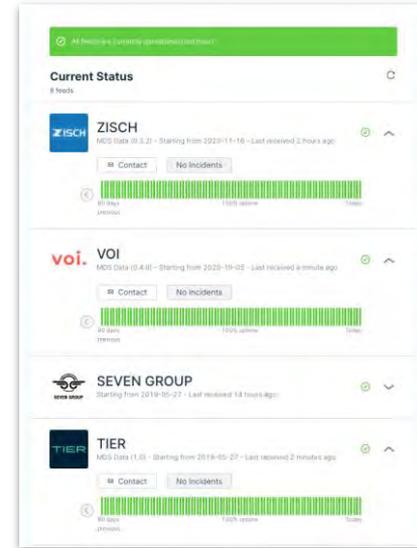
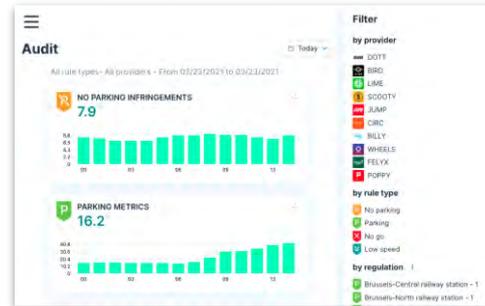
Création de 30 hubs de mobilité & 50 zones de stationnement interdit

→ Enlèvements de véhicules et réclamations divisés par 4



Création de réglementations temporaires pour des événements spéciaux :  
Plaine de Jeux Quai à la Houille interdite au cyclo-partage de 7h à 11h pendant 3 semaines.

1. Créer et publier les réglementations de stationnement géolocalisées auprès des opérateurs grâce à la Policy API
1. Surveiller en temps réel le respect des réglementations
1. Suivre la conformité des opérateurs grâce à des rapports hebdomadaires automatisés



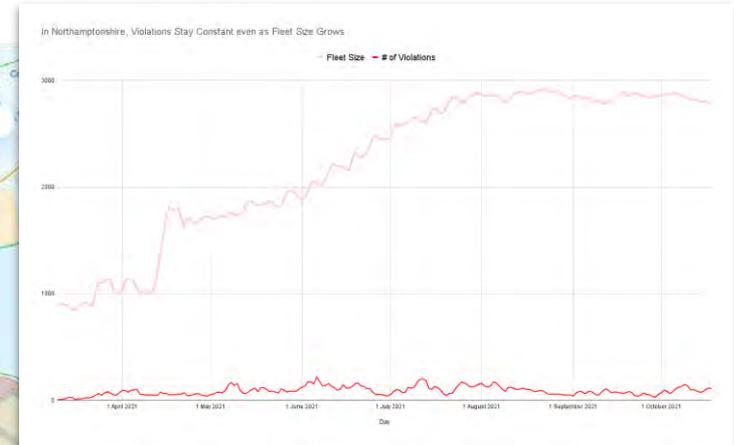
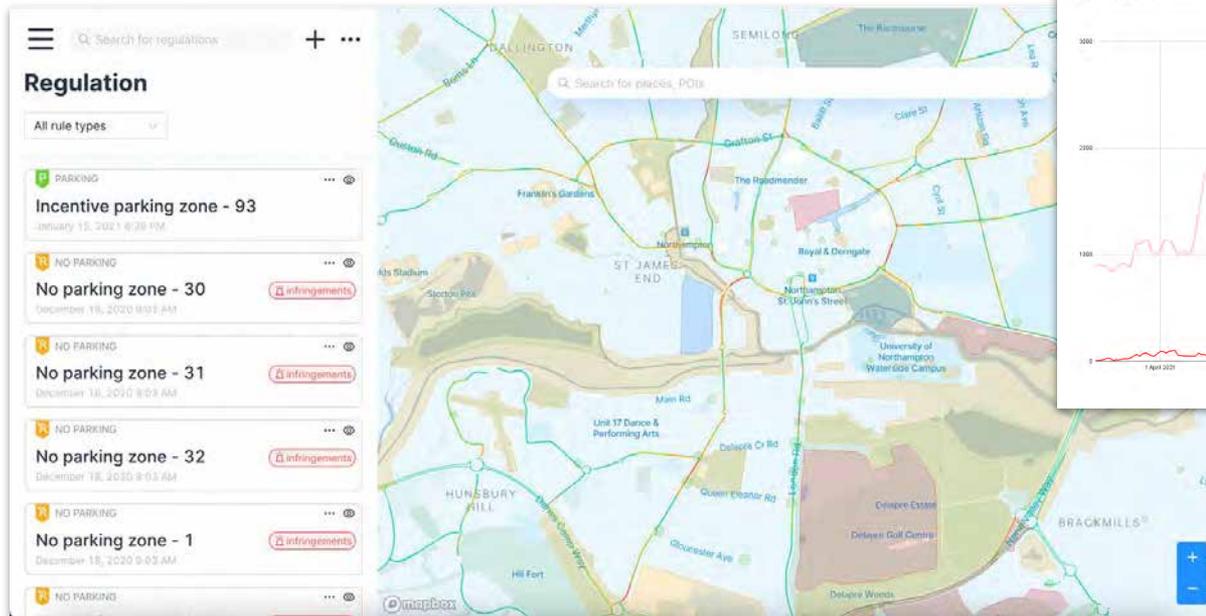
Contrôler la **disponibilité** des flux de données pour intégration aux systèmes MaaS

# Northampton : Contrôle de l'augmentation de la flotte

Véhicules en free floating x 2 en 6 mois - **nombre d'infractions stables**

**Digitalisation des réglementations et automatisation du suivi des infractions**

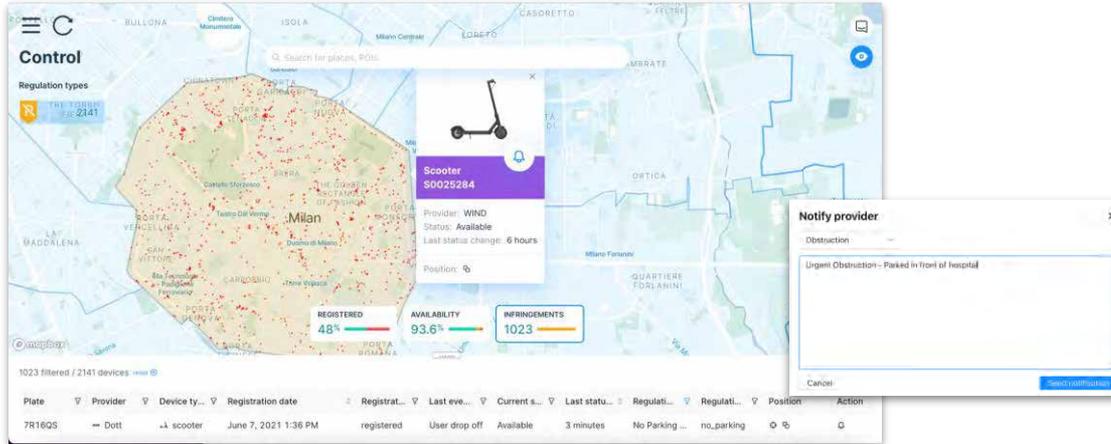
120 hubs de mobilité déployés, 60 zones de stationnement interdit, 30 zones à vitesse limitée



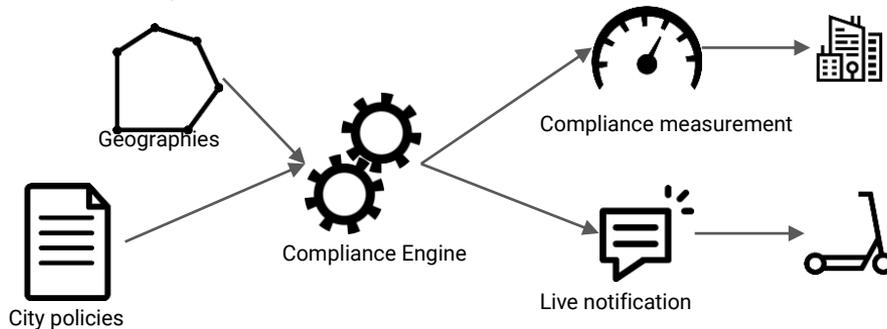
Les infractions sont **communiquées** aux opérateurs **en temps réel**.  
La ville reçoit des **notifications** lorsque les infractions ont été **résolues**.

# Milan : Infractions en temps réel et notifications

Améliorer le respect des réglementations et optimiser les délais d'intervention.



7 000 véhicules enregistrés



### Rapports de Conformité

**Cityscope**  
Your Compliance Report by Vianova

**Cher Mobility Manager,**

Vous trouverez en pièce jointe les derniers Rapports de Conformité générés par vos systèmes:

- **Infractions dans les zones "no-parking" d'une durée supérieure à 24 heures, et détectées au cours des dernières 24 heures**

Vous pouvez également consulter ces infractions directement sur votre [Plateforme Cityscope](#).

**Cordialement,**  
**L'équipe Vianova**

id	date	type	description	severity	status	city	provider	device
13184576-803c-4781-8a30-16a100000000	2021-06-07 13:36:00	No Parking	Zone LIME300	High	Open	Milan	Vianova	7R160S
13184576-803c-4781-8a30-16a100000000	2021-06-07 13:36:00	No Parking	Zone LIME300	High	Open	Milan	Vianova	7R160S
13184576-803c-4781-8a30-16a100000000	2021-06-07 13:36:00	No Parking	Zone LIME300	High	Open	Milan	Vianova	7R160S

# Ensemble, construisons une mobilité plus durable



**Contactez-moi :**  
Astrid Cabanes  
Head of Development FR, BE & LATAM

[astrid.cabanes@vianova.io](mailto:astrid.cabanes@vianova.io)

+ 33 6 51 55 40 12

Paris, France

