

Offre de stage (M2) n°1

Régulation publique de la logistique au niveau régional : quels outils, quelles pratiques ?

Domaines : Urbanisme, aménagement, sciences politiques, analyse des politiques publiques, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par **la logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (laboratoires LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2022 (à définir).

Encadrement : Matthieu Schorung (Post doctorant) ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>).

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, en mécénat avec la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France.

L'échelon régional est une échelle d'intervention, de gouvernance essentielle pour les politiques de transports, de mobilités et d'aménagement du territoire. A cet échelon régional, peut prendre place une échelle de gouvernement à part entière (par exemple les Régions françaises) ou une autorité aux compétences et aux moyens plus ou moins limités (par exemple les autorités régionales aux Etats-Unis comme Metro à Portland ou la MTC dans la Bay Area). La question des outils mis en œuvre et des diverses pratiques à l'échelle régionale est traitée par la littérature mais peu de travaux offrent une **perspective comparative internationale**. Le stage proposé a pour objectif de comprendre comment ces autorités régionales pensent et agissent (ainsi que leurs défaillances ou difficultés) sur **le transport de marchandises et la logistique urbaine** dans la perspective de stratégies plus globales de **transition écologique**. Cette démarche qui s'apparente à un benchmark privilégiera les **terrains européens et nord-américains**, sans exclusion *a priori* d'autres contextes régionaux.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. Ce stage vise à la réalisation d'un benchmark avec analyse des politiques régionales européennes et nord-américaines (entre autres) : **il requiert donc un bon niveau d'anglais à l'écrit comme à l'oral.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement d'ici le 30 novembre 2021 à : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com

Offre de stage (M2) n°2

Logistique urbaine et régulation publique : quelles stratégies d'adaptation des acteurs de la logistique ? (ZFE, PLU)

Domaines : Urbanisme, supply chain management, environnement, logistique urbaine, analyse des politiques publiques, intérêt pour les nouvelles méthodes de collecte de données de mobilité

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par **la logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent, notamment la nouvelle question des **data**. Il porte sur des **thématiques porteuses**, notamment pour travailler dans le développement local, l'immobilier d'entreprise, la logistique, l'évaluation environnementale, l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (laboratoires LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2022 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; Matthieu Schorung (Post doctorant) de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>).

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, en mécénat avec la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France.

La **régulation publique** du transport de marchandises ou de ses externalités négatives (pollution, congestion, nuisances) est de plus en plus importante dans le contexte de la transition écologique et sociale des villes et d'une volonté d'améliorer globale de la qualité de vie en zone dense. Les **nouveaux outils** se multiplient : **zones à faibles émissions, zones zéro émissions**, aide à la transformation du parc des véhicules de livraison, limitations de circulation et de stationnement, etc. Par ailleurs, des outils existants ou futurs relevant de **l'intervention foncière et de l'aménagement urbain** tendent à être mobilisés de plus en plus pour agir sur la logistique urbaine (par ex : le **PLU** de Paris). La question de leurs impacts sur la qualité de l'air est traitée mais celle de leurs **impacts socio-économiques** sur le secteur professionnel de la logistique l'est moins. **Le stage proposé a pour objectif** de recenser les nouvelles dimensions de la régulation publique et ses impacts sur le transport de marchandises et les bâtiments logistiques. **La question du PLU** sera approfondie. Celle des **données** également : dans quelle mesure les prestataires logistiques seront-ils mobilisés par les acteurs publics pour **partager leurs données (connaissance des flux, modélisation, bilans carbone d'un territoire)**. Terrains d'étude à définir.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement **d'ici le 30 novembre 2021 à : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com**

Offre de stage (M2) n°3**Référencer et cartographier l'empreinte des entrepôts logistiques : exploration à partir d'OpenStreetMap**

Domaines : cartographie/SIG, data, urbanisme, aménagement, environnement, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (laboratoires LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2022 (à définir).

Encadrement : Matthieu Schorung (Post doctorant) ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>).

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, en mécénat avec la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France.

Les **recherches sur l'étalement logistique** se sont multipliées dans la littérature scientifique ces dernières années. L'étalement logistique fait l'objet d'une attention particulière dans le cadre du thème 1 de la Chaire (atlas logistique des Etats-Unis notamment). Une première exploration de **l'empreinte des entrepôts logistiques** (et donc l'analyse des structures spatiales de la ville logistique et des processus spatiaux à l'œuvre, notamment l'étalement logistique) a été entreprise au sein de la Chaire sur les cas de Chicago et de New York. **OpenStreetMap** constitue un outil puissant, encore très peu mobilisé dans la littérature. Le stage proposé a pour objectif de poursuivre cette première **exploration et d'appliquer cette méthode** (OpenStreetMap, géoréférencement, traitement SIG) à **plusieurs métropoles européennes**, en particulier celles pour lesquelles les données de localisation des entrepôts sont incomplètes ou inaccessibles.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme. **Ce stage nécessite des compétences techniques à la fois en cartographie et en SIG (ArcGis ou QGis) ainsi qu'une appétence pour les data et pour l'utilisation d'OpenStreetMap. Un niveau d'anglais robuste est attendu.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement d'ici le 30 novembre 2021 à : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com

Offre de stage (M2) n°4**Approfondir le concept de « Freight Landscape » : caractériser la structure socio-économique d'une ville par la logistique et le fret**

Domaines : cartographie/SIG, data, urbanisme, aménagement, environnement, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (laboratoires LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2022 (à définir).

Encadrement : Matthieu Schorung (Post doctorant) ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, en mécénat avec la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France.

Les **recherches sur l'étalement logistique** se sont multipliées dans la littérature scientifique ces dernières années. L'étalement logistique fait l'objet d'une attention particulière dans le cadre du thème 1 de la Chaire (atlas logistique des Etats-Unis notamment). La Chaire a pour objectif de replacer les travaux dans le cadre du « **freight landscape** » (Rodrigue, Dablanc, Giuliano) – qui est une représentation de la distribution spatiale des activités de fret et de logistique et de leur intensité au sein des aires métropolitaines par un croisement de plusieurs variables (localisation des entrepôts, flux de marchandises, trafic routier, localisation des commerces, etc.). Les premiers travaux (*Ibid.*, 2017) se focalisaient sur la densité des activités. Il convient donc de **reprendre et d'approfondir ces recherches en intégrant et faisant dialoguer différentes variables** (structure du commerce, spécialisation de l'emploi, infrastructures, etc.). Ce stage se concentrera sur **3 ou 4 cas** (Europe et Amérique du Nord).

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme. **Ce stage nécessite des compétences techniques à la fois en cartographie et en SIG (ArcGis ou QGis) ainsi qu'une appétence pour les data et pour l'exploration de bases de données. Un niveau d'anglais robuste est attendu.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement **d'ici le 30 novembre 2021 à : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com**

Offre de stage (M2) n°5**Etat des lieux de la logistique urbaine de l'alimentaire par l'analyse des stratégies des acteurs du secteur du e-commerce alimentaire**

Domaines : Urbanisme, aménagement, économie, supply chain management, environnement, logistique urbaine, environnement

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (laboratoires LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2022 (à définir).

Encadrement : Heleen Buldeo Rai (Post doctorante) heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherches) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Matthieu Schorung (Post doctorant) de l'équipe de la Chaire *Logistics City* (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)

Gratification : 27,3 €/jour

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, en mécénat avec la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France.

E-commerce alimentaire : état des lieux et analyse des chaînes d'approvisionnement des consommateurs urbains, des différents types d'e-commerce alimentaire, y compris les grands détaillants, les *pure players*, les paniers recettes et les chaînes courtes locales, par le biais d'une analyse documentaire et d'entretiens. L'objectif est d'établir un état des lieux pour mieux comprendre la logistique urbaine alimentaire avec le foisonnement actuel des acteurs et le déploiement de stratégies diverses en milieu urbain (flottes, spécificités propres à chaque acteur ou territoire, stratégies économiques et commerciales, besoins en matière d'entrepôts, logiques de maillage pour l'immobilier logistique). Ce sujet aura également une dimension d'analyse des politiques publiques pour comprendre comment les acteurs publics appréhendent (ou non) les enjeux liés au e-commerce alimentaire (exemple des *dark stores*).

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement **d'ici le 30 novembre 2021 à : heleen.buldeo-rai@univ-eiffel.fr ; matthieu.schorung@gmail.com**