

## Les zones à faibles émissions en France et en Europe

Tour d'horizon, enjeux et pistes pour une logistique urbaine durable

Mémoire de recherche de Master 2 réalisé par Lucas Belliard, septembre 2021, sous la direction de Laetitia Dabanc (Chaire Logistics City) et Xavier Desjardins (Sorbonne Université)

### *Objet d'étude*

Le principe d'une zone à faibles émissions (ZFE) (*low emission zone* en anglais), repose sur l'interdiction ou l'autorisation soumise à paiement pour des véhicules de circuler sur un territoire (d'une échelle régionale à une échelle locale), en se basant sur leur respect de certaines normes d'émissions des polluants atmosphériques que sont les particules (PM) et/ou les oxydes d'azote (NOx). Ce mémoire restitue **une étude de la place des camions et véhicules utilitaires légers dans les zones à faibles émissions et autres types de restriction de circulation en France et en Europe**. Dans une première partie le fonctionnement des zones -tant général que particulier- est expliqué ainsi que les différents enjeux posés par ces dernières pour le secteur de la logistique. Les différents **pays européens sont comparés (et classés)** à l'aune de l'efficacité de leurs ZFE pour la logistique. Dans une seconde partie l'on se penchera sur les différentes solutions actuelles et à venir pour améliorer la résilience du secteur de la logistique face à l'implantation d'un nombre croissant de zones.

### *Hypothèses et problématiques*

Les zones à faibles émissions sont souvent perçues par les professionnels de la logistique comme un obstacle et un danger économique alors que, de l'autre côté de l'équation, les agents chargés de leur déploiement se retrouvent parfois démunis face à l'ampleur d'une tâche dont ils ne comprennent pas nécessairement l'entièreté des enjeux. Ce mémoire a été écrit en suivant l'hypothèse selon laquelle les zones à faibles émissions peuvent devenir de véritables leviers pour une transition durable de la logistique urbaine -plutôt que de représenter un simple obstacle opérationnel et économique- au prix de certaines conditions. Ces conditions sont notamment : une meilleure connaissance des enjeux et solutions de la part aussi bien des élus, des chargés de missions, que de tous les acteurs de la logistique urbaine ; et une collaboration étroite entre différents agents publics et privés lors de l'élaboration de la ZFE. En posant la problématique suivante : « dans quelle mesure la ZFE peut-elle constituer un levier productif pour la transition durable de la logistique urbaine, et non un frein pour cette dernière ? », le mémoire vise justement à comprendre les enjeux, à les exposer, et à apporter aux différents acteurs concernés, des éléments de réponse et de réflexion qui constituent les conditions exposées précédemment.

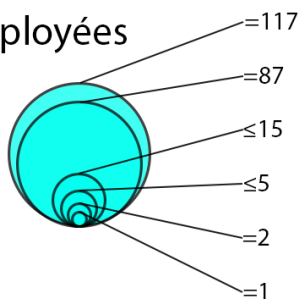
### *Méthodologie*

Ce mémoire repose sur de nombreux entretiens semi-directifs, ainsi que plusieurs participations à des séminaires et autres commissions (en ligne ou en présentiel). Un important travail de recensement et de création de matrices concernant les ZFE en Europe et leurs caractéristiques a été effectué, apportant une approche plus quantitative au mémoire.

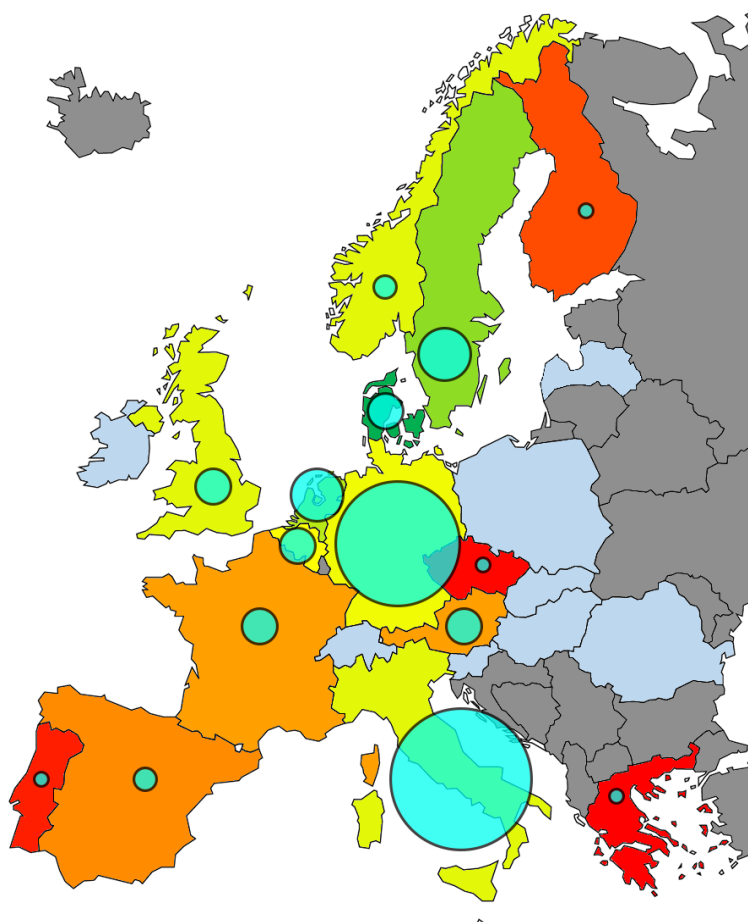
## Résultats

Les résultats laissent apparaître **une importante marge de progrès dans le processus de mise en place de ZFE pour la logistique en France**, qui est mal classée (Figure 1). Plusieurs facteurs considérés comme contre-productifs durant l'étape de montage de la zone mais aussi plusieurs pistes prometteuses ont été relevés et exposés de manière à questionner le processus et l'améliorer. Il semble aussi que de très nombreuses options pour les transporteurs existent déjà pour s'adapter à des zones existantes, et que toutes ne sont pas forcément connues des logisticiens. Ainsi, il apparait que de nombreuses solutions pour faire des ZFE de véritables leviers capables de rendre la logistique urbaine plus durable -sans constituer pour autant un frein économique trop important- existent déjà. Il parait donc crucial que la concertation et la collaboration entre l'intégralité des acteurs concernés doivent être au cœur des ZFE tant dans leur élaboration que dans leur application.

### Nombre de ZFE déployées



Pays	Indice d'efficacité des ZFE
Grèce	0.9
Tchéquie	0.95
Portugal	1.15
Finlande	1.5
Espagne	2
Autriche	2.15
France	2.15
Belgique	2.9
Allemagne	2.95
Italie	3
Norvège	3
Royaume-Uni	3
Pays-Bas	3.15
Suède	3.3
Danemark	3.8
Sans système de régulation	
Dotés d'autres systèmes de régulation	



Auteur : Lucas Belliard