



FICHE DE POSTE

Organisme : ENPC, direction de la recherche, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

Intitulé du poste : Chargé.e d'études (H / F) : chargé.e d'évaluation territoriale (évaluation socio économique et environnementale).

Durée : CDD 18 mois, renouvelable 8 mois

Poste à temps complet

Contexte

- *Organisme d'accueil*

L'École des Ponts ParisTech (ENPC) est un établissement public de formation d'ingénieurs et de recherche. Parmi ses laboratoires, le Laboratoire Ville Mobilité Transport est une unité mixte sous tutelle conjointe de l'ENPC et de l'Université Gustave Eiffel.

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) est un laboratoire de recherche interdisciplinaire. Son animation scientifique repose sur quatre axes de recherche : « Pratiques de mobilité, accès à la ville, imaginaires urbains », « Territoires et Acteurs », « Conception territoriale », « Réseaux et Services ». Il s'organise en équipes-projets selon les besoins : projets pluriannuels de long terme ou recherche de court terme.

- *Projet de recherche*

Le ou la chargé.e d'études fera partie de l'équipe du projet ADEME « SAM », qui porte sur la Sécurité et l'Acceptabilité de la conduite et de la Mobilité autonome. Ce projet (2019-2023) réunit un consortium d'acteurs industriels, de la recherche et de partenaires territoriaux, en réponse à l'Appel à Projets sur l'Expérimentation du Véhicule Routier Autonome (EVRA) lancé par l'ADEME dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA).

Sous le pilotage de la Plateforme Française de l'Automobile (PFA), 13 expérimentations de services de véhicules et navettes autonomes sont en cours de déploiement en France par 11 industriels (Alstom, Cofiroute, EasyMile, Keolis, PSA, RATP, Renault, SNCF, Transdev, TwinswHeel, Valeo). 8 instituts de recherche évalueront ces expérimentations, chacun dans son domaine d'excellence : l'École des Ponts, le Cerema, IFPEN, l'IGN, Le LAB, SystemX, UTAC CERAM et VEDECOM.

L'École des Ponts, à travers son laboratoire LVMT, pilote les évaluations environnementale et socio-économique des expérimentations.

Poste

- *Rattachement*

Le poste est directement rattaché au Directeur du laboratoire.

- *Relations fonctionnelles*

Le poste est placé sous la responsabilité du pilote scientifique du projet par interim : Pierre Zembri, en attendant le recrutement d'un nouveau pilote (H ou F).

Echanges internes avec l'équipe projet sur l'avancement de la recherche, les méthodes, la valorisation.

Echanges externes (concertation, coordination) avec les partenaires en concertation avec le pilote scientifique du projet et l'équipe projet.

- *Thèmes d'intervention*

Évaluation territoriale pour les tâches Évaluation socio-économique et Impacts environnementaux du projet de recherche SAM.

- Missions

- Diagnostic territorial : contribution à la réalisation du diagnostic territorial des expérimentations de services de véhicules autonomes qui constituent le projet SAM. La personne recrutée collectera des données sur les expérimentations auprès des porteurs d'expérimentation ainsi que des données complémentaires sur le territoire d'expérimentation. Elle pourra se rendre sur le terrain (situé en France métropolitaine), le cas échéant. Elle produira des traitements statistiques et cartographiques. Elle contribuera à la rédaction de livrables et de publications.

- Scénarios : elle participera à la définition de scénarios de déploiement d'une sélection de ces expérimentations de véhicules autonomes afin de préparer la modélisation et l'évaluation socio-économique lors du passage à l'échelle.

- Contribution aux interactions avec les porteurs d'expérimentation et avec les évaluateurs : la personne recrutée viendra en appui à l'équipe LVMT dans la coordination des opérations avec les autres partenaires du projet.

La personne recrutée pourra contribuer à des enseignements en lien avec la recherche, notamment à travers l'encadrement de projets étudiants.

- Evolution envisagée du poste : sans objet

Profil / exigences du poste :

- Formation initiale et expériences professionnelles

Master 2: Géographie / Aménagement / Transport et mobilité (non exclusif)

Une expérience en méthodes d'enquêtes et d'entretiens sera appréciée, de même qu'une maîtrise des logiciels SIG, Illustrator et en traitement de données.

- Connaissances/compétences exigées

Compétences rédactionnelles en français (si possible en anglais).

Maîtrise des techniques d'études sur le terrain (diagnostic territorial, collecte de données, relevés terrain, entretiens d'acteurs, ateliers de travail, techniques d'enquêtes, etc.)

Maîtrise des outils informatiques

- Qualités personnelles requises

La personne candidate doit être rigoureuse et méthodique, imaginative et constructive, à l'aise dans la documentation de son travail tant par des communications académiques que par la rédaction de notes techniques à usage interne de l'équipe-projet.

Une autonomie dans le travail sera très appréciée ainsi qu'une aisance dans les échanges avec les partenaires internes (Cerema, IFPEN) et les porteurs d'expérimentations.

- Langues étrangères

Sans objet

Conditions du poste

- Localisation

ENPC, immeuble Bienvenue, 6-8 avenue Blaise Pascal, Cité Descartes, 77420 Champs sur Marne

- Statut

Chercheur : chargé d'études

- Durée

CDD de 18 mois débutant au plus tard le 1er novembre 2021. Le contrat pourra être renouvelé pour une

période de 8 mois (jusqu'au 31/12/2023). Le renouvellement sera étudié dans la limite des conditions d'emploi dans la fonction publique.

- Rémunération

De l'ordre de 1800 euros nets par mois. La rémunération est encadrée par la grille de la fonction publique d'état.

Candidater

Les candidatures, **CV et lettre de motivation**, sont à adresser jusqu'au 1er septembre 2021 inclus à :

Manon.eskenazi@enpc.fr et Natalia.kotelnikova@enpc.fr

Chargées de recherche au LVMT, projet SAM
