

## Le LVMT recherche un/une stagiaire :

### Crise de la Covid-19 et financement des Transports collectifs urbains

Organismes d'accueil : LVMT

Profil recherché : M2 en économie territoriale, transports-mobilités, aménagement...

Début et du stage : début avril 2021, 6 mois à temps plein

Lieu de travail : Noisy-Champs (LVMT)

Rémunération : selon la réglementation en vigueur

### Structure d'accueil

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre trois établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'IFSTTAR et l'UPEM. Ces 3 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE). Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport et de mobilité d'autre part.

### Mission

L'organisation et l'évolution du système des transports collectifs urbains (TCU) sont au centre des préoccupations des politiques publiques, tant pour répondre aux besoins de mobilité de la population, notamment en lien avec l'emploi (Brunet et Rieucau, 2020), que pour assurer une cohérence globale entre les mobilités, et rendre compatible l'offre de transport avec les exigences de la transition écologique et solidaire (Guelton et Poinso, 2020a). La crise sanitaire Covid-19 affecte le fonctionnement des TCU par des contraintes additionnelles en matière d'adaptation de l'offre, rendues nécessaires du fait des restrictions de déplacements et des limitations de l'activité économique pendant les périodes de confinement. Ainsi, cette crise se traduit en premier lieu par une baisse des recettes contribuant au financement des TCU. En second lieu, exploitants et usagers des TCU voient leurs pratiques évoluer, compte-tenu du développement du télétravail, des changements de comportements de mobilité (modification des perceptions des usagers, report modal en défaveur des TCU), et de la dynamique du marché du travail. L'ensemble de ces évolutions accroît les tensions pesant sur les modèles économiques des Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM) (Faivre d'Arcier, 2010 ; Guelton et Poinso, 2020a), et fragilise les capacités des réseaux de transports collectifs à s'adapter et à répondre aux enjeux écologiques, économiques et sociaux. Si certains travaux ont porté sur la mobilisation de nouvelles ressources pour alimenter les budgets alloués au transport collectif dans les territoires (Deraëve et Poinso, 2020 ; Hendricks et al., 2017 ;

Mirabel and Reymond, 2015), les modèles de financement des TCU n'ont pas été analysés de manière systématique, dans leur globalité et dans leur diversité.

Ce stage s'inscrit en appui d'un projet de recherche porté par Carole Brunet et Philippe Poinot et co-financé par le Réseau Finances Locales FIL de l'AdCF. Ce dernier a pour objectif d'analyser les effets de la crise sanitaire liée à l'épidémie du Covid-19 et la crise économique dont les premiers signes sont déjà visibles sur le financement des TCU. La méthodologie développée s'organise autour de trois phases. La première est une analyse quantitative des données existantes afin d'établir une typologie des modèles de financements des AOM en France, d'identifier leurs déterminants, notamment locaux, et d'identifier les AOM qui sont les plus touchées par la crise du Covid-19 du point de vue de leurs sources de financement. La deuxième phase concerne la mise en place d'une enquête en ligne, avec des relances par téléphone, auprès des AOM en France. Cette enquête chercherait à avoir des éléments plus précis sur les répercussions des crises sanitaire et économique sur le financement des TCU, à identifier les leviers mis en œuvre pour compenser les manques à gagner, les contraintes que les acteurs des TCU subissent dans la définition de leur offre et les arbitrages auxquels ils doivent faire face à court, moyen et long terme. Enfin, la troisième phase du projet vise à approfondir ces éléments au travers d'une analyse plus précise de plusieurs cas d'étude.

Le stagiaire interviendrait sur les phases 2 (enquête en ligne) et 3 (cas d'étude). Plus précisément, le (ou la) stagiaire sera amené à réaliser les différentes tâches suivantes :

- Etablissement, avec l'appui des chercheurs, de l'enquête en ligne, de sa mise en œuvre et de premières analyses de ces résultats ;
- Entretiens avec les acteurs en charge des TCU, ainsi qu'avec les acteurs économiques qui sont les plus gros contributeurs au financement des TCU *via* le paiement du versement mobilité en vue d'identifier les impacts à moyen et long terme de la crise actuelle sur l'évolution du versement mobilité (source importante du financement des TCU dans de nombreux réseaux).

## **Qualités requises**

- Connaissance en transports et sur les modalités de financements des transports ;
- Connaissance en développement des territoires ;
- Maîtrise des méthodes qualitatives ;
- Qualité rédactionnelle.

Merci d'envoyer votre candidature (lettre de motivation + CV) par e-mail à : [carole.brunet@univ-paris8.fr](mailto:carole.brunet@univ-paris8.fr) et [philippe.poinot@enpc.fr](mailto:philippe.poinot@enpc.fr)

**Date limite de dépôt des candidatures : 1 février 2021**