

## **Le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un/une stagiaire :**

<p><b>Valorisation subjective des temps d'accès et d'attente dans les transports ferrés</b></p>
---

**Organisme d'accueil:** Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

**Profil recherché :** Master 2 en Economie, Sociologie ou Transport

**Début:** à partir de février 2020 (ajustable selon disponibilité du candidat)

**Durée :** 6 mois

**Lieu de travail :** 14/20 boulevard Newton 77 420 Champs-sur-Marne

**Rémunération :** selon la réglementation en vigueur

### **Structure d'accueil**

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre trois établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'IFSTTAR et l'UPEM. Ces 3 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE).

Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport et de mobilité d'autre part.

### **Mission du stage**

Dans le cadre d'un projet de recherche associant le LVMT au Groupe SNCF par le biais de sa Direction Innovation & Recherche, nous souhaitons étudier les valorisations accordées par les voyageurs aux temps d'accès et aux temps d'attente en gares. Ces deux dimensions sont en effet primordiales pour comprendre la plus ou moins grande satisfaction que retirent les usagers des transports ferrés et, contrairement à d'autres pays, elles ont été relativement peu étudiées en France. En outre, on pressent que ces valeurs subjectives sont conditionnées par d'autres

caractéristiques des déplacements, notamment le confort dans les gares, la provision d'informations ou encore la fiabilité des horaires de voyage.

Le/la stagiaire poursuivra un double objectif durant son stage. Le premier est de réaliser une revue exhaustive de la littérature grise et académique portant sur les valeurs subjectives des temps de transport, en faisant un focus sur les temps d'accès et les temps d'attente. Il s'agira ici de bien identifier les méthodes empiriques mobilisées pour les estimer, de faire émerger les résultats centraux et de discuter les effets potentiels d'autres facteurs. Le deuxième objectif est d'élaborer une première enquête quantitative visant à estimer ces valeurs subjectives des temps de transports. Suivant le temps restant, le/la stagiaire devra récolter les réponses à cette première enquête et analyser les réponses des voyageurs à l'aide de méthodes économétriques.

### **Qualités et compétences souhaitées**

Formé(e) à la direction d'enquêtes quantitatives

Formé(e) à la réalisation d'analyses économétriques (choix discrets)

Des connaissances en économie des transports seront fortement appréciées

Autonomie, esprit d'initiative, force de propositions

Qualité rédactionnelle

Anglais indispensable

Merci d'envoyer votre candidature (lettre de motivation + CV) par e-mail à :

- Nicolas Coulombel ([nicolas.coulombel@enpc.fr](mailto:nicolas.coulombel@enpc.fr))
- Philippe Poinot ([philippe.poinot@u-pem.fr](mailto:philippe.poinot@u-pem.fr))

**Date limite de dépôt des candidatures : 10 janvier 2020**