

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un/une stagiaire :

Activités et valeur du temps à bord des trains

Organisme d'accueil: Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

Profil recherché : Master 2 en Economie, Sociologie ou Transport

Début: à partir de février 2020 (ajustable selon disponibilité du candidat)

Durée : 6 mois

Lieu de travail : 14/20 boulevard Newton 77 420 Champs-sur-Marne

Rémunération : selon la réglementation en vigueur

Structure d'accueil

Le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, <http://www.lvmt.fr>), créé en 2003, est implanté à Champs-sur-Marne, sur le Campus de la Cité Descartes. Le LVMT est le fruit d'un partenariat entre trois établissements de recherche et d'enseignement supérieur reconnus pour leurs compétences dans le secteur de l'aménagement et des transports : l'École des Ponts ParisTech, l'IFSTTAR et l'UPEM. Ces 3 établissements sont membres de l'Université Paris-Est (UPE).

Le LVMT analyse, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport et de mobilité d'autre part.

Mission du stage

Les activités réalisées par les usagers, qu'elles soient productives ou ludiques, lors de leur déplacement (à bord des trains comme lors des phases d'attente) semblent s'être diversifiées avec l'usage croissant des TIC (Technologies de l'Information et de la Communication). Cela résulte notamment de ce que les outils mobiles (smartphone, ordinateur portable, tablette) ont transformé nos rapports au temps et à l'espace, comme l'a par exemple montré la thèse de François Adoue réalisée récemment au LVMT.

L'objectif de ce stage, qui est réalisé en collaboration avec le Groupe SNCF par le biais de sa Direction Innovation & Recherche, a un double objectif. Il cherche d'une part, à identifier les activités réalisées par les usagers lors de leur déplacement, en les croisant avec les motifs de déplacement (domicile-travail, domicile-études, loisirs...). D'autre part, il vise à évaluer les influences des différents types d'activité sur la valeur du temps de transport des usagers, ainsi que leurs choix de mode de transport.

Le travail sera basé sur une revue de la littérature grise et académique permettant de dégager les grands résultats qui en ressortent, les méthodes d'enquête utilisées, les variables pertinentes (type de technologies utilisées, usage régulier *versus* non régulier du train, motif et durée du déplacement, profil socio-économique, etc.) et les interrogations qui demeurent. Le stagiaire proposera alors sur cette base une méthodologie d'enquête des passagers à bord des trains (rubriques du questionnaire et modalités de passation), ainsi que des premiers tests de sa mise en œuvre.

Qualités et compétences souhaitées

Bon niveau en anglais

Autonomie, esprit d'initiative, force de propositions

Qualité rédactionnelle

Merci d'envoyer votre candidature (lettre de motivation + CV) par e-mail à :

Anne Aguiléra (anne.aguilera@ifsttar.fr)

Philippe Poinot (philippe.poinot@u-pem.fr)

Date limite de dépôt des candidatures : 10 janvier 2020