

ITS 2019 Singapour

Session spéciale AP-SIS964 : TFMI

Partie III : Fret urbain multimodal intelligent et logistique urbaine

Mercredi 23 octobre 2019 | 16h00 - 17h20 | Salle 327

Compte rendu de la session

Cette séance a permis d'examiner comment les systèmes de transport intelligents (STI) modifient les opérations et les politiques de transport de marchandises en milieu urbain dans les villes du monde entier. Après que la modératrice, Laetitia DABLANC (IFSTTAR) a présenté les enjeux, identifiant les demandes des consommateurs et la nécessité d'un environnement urbain plus propre comme deux moteurs majeurs du changement, des intervenants des Etats-Unis, d'Asie et d'Europe ont présenté des solutions conçues et mises en œuvre pour optimiser le fret urbain.

Wen Tung CHIU, de la Singapore Urban Redevelopment Authority (URA), a présenté les questions de planification du fret à Singapour, en utilisant des études de cas relatives au port et à la logistique des chantiers. Moshe BEN-AKIVA, MIT et centre SMART du MIT à Singapour, a présenté la détection et l'analyse en ligne comme de nouvelles méthodologies pour l'optimisation des livraisons. Marcel HUSCHEBECK, de PTV et ALICE European Platform for logistics, a ensuite parlé de la logistique urbaine orientée 'services' et de l'importance de la coopération dans les solutions de fret urbain. Sanggyun KANG, Institut coréen des transports (KOTI), a discuté des livraisons du e-commerce à Séoul et des nouvelles façons de les gérer. Matthias WINKENBACH, MIT Boston, Megacity Logistics Lab et Visual Analytics Lab, a présenté de nouveaux modèles de livraison et de nouveaux concepts et véhicules de livraison. Enfin, Joelle VAN DEN BROEK, TNO, Pays-Bas, nous a présenté sa feuille de route pour une mobilité intelligente au sein du Connected and Automated Transport Living Lab.

Une table ronde réunissant tous les conférenciers a ensuite été organisée pour répondre aux questions de l'auditoire. En particulier, le développement très rapide du commerce électronique et des livraisons à la demande a été débattu, car il semble accroître considérablement les flux de fret dans les villes. Les développements technologiques facilitent l'optimisation des chaînes d'approvisionnement urbaines, retenons notamment pour un futur proche l'automatisation et la connectivité poussées dans les entrepôts. A plus long terme, pour les véhicules de transport de marchandises également. Des entreprises, de la start-up au très grand groupe, conçoivent de nouveaux véhicules pour la livraison de marchandises en ville, du vélo cargo à la barge urbaine en passant par les drones. Cependant, les coûts constituent parfois un obstacle au déploiement de nouvelles technologies innovantes pour la logistique urbaine.

La table ronde s'est terminée sur une discussion sur le rôle des gouvernements, locaux et nationaux, pour mieux organiser le transport et la logistique : dans quelle mesure doivent-ils intervenir ? Pour la majorité des intervenants, les autorités publiques urbaines devront intervenir davantage, notamment pour la réglementation des véhicules polluants, le contrôle des règles, les incitations y compris financières aux changements de pratiques vers des services de logistique urbaine plus durables.