

Offre de stage (M2) n°1**Logistique urbaine et régulation publique : les stratégies d'adaptation des acteurs de la logistique aux ZFE, ZZE, ZAN ...****Thème 3 de la chaire Logistics City (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)**

Domaines : Urbanisme, aménagement, environnement, transport de marchandises, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2023 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Matthieu Schorung (Post doctorant) de l'équipe de la [Chaire Logistics City](#).

Gratification : tarif habituel en vigueur (27,3 €/jour à titre indicatif en 2022).

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France et le groupe GeoPost. Il permet à l'étudiant.e de s'insérer dans **une équipe d'une dizaine de stagiaires sur la logistique urbaine** à qui sont également proposées au long du stage des animations scientifiques et visites de terrain.

Les pouvoirs publics développent progressivement de nouveaux outils de régulation publique visant à engager les territoires français dans une logique de transition écologique et de préservation de l'environnement. Plusieurs de ces outils récents ont et auront un impact certain sur l'organisation de la logistique urbaine : en particulier les zones à faibles émissions (ZFE), les zones à zéro émission (ZZE) et l'objectif ZAN (zéro artificialisation nette). Ces outils vont concerner à la fois le transport de marchandises en ville, par la limitation d'accès aux cœurs d'agglomération, les flottes de véhicules et l'implantation de sites logistiques, notamment en périphérie des agglomérations. La question des impacts de ces mesures publiques sur la qualité de l'air est traitée par la littérature scientifique mais celle de leurs **impacts socio-économiques** sur le secteur professionnel de la logistique l'est peu. Le stage proposé a pour objectif de comprendre le nouvel environnement réglementaire et ses impacts sur **le transport de marchandises et l'immobilier logistique** et de réfléchir à la manière dont les acteurs de la logistique urbaine et du secteur de l'entrepôt intègrent et s'adaptent à ces nouvelles règles. Les villes françaises seront le terrain privilégié de la recherche, avec un éclairage par quelques contrepoints étrangers.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. **Un bon niveau d'anglais est important.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement d'ici le 30 novembre 2022 à :

matthieu.schorung@gmail.com

Offre de stage (M2) n°2

Planification, régulation publique de la logistique : quels outils, quelles pratiques à l'échelle locale ?

Thème 3 de la chaire Logistics City (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)**Domaines** : Urbanisme, aménagement, sciences politiques, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).**Durée** : 6 mois entre janvier et septembre 2023 (à définir).**Encadrement** : Matthieu Schorung (Post doctorant) ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherche) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr de l'équipe de la [Chaire Logistics City](#).**Gratification** : tarif habituel en vigueur (27,3 €/jour à titre indicatif en 2022).**Missions du stage** : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France et par le groupe GeoPost. Il permet à l'étudiant.e de s'insérer dans **une équipe d'une dizaine de stagiaires sur la logistique urbaine** à qui sont également proposées au long du stage des animations scientifiques et visites de terrain.

La **régulation publique** du transport de marchandises ou de ses externalités négatives (pollution, congestion, nuisances) est de plus en plus importante dans le contexte de la transition écologique des villes et d'une volonté d'améliorer la qualité de vie en zone dense et hyperdense. Les **nouveaux outils** se multiplient : **zones à faibles émissions, zones à zéro émission, aide à la transformation du parc automobile, « curb management », numérisation de la gestion du trafic et du stationnement, etc.** Par ailleurs, des **outils existants ou futurs relevant de l'urbanisme réglementaire, de l'intervention foncière et de l'aménagement** tendent à être également mobilisés pour agir sur la logistique urbaine (par ex : les périmètres de localisation logistique dans le **PLU** de Paris en vigueur). Le stage proposé a pour objectif de recenser les outils pour mieux appréhender le nouvel environnement réglementaire et les nouvelles dimensions de la régulation publique et ses impacts sur le transport de marchandises et les bâtiments logistiques. **La question du PLU sera particulièrement approfondie.** Terrains d'étude à définir (avec à la fois des cas français et des cas étrangers).

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. Ce stage vise à la réalisation d'un *benchmark* avec analyse des outils dans d'autres villes européennes et nord-américaines (entre autres) : **il requiert donc un excellent niveau d'anglais à l'écrit comme à l'oral.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement d'ici le 30 novembre 2022 à :matthieu.schorung@gmail.com

Relocaliser la logistique urbaine ? Projets d'immobilier logistique urbain et positionnement des acteurs du marché immobilier logistique

Thèmes 1 et 2 de la chaire Logistics City (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)

Domaines : géographie, urbanisme, aménagement, sciences politiques, droit, politiques publiques

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2023 (à définir).

Encadrement : Matthieu Schorung (Post doctorant) ; Camille Horvath (Post doctorante) camille.horvath@univ-eiffel.fr ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherche) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr de l'équipe de la [Chaire Logistics City](#).

Gratification : tarif habituel en vigueur (27,3 €/jour à titre indicatif en 2022).

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France et le groupe GeoPost. Il permet à l'étudiant.e de s'insérer dans **une équipe d'une dizaine de stagiaires sur la logistique urbaine** à qui sont également proposées au long du stage des animations scientifiques et visites de terrain.

Les nouveaux objectifs environnementaux ont conduit à recentrer le débat sur le "dernier kilomètre" de la logistique. Plutôt que l'aménagement d'immenses entrepôts de plus en plus grands et de plus en plus loin dans les périphéries, des solutions plus urbaines sont imaginées, notamment pour la logistique du e-commerce : des entrepôts urbains, à l'architecture innovante, qui ont le mérite de réduire considérablement les distances à parcourir pour effectuer le « dernier kilomètre » (celui des tournées de livraison jusqu'au consommateur) et donc de permettre l'usage de modes de transport plus propres : cargo-cycles, camionnettes électriques. Cette **nouvelle demande immobilière** correspond par ailleurs aux objectifs de certaines collectivités locales de redévelopper des activités productives (dont la logistique) dans les centres-villes. Les entrepôts urbains sont par ailleurs des **vecteurs d'innovation** (entrepôts à étages ou souterrains, espaces logistiques urbains, hôtels logistiques). Ce **stage** vise à identifier et analyser les problèmes et les opportunités liés à la conduite de ces projets d'immobilier de logistique urbaine ; à analyser l'entrepôt urbain comme un produit immobilier à forte valeur ; à analyser l'évolution des jeux d'acteurs et du positionnement des acteurs du marché immobilier logistique. Le cas francilien sera traité prioritairement, avec des éclairages venant de l'étranger (New York par exemple).

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme. **Un niveau d'anglais robuste est attendu.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, science politique, génie urbain, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement d'ici le 30 novembre 2022 à :

matthieu.schorung@gmail.com

Offre de stage (M2) n° 4**La zone à faibles émissions du Grand Paris et la logistique urbaine
Questions d'efficacité, de technologies et de nouvelles données pour la mobilité logistique****Thème 3 de la chaire Logistics City (<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>)**

Domaines : urbanisme, aménagement, sciences politiques, droit, ingénierie et data sciences (mais avec un intérêt pour les études urbaines et les sciences sociales)

Ce stage concerne les étudiant.es intéressées par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE). La Chaire, créée en 2019, est financée par un partenariat entre l'Université Gustave Eiffel, Sogaris, Poste Immo, GeoPost et la Région Ile-de-France (voir les activités de la Chaire : <https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT ou SPLOTT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : de 4 à 6 mois entre janvier et septembre 2023 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche) laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr ; Matthieu Schorung (Post doctorant) de l'équipe de la [Chaire Logistics City](#).

Gratification : tarif habituel en vigueur (27,3 €/jour à titre indicatif en 2022).

Missions du stage : ce stage s'intègre dans le projet scientifique de la Chaire *Logistics City* lancée par l'Université Gustave Eiffel, la société d'économie mixte Sogaris et la filiale immobilière du Groupe La Poste Immo et co-financée également par la Région Ile-de-France et le groupe GeoPost. Il permet à l'étudiant.e de s'insérer dans **une équipe d'une dizaine de stagiaires sur la logistique urbaine** à qui sont également proposées au long du stage des animations scientifiques et visites de terrain.

La régulation publique de la mobilité logistique ou de ses externalités négatives (pollution, congestion, nuisances) est de plus en plus importante dans le contexte de la transition écologique des villes et d'une volonté d'améliorer la qualité de vie en zone dense et hyperdense. Les **nouveaux outils** se multiplient : **zones à faibles émissions, zones à zéro émission, aide à la transformation du parc automobile, « curb management », numérisation de la gestion du trafic et du stationnement**, etc. **Le stage vise à évaluer l'efficacité du cadre français, notamment en ce qui concerne la mise en place de nouveaux outils** de gestion et de contrôle de type caméras LAPI (lecture automatisée des plaques d'immatriculation) ou applications sur smart phones pour les livreurs (comme AreaDUM à Barcelone) et numérisation des aires de livraison. Il intègre des **comparaisons européennes**, dont la compilation a déjà commencé au sein de la Chaire Logistics City. Il permettra de faire des propositions pour une **évolution du cadre législatif français** sur ces questions. Ce stage se fait en lien avec la **Métropole du Grand Paris**.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un **mémoire de master**. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche avec une forte dimension quantitative dans le domaine de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. La **maîtrise de l'anglais est un plus**.

Les candidatures de disciplines universitaires variées sont également invitées, la problématique du mémoire **pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant.e finalement retenue**.

CV et lettre d'intérêt à envoyer conjointement [d'ici le 30 novembre 2022](#) à :

matthieu.schorung@gmail.com