

Offre de stage (M2) n°1

Les livreurs des plateformes (UberEats, Deliveroo, Stuart) : enquête sur leurs caractéristiques et l'évolution de leur métier depuis 2022

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine** et les défis environnementaux, territoriaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE). Ce stage permet l'approfondissement de la connaissance d'un secteur du numérique (applis de commandes de repas) désormais bien installé dans les habitudes de consommation des urbains mais qui souffre d'une absence de données publiques. Il donne de la visibilité au thème auprès des étudiants en M2, permettant le développement d'une appétence pour une expertise sur cette thématique qui recrute fortement (opérationnel, étude, recherche).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2024 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc (Directrice de recherche LVMT/Chaire Logistics City)

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

La livraison à la demande de repas et épicerie par des plateformes de livraison (Uber Eats, Deliveroo, Flink) représente un marché d'environ 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires en France (2022). La Chaire Logistics City a mené plusieurs enquêtes et travaux de recherche sur les livreurs des plateformes au cours des années 2016-2023 et souhaite développer ses analyses par le biais notamment d'une enquête 2024, auprès de 500 à 1000 livreurs opérant à Paris. L'objectif de cette enquête est de s'intéresser aux caractéristiques des livreurs et à l'évolution de leur métier depuis la dernière enquête en février 2022.

Rôle du ou de la stagiaire : en complément de la préparation du questionnaire et de la participation à l'organisation de l'administration de l'enquête (faite sur le terrain par une société d'enquête), le ou la stagiaire devra participer à l'analyse des questionnaires dans une approche qualitative complétée éventuellement par des entretiens approfondis auprès de quelques livreurs et d'acteurs du secteur pour comprendre l'évolution de ce nouveau métier, notamment depuis la fin de la pandémie de Covid.

Pour postuler :

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. **Un bon niveau d'anglais serait un plus.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (sociologie, économie, géographie, science politique, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 15 décembre 2023 à laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr et marion.albertelli@enpc.fr

Offre de stage (M2) n°2

Logistique urbaine et régulation publique : quelles stratégies d'adaptation des acteurs de la logistique ? (ZAN et ZFE)

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine** et les défis environnementaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2024 (à définir).

Encadrement : Laetitia Dablanc, Directrice de recherche LVMT/Chaire Logistics City

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

Les pouvoirs publics développent progressivement de nouveaux outils de régulation publique visant à engager les territoires français dans une logique de transition écologique et de préservation de l'environnement. Plusieurs de ces outils récents ont et auront un impact certain sur l'organisation de la logistique urbaine : en particulier les zones à faibles émissions (ZFE) et l'objectif ZAN (zéro artificialisation nette). Ces outils vont concerner à la fois le transport de marchandises en ville, par la limitation d'accès dans les agglomérations ; et l'implantation de sites logistiques, notamment en périphérie des agglomérations. La question des impacts de ces mesures publiques sur la qualité de l'air est traitée par la littérature scientifique, mais celle de leurs **impacts socio-économiques** sur le secteur professionnel de la logistique l'est peu.

Le stage proposé a pour objectifs 1. De positionner les politiques mises en œuvre en France en termes de ZFE et ZAN par rapport aux politiques mises en place dans le reste des villes européennes. 2. De comprendre via enquête et entretiens le nouvel environnement réglementaire et ses impacts sur **le transport de marchandises** et **l'immobilier logistique** et de réfléchir à la manière dont les acteurs de la logistique urbaine et du secteur de l'entrepôtage intègrent et s'adaptent à ces nouvelles règles.

Pour postuler :

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. **Un bon niveau d'anglais serait un plus.**

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, droit public et sciences politiques, sociologie, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 15 décembre 2023 à laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr et marion.albertelli@enpc.fr

Offre de stage (M2) n°3

Organisation des approvisionnements des grandes surfaces commerciales de la grande distribution et stratégies d'acteurs associées

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine** et les défis environnementaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Institut Paris Région, 15 rue Falguière, 75015 Paris.

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2024 (à définir).

Encadrement : Antoine Beyer (Professeur des universités et chercheur à l'Institut Paris Région) ; Laetitia Dablanc (Directrice de recherche LVMT)

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

L'objet du stage est de chercher à **restituer l'organisation des approvisionnements des grandes surfaces commerciales de la grande distribution (hypermarchés et supermarchés)** et les **stratégies logistiques des acteurs**. Partant d'une base de données acquise sur les relations entrepôts/grandes et moyennes surfaces, d'une lecture de la presse spécialisée (Atlas de la grande distribution) et d'entretiens ciblés, il s'agit **d'établir un portrait logistique de la grande distribution francilienne** (relation unités de vente/entrepôts). L'exploitation d'une base de données disponible à l'IPR permettra de comprendre l'approvisionnement des magasins en Île-de-France (par type d'enseigne, par type de magasin, par type de produits, par localisation...) et d'alimenter la réalisation d'un **atlas francilien de la logistique de distribution** avec cartes et graphiques, qui sera mis à disposition dans le cadre de l'Observatoire régional fret et logistique.

L'armature commerciale francilienne est caractérisée par une forte densité et une grande diversité des catégories d'équipements : centres commerciaux, grands commerces, hypermarchés, commerces de centre-ville, de proximité, zones périphériques. En 2022, le territoire francilien comptait 219 centres commerciaux d'une surface de plancher égale ou supérieure à 5000 m² et totalisant 6,3 millions de m², dont ¼ est concentré sur 16 grands centres commerciaux régionaux de plus de 80 000m². L'organisation spatiale est cependant encore mal appréhendée dans ses logiques d'approvisionnement.

Dans ce contexte d'évolution et de transformation de l'armature commerciale, il est important de mieux connaître l'organisation des flux logistiques amont des magasins, afin de comprendre **comment se structure la toile logistique, infrarégionale**. Est-elle par exemple organisée en sous-ensembles cohérents entre diverses enseignes ? Dans quelle proportion les références proposées transitent-elles par des entrepôts franciliens ? Les entrepôts franciliens sont-ils organisés avec une logique spatiale par rapport aux magasins à approvisionner et si oui laquelle

Le/la stagiaire devra identifier les types d'organisation logistiques de GMS, établir et calibrer des liens entre les variables, définir des hypothèses d'évolution contrastées, évaluer de manière quantitative les diverses options, concevoir les divers dispositifs spatiaux qui en résultent.

L'ensemble des réflexions doit donner lieu à **la rédaction d'une étude de synthèse (de 60 à 80 p.)** développant une argumentation synthétique et critique et **ouvrant sur des préconisations et des**

stratégies de développement. Le document est appelé à être **publié dans le cadre des études de l'IPR et mis en ligne sur le site de l'OFELIF** (Observatoire du fret et de la logistique en Ile-de-France).

Pour postuler :

Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour les secteurs de la logistique et du commerce et des **compétences** en termes de **traitement élémentaire de données**. Une qualité rédactionnelle est également attendue. Des compétences en cartographie seraient un plus.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, droit public et sciences politiques, sociologie, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant en partie s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 15 décembre 2023 à
marion.albertelli@enpc.fr

Offre de stage (M2) n°4

Quels profils, quelles pratiques et quels réseaux des livreurs du e-commerce alimentaire dans Paris depuis 5 ans ?

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine** et les défis environnementaux, sociaux et économiques qui l'accompagnent. Il porte sur des thématiques fortement porteuses, notamment pour une carrière professionnelle au niveau territorial ou de l'expertise, ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : 6 mois entre janvier et septembre 2024 (à définir).

Encadrement : Marion Albertelli (Post doctorante).

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

L'alimentaire en ligne (comprenant les repas, les paniers à cuisiner, les courses venant de la grande distribution, les courses de dépannage) a représenté 10 milliards d'euros de dépenses en 2022 en France. L'un des segments les plus médiatisés, celui de la livraison rapide de repas par des plateformes de livraison (Uber Eats, Deliveroo), a représenté à lui seul 9 milliards d'euros de chiffre d'affaires des plateformes de livraison (Uber Eats, Deliveroo). À côté de ce secteur, d'autres se sont fortement développés depuis la pandémie de Covid-19 comme le secteur du quick commerce (qui s'est ensuite fortement réduit en France). La Chaire Logistics City a mené plusieurs travaux de recherche sur les livreurs ainsi que sur les *dark stores* au cours des années 2018-2023 et souhaite développer ses analyses sur les livraisons liées au e-commerce alimentaire.

L'objectif de ce stage est de s'intéresser aux caractéristiques des livreurs et à l'évolution de ce métier sur les cinq dernières grâce aux résultats obtenus suite à des enquêtes lancées sur cette période (dont une en 2024 en parallèle au stage). En complément de l'analyse des questionnaires est attendue une approche qualitative par entretiens auprès des livreurs pour comprendre la sectorisation des activités de livraisons et son lien éventuel avec la construction d'un réseau avec des restaurateurs et entre livreurs.

Pour postuler :

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un mémoire de master. Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche de terrain dans le domaine de l'environnement, de la logistique urbaine, des politiques locales de mobilité, du e-commerce de plateforme.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, droit public et sciences politiques, sociologie, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant en partie s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 15 décembre 2023 à
marion.albertelli@enpc.fr

Offre de stage (M1/M2) n°5

Analyse statistique et cartographique de la distribution spatiale des entrepôts logistiques pour un approfondissement par le type d'entrepôts et par le croisement de données socio-économiques

Domaines : statistiques, méthodes quantitatives, cartographie, SIG, géographie, logistique urbaine

Ce stage concerne les étudiant.es intéressé.es par la **logistique urbaine et les défis environnementaux, sociaux et économiques** qui l'accompagnent. Il porte sur des **thématiques fortement porteuses**, notamment pour une carrière dans le développement local, dans l'immobilier d'entreprise, dans la logistique, dans l'évaluation environnementale, dans l'aménagement-urbanisme ou pour des activités ultérieures de recherche (thèse, thèse CIFRE).

Localisation stage : Université Gustave Eiffel (LVMT), Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe, 14-20 Bd Newton 77447 Marne-la-Vallée (RER A, Noisy-Champs).

Durée : de 4 à 6 mois entre janvier et septembre 2024 (à définir).

Encadrement : Marion Albertelli (Post doctorante).

Gratification : 27,3 €/jour (ou tarif habituel en vigueur).

Missions du stage

La présente offre constitue une mission d'appui à la recherche menée par l'équipe de la Chaire Logistics City sur les **analyses spatiales sur l'immobilier logistique** dans les grandes aires métropolitaines mondiales et les flux logistiques. La personne recrutée sera mobilisée sur plusieurs questions de recherche de la Chaire grâce à ses **compétences en statistiques, en méthodes quantitatives, en cartographie et en SIG**, par exemple sur un approfondissement des travaux sur l'étalement logistique et la distribution spatiale des entrepôts logistiques (Amazon) ; et sur une manipulation (valorisation, étoffement) de la base de données de la Chaire sur 74 métropoles mondiales. Par ailleurs, la **dimension sociale et environnementale** de l'implantation des entrepôts logistiques pourra être traitée et analysée par une approche cartographique et statistique.

Pour postuler :

- Compétences techniques : outils statistiques, de calcul et de représentation des données ; maîtrise d'ArcGis ou QGIS, logiciel de CAO, éventuellement logiciel R
- Des connaissances sur les mobilités/la logistique seraient un plus
- Compétences transversales : autonomie ; qualités rédactionnelles ; rigueur d'analyse ; capacité de travail en équipe et de conduite de projet ; curiosité.

Ce stage vient en appui de la réalisation d'un **mémoire de master** ou **d'un rapport de stage** (en fonction du niveau de la personne recrutée). Le stage requiert de l'autonomie et un intérêt pour la recherche avec une forte dimension quantitative dans le domaine de la logistique urbaine, de l'urbanisme, des politiques locales de mobilité. La **maîtrise de l'anglais est nécessaire**.

Outre l'aménagement et l'urbanisme, les candidatures de disciplines universitaires variées (économie, géographie, gestion, ingénierie des transports, recherche opérationnelle, droit public et sciences politiques, sociologie, etc.) sont également invitées, la problématique du mémoire pouvant en partie s'adapter à l'expertise et aux centres d'intérêt de l'étudiant(e) finalement retenu(e).

CV et lettre d'intérêt courte et motivée à envoyer d'ici le 15 décembre 2023 à marion.albertelli@enpc.fr