

<https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/>
<https://www.lvmt.fr/en/chaieres/logistics-city/>
<https://www.ecommercemobilities.com/>

Newsletter n°8 – avril 2023

La **Chaire Logistics City** est dédiée à la recherche sur la logistique urbaine, sur **l'immobilier logistique** urbain et périurbain, sur les **tendances et nouvelles pratiques de consommation** et leur impact sur les villes et leur environnement et sur les politiques publiques de logistique urbaine durable. Voici un aperçu de nos activités récentes.

Nouveaux stagiaires de la Chaire 2023

La Chaire accueille depuis février 2023 une nouvelle équipe de stagiaires : Louis Deschemps (Univ. Poitiers) travaille avec Laetitia Dablanc sur les livreurs ubérisés et les livraisons instantanées ; Aliénor Vézinet (Univ. Paris Cité) travaille avec Matthieu Schorung sur la logistique intermédiaire et le recyclage d'espaces urbains pour la logistique urbaine ; Elsa Dillon (Univ. Paris Cité) travaille avec Matthieu Schorung sur les conditions de développement de l'immobilier logistique urbain.

Arrivée de Camille Horvath (post-doc)

Camille Horvath, docteure en sciences économiques depuis mars 2023, rejoint la Chaire comme nouvelle post-doctorante. Sa thèse (soutenue au sein du laboratoire AME-SPLOTT, Univ. Gustave Eiffel) porte sur « Les circuits courts alimentaires en France : quelles adéquations entre offre et demande dans les espaces périurbains ». Camille va travailler au sein de la Chaire sur les questions de mobilités du e-commerce (thème 2 du programme scientifique).

Elle a publié en avril 2023 un **article** dans la revue RERU (Revue d'Economie Rurale et Urbaine) sur les déterminants spatiaux de la vente en circuit court.

Le « quick commerce » et les « dark stores »

L'équipe de la Chaire a poursuivi ses recherches sur le *quick commerce*, la livraison très rapide des achats alimentaires et du quotidien via des plateformes numériques.

La Chaire a été auditionnée par la Mission d'information sur le Quick Commerce de la Commission des Affaires économiques de l'Assemblée Nationale par les Députées Maud Gatel et Anaïs Sabatini le 14 novembre 2022. Une note d'information et de réponses a par ailleurs été fournie à la Mission.

Laetitia Dablanc est **intervenue** lors d'une table-ronde internationale organisée sur la « Quick City » à l'initiative de la Ville de Paris, le 10 février 2023. Matthieu Schorung a **présenté** les résultats préliminaires de ses recherches lors du séminaire mensuel du laboratoire SPLOTT (Univ.Eiffel) le 14 février 2023. Matthieu Schorung vient de publier un **rapport de recherche** sur le quick commerce portant une analyse de l'organisation logistique, du modèle économique et de la problématique de la régulation du quick commerce et s'appuyant sur trois cas d'études (Paris, Londres, New York). Ce rapport de recherche reprend également les travaux de terrain menés en 2022 par la Junior Entreprise de l'Ecole d'Urbanisme de Paris pour la Chaire, avec Heleen Buldeo Rai et Laetitia Dablanc.

La géographie des entrepôts logistiques

La Chaire poursuit ses recherches en 2023 sur la valorisation de sa base de données sur l'étalement logistique en collaboration avec Renata de Oliveira, ainsi que sur les différentiels de prix entre centres et périphéries avec une prestation de recherche de Coriolan Gout (diplômé de Master, ancien stagiaire de la Chaire en 2022). Les résultats de recherche seront diffusés avant l'été 2023.

La Chaire présentera ses résultats de recherche sur les entrepôts logistiques (thème 1) en 2023 lors de plusieurs conférences internationales : City Logistics International Conference (juin 2023) à Bordeaux (France) ; WCTR Annual Conference (juillet 2023) à Montréal (Canada).

La Chaire a accueilli pendant un mois [Elia Silvestro](#) (doctorant à l'*Università degli Studi di Torino/Politecnico di Torino*) en visite académique pour travailler sur la distribution spatiale des entrepôts dans le Nord italien et sur les méthodes de représentation cartographique de l'étalement logistique.

Les entrepôts urbains, les impacts locaux du e-commerce et la programmation urbaine

Matthieu Schorung a publié en mars 2023 un [article/portfolio](#) dans la revue en ligne *Urbanités* « Le e-commerce à New York : Quelle empreinte sur l'espace public ? ». Cet article valorise son terrain de recherche à New York en février 2022.

Le mémoire de recherche de M2 de Caroline Adamy (étudiante de M2 stagiaire de la Chaire, hébergée chez Sogaris, et co-encadrée par Juliette Berthon (Sogaris) et Adeline Heitz (CNAM)) a été finalisé en mars 2023 sur le thème de la programmation logistique (*Enjeux et clés d'opérationnalisation de la fonction logistique dans le projet urbain*). Le mémoire est disponible via ce [lien](#).

L'impact environnemental du e-commerce

Laetitia Dablanc participe au groupe de travail AFNOR SPEC E-commerce : information des consommateurs et a fait une synthèse des études portant sur l'impact environnemental des choix de livraison, le 21 mars 2023. Sa présentation est disponible par ce [lien](#).

Une nouvelle taxe sur les entreprises livrant des colis du e-commerce à Barcelone est discutée par Laetitia Dablanc dans la [note suivante](#).

Les livreurs des plateformes

Où en sont les livreurs des plateformes ? La Chaire fait le point sur divers dossiers les concernant par cette [note d'information](#).

Retour sur le séminaire international sur la logistique urbaine et les mobilités du e-commerce

Le 9 novembre 2022, la Chaire a organisé un séminaire de recherche international présentant des résultats de travaux récents sur la logistique urbaine et les mobilités du e-commerce. L'événement s'est tenu sur le campus parisien de l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris/Université Gustave Eiffel et a inclus des présentations en anglais de collègues de l'Université de Washington, Etats-Unis, de l'Université de Lancaster au Royaume-Uni, de l'Université Roma Tre en Italie. La chaire Logistics City a présenté ses travaux. Les supports de présentation sont à retrouver sur cette [page](#).

Les travaux de l'équipe de stagiaires 2022 publiés sur le site de la Chaire

Comme chaque année, la Chaire a accueilli et co-encadré une équipe d'étudiants en Master 1 ou en Master 2 pour des stages portant sur la logistique urbaine. Nous tenons à féliciter [Joséphine Mariquivoi](#) qui poursuit désormais en thèse à la Vrije Universiteit Brussels (VUB, Bruxelles, Belgique) sur la logistique urbaine durable, au sein du groupe de recherche Mobilise, sous la supervision de Heleen Buldeo Rai.

Les politiques de la logistique urbaine et les nouvelles méthodes de collectes de données

Pour la Chaire, François Adoue et Laetitia Dablanc ont publié un [rapport de recherche](#) sur la gestion des aires de livraison à Barcelone et l'apport de données pour la logistique urbaine que cette gestion permet d'apporter à la ville. Les résultats préliminaires de cette recherche avaient été présentés et discutés lors d'une [communication](#) au groupe de travail ATEC sur la logistique urbaine en novembre 2022.

Laetitia Dablanc a participé à une conférence autour de la nouvelle stratégie de logistique urbaine de la ville de Barcelone le 21 février 2023. Sa présentation est disponible par ce [lien](#).

Le consortium européen du projet de recherche-action S+LOADZ sur l'instrumentation des zones de livraison en ville auquel participe la Chaire Logistics City a publié plusieurs rapports dont un guide technique *Smart and Sustainable Loading and Delivery Zones Implementation Handbook*, disponible par ce [lien](#). Laetitia Dablanc a participé au consortium et travaillé sur l'évaluation de l'étude de cas parisienne. Le rapport d'évaluation sera très prochainement publié. Il met en évidence les difficultés à la mise en place d'une application smartphone pour les livreurs, sur le modèle de l'application SPRO à Barcelone.

Laetitia Dablanc est intervenue le 13 mars 2023 devant le réseau POLIS sur la planification régionale de la logistique urbaine dans un séminaire sur *Regional aspects of land use planning and settlement structures for sustainable mobility patterns*. Son intervention est disponible par ce [lien](#).

La Chaire a contribué au rapport Terra Nova sur la logistique territoriale (<https://tnova.fr/economie-social/territoires-metropoles/les-metamorphoses-de-la-logistique-territoriale/>).

Liste des publications

Buldeo Rai, H., Kang, S., Sakai, T., Tejada, C., Conway, A., Dablanc, L. (2022) 'Proximity logistics': characterizing the development of logistics facilities in dense, mixed-use urban areas around the world. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. 166, 41-61.

Buldeo Rai, H., Touami, S., Dablanc, L. (2022) Not All E-commerce Emits Equally: Systematic Quantitative Review of Online and Store Purchases' Carbon Footprint. *Environmental Science and Technology*. <https://doi.org/10.1021/acs.est.2c00299>

Dablanc, L. (2023) Land use planning for a more sustainable urban freight. Chapter 3.1 in Marcucci, E., Gatta, V., Le Pira, M. *Handbook on City Logistics and Urban Freight*. Edward Elgar Publisher.

Dablanc, L. (Dir.), Gorge, S., Pech, T., Coulot, A., Doussaint, A., Le Rouzic, F., Savy, M. (2022) "Les métamorphoses de la logistique territoriale". Rapport pour Terra Nova. <https://tnova.fr/economie-social/territoires-metropoles/les-metamorphoses-de-la-logistique-territoriale/>

Horvath, C., Raton, G. & Koning, M. (2023). Déterminants spatiaux de la vente en circuit court : effets contrastés de l'accessibilité et localisation privilégiée dans les espaces à faible dominante agricole. *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*. 303-336. <https://doi.org/10.3917/reru.232.0303>

Krier, C., Dablanc, L., Aguiléra, A., Louvet, N. (2022) Sharing within the gig economy: the use of shared e-bikes by on-demand platform-based instant meal delivery workers in Paris. *Case Studies on Transport Policy*, 10(4).

Schorung, M. (2023) Portfolio : Le e-commerce à New York : quelle empreinte sur l'espace public ? *Urbanités*, Vu, mars 2023, en ligne. <https://www.revue-urbanites.fr/vu-schorung/>

Pour plus de nouvelles et d'informations, consultez le site web : <https://www.lvmt.fr/chaieres/logistics-city/> ainsi que l'Observatoire des mobilités du e-commerce : <https://www.ecommercemobilities.com/>. Et n'hésitez pas à nous suivre sur [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).

Laetitia Dablanc, directrice de la Chaire, laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr

Matthieu Schorung, post-doctorant de la Chaire, matthieu.schorung@univ-eiffel.fr

Camille Horvath, post-doctorante de la Chaire, camille.horvath@univ-eiffel.fr

Si vous ne souhaitez plus recevoir de messages de notre part, veuillez-nous en informer à l'adresse chairelogisticscity@gmail.com.