

La régulation publique de la logistique à l'échelle régionale

Outils et pratiques face aux enjeux de durabilité dans les régions françaises

Mémoire de recherche de Master 2 réalisé par Emilie Tilak, septembre 2022, sous la direction de Matthieu Schorung (Chaire Logistics City) et Louis Dupont (Sorbonne Université)

Objet d'étude

La logistique urbaine peut se définir comme « toute prestation de services contribuant à gérer efficacement les mouvements de marchandises dans les villes et à apporter des réponses innovantes à la demande (des entreprises et des particuliers) dans le respect de conditions sociales et environnementales de bon niveau » (Dablanc et al. 2017). Ce mémoire de recherche porte sur **un recensement des pratiques et des outils déployés à l'échelle régionale pour répondre aux nouveaux enjeux de durabilité qui se posent au secteur de la logistique** (transports, foncier, emploi/formation, transition écologique). Les deux premières parties du mémoire portent sur les enjeux de régulation de la logistique et montrent que la mise en place d'outils de régulation est nécessaire pour accompagner le développement durable des territoires. La troisième partie du mémoire porte sur une analyse multiscalaire des outils existants, partant de la stratégie logistique nationale qui a été impulsé par le gouvernement français au cours de ces cinq dernières années et dans lequel s'inscrit notre recherche. La loi climat et résilience a renforcé l'intégration des enjeux logistiques dans les schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET). Les dernières parties du mémoire présentent les effets de cette loi sur la planification de la logistique à l'échelle régionale et les outils mobilisés par les régions pour répondre aux enjeux de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Hypothèses et problématiques

La question de la logistique et du transport de marchandises est peu abordée dans le débat public, pourtant elle est essentielle au fonctionnement des activités économiques. Il paraît crucial d'encadrer et de mettre en place des outils de régulation qui intègrent les nouveaux enjeux de durabilité (réduction des émissions de gaz à effets de serre, réduction de l'artificialisation des sols, etc.). L'échelon régional est une échelle d'intervention essentielle pour les politiques de transports et d'aménagement du territoire. Le mémoire a pour objectif de comprendre comment ces autorités régionales pensent et agissent (ainsi que leurs défaillances ou difficultés) sur le transport de marchandises et la logistique dans la perspective de stratégies plus globales de transition écologique.

Méthodologie

Ce mémoire repose sur **l'analyse des schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) de cinq régions françaises** : Région Grand Est, Région Bretagne, Région Occitanie, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et Région Normandie. Alors que ces schémas contiennent plusieurs documents, seuls les **rapports d'objectifs et les fascicules des règles** ont été pris en compte dans notre analyse.

Résultats

Les résultats laissent apparaître **une régulation de la logistique au niveau régional assez disparate en fonction des territoires étudiés**. La prise en compte des thèmes liés à la logistique varie d'une région à l'autre. Certaines régions mettent en place des outils pour **l'emploi et la formation** tandis que d'autres lancent des projets en faveur d'une **relance du fret ferroviaire**.

	Foncier	Logistique urbaine	Transports	Formation	Formes de coopérations
Occitanie	<ul style="list-style-type: none"> Plan d'action régional sur le foncier Occitanie Zones Économiques (OZE) 		<ul style="list-style-type: none"> États généraux du rail et de l'intermodalité (EGRIM) Demande de transfert de propriété de deux lignes ferroviaires pour que la région puisse gérer ses lignes et relancer le fret ferroviaire dessus. 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster logistique régional (AAP ; actions en matière de formation, de soutien, de connaissance, auprès des acteurs) Agence de développement Ad'occ (connaissance des acteurs locaux ; volet économique et logistique) Projet TRAILS POCTEFA pour améliorer le commerce transfrontalier Catalogne - Occitanie (identification de zones logistique) 	
PACA	Sud foncier éco				OR&T (qui aborde la question logistique) ; colloque
Bretagne			<ul style="list-style-type: none"> Brest-Roscoff au RTE-T Stratégie régionale sur le fret ferroviaire 		
Grand Est			<ul style="list-style-type: none"> Capfret Plan « motorisations à faibles émissions » (ZFE) 	<ul style="list-style-type: none"> COT « Transport et Logistique » dans le cadre des CPRDFOP 	<ul style="list-style-type: none"> Portail unique (site en ligne) pour la logistique Ateliers thématiques sur la logistique
Région Normandie	Inventaire des réserves foncières pouvant accueillir des activités logistiques (observatoire)				<ul style="list-style-type: none"> Filière LSN Observatoire Logistique Paris-Seine-Normandie

Réalisation : E. TILAK, 2022

Alors que la loi climat et résilience de 2021 a renforcé le rôle des régions en matière de planification de la logistique, plusieurs régions sont en train d'amorcer la réalisation d'une stratégie logistique régionale. Néanmoins, **l'état d'avancement** de ces initiatives est assez disparate comme l'illustre ce tableau.

	Stratégie logistique régionale
Occitanie	
PACA	Plan régional de la logistique (avec une dimension opérationnelle)
Bretagne	
Grand Est	Livre blanc du fret et de la logistique d'ici 2023
Région Normandie	La région a acté sa stratégie logistique qui sera pleinement intégrée au SRADDET

Réalisation : E. TILAK, 2022