

Une analyse comparée des principes de localisation des activités logistiques à Paris et à New York

Proposition d'une méthodologie d'harmonisation et de représentation des données

Mémoire de recherche de Master 2 réalisé par Coriolan Gout, septembre 2022, sous la direction de Matthieu Schorung (Chaire Logistics City) et d'Anne Bretagnolle.

Objet d'étude

Depuis les années 1990, les recherches sur la logistique connaissent un succès grandissant. Le secteur est de plus en plus attractif et subit de profondes mutations (e-commerce, logistique urbaine, livraison de courses à domicile...). Cependant, beaucoup d'études et d'articles adoptent une approche monographique. Ils décrivent l'état de la logistique et ses dynamiques dans une région ou métropole mais peu proposent des comparaisons. Face à ce manque de travaux comparatifs, un groupe de chercheurs a développé **la notion de « freight landscape »** (Rodrigue, Dablanc, Giuliano, 2017). Elle permet de mesurer l'intensité et la distribution spatiale des activités logistiques à partir de facteurs externes (population, emploi, infrastructures de transports...). L'objectif de mon stage est d'approfondir la notion de « freight landscape ». Pour ce faire, j'ai fait le choix de proposer une **analyse comparative des principes de localisation des activités logistiques pour les aires métropolitaines de Paris et New-York**.

Méthodologie

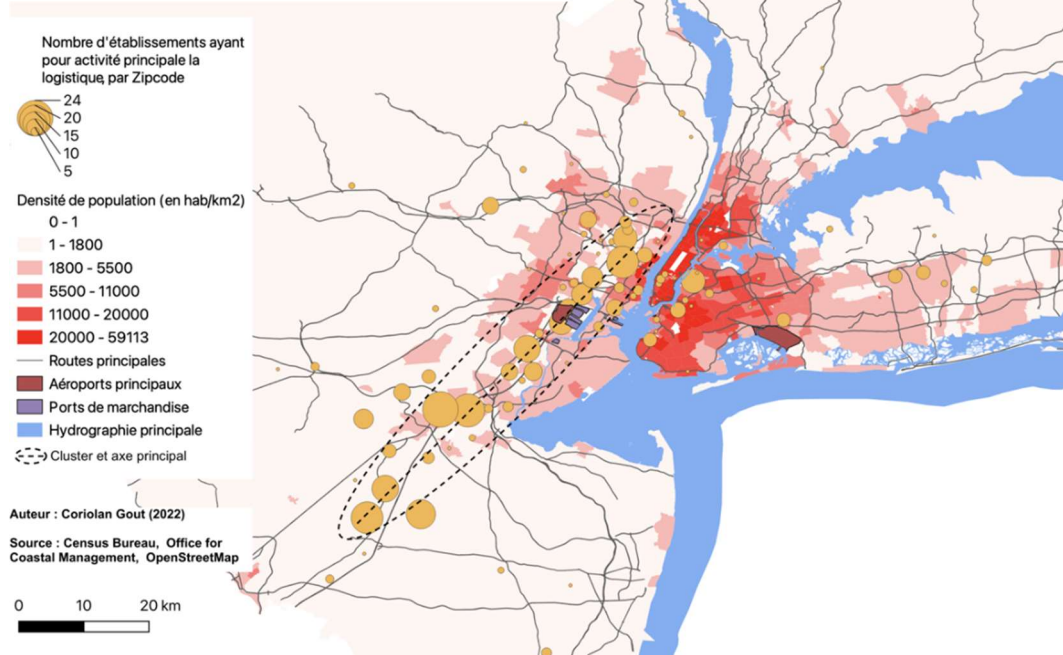
Mon travail a consisté majoritairement en la **constitution d'une base de données harmonisée**. Cette base présente les sources de données les plus appropriées et comparables pour chaque variable du *freight landscape* : découpages externes et internes des aires métropolitaines, activités logistiques et commerciales, infrastructures de transport et population. Il fallait que cette base puisse servir de cadre et être réutilisable pour des études ultérieures. J'ai donc effectué **un travail d'analyse et de sélection de données**, de sorte à réduire au maximum les biais qui pourraient être introduits au moment de la comparaison entre les deux zones d'étude.

Résultats

Ce rapport présente une méthodologie détaillant de façon exhaustive **les choix ayant mené à la constitution de la base de données harmonisée**. Il propose également plusieurs analyses des principes de localisation des activités logistiques pour les deux zones d'étude. Ces analyses consistent en une **identification des clusters d'activités logistiques, la constitution de gradients centre / périphérie et une analyse de corrélation entre les différentes variables du freight landscape**.

Le travail effectué lors de ce stage peut être approfondi. Les différentes variables identifiées pourront être croisées pour créer une typologie des activités logistiques pour chaque métropole. Un travail d'expertise pourra être mené pour constituer une base de données plus précise (localisation des activités logistiques, localisation des gares de fret à N.Y...) ou pour ajouter de nouvelles variables (emploi logistique, intensité du transport de marchandises...). Pour faciliter ce travail futur, j'ai livré un **système d'information géographique structuré présentant toutes les données nettoyées et « prêtes à l'emploi »**.

La localisation des activités logistiques dans la CMSA de N.Y



Typologie des communes de l'aire d'attraction de Paris par secteurs d'activité

