

Offre de stage Master 1

Mobility as a Service (MaaS) : quelles modalités de conception et d'opération et quelles politiques publiques associées ?

Pratique courante de l'anglais.

Intitulé du stage : Mobility as a Service (MaaS) : quelles modalités de conception et d'opération et quelles politiques publiques associées ? Analyse comparative basée sur les cas d'expérimentation à Boston (Etats-Unis) et à Helsinki (Finlande).

Mots-clefs : Mobilité, Service de Mobilité, MaaS, Analyse Comparative, Politiques Publiques

Contexte et objectifs : Mobility as a Service (MaaS) est un concept apparu en Finlande (Heikkilä, 2014), basé sur le principe de la fourniture d'un service de mobilité regroupant tous les modes de transports, publics et privés, sur la même plateforme. Du point de vue de l'utilisateur, une telle plateforme peut constituer un guichet intégré et simplifié pour un accès personnalisé à l'ensemble de l'offre de mobilité sur un territoire, permettant des pratiques flexibles, au plus proche des besoins. Du point de vue des fournisseurs de services de mobilité, une plateforme MaaS peut constituer une place de marché où secteur public et secteur privé coopèrent – non seulement en termes d'information, mais aussi en termes d'intégration tarifaire voire de co-production de service –, pour offrir conjointement un portefeuille le plus large possible d'options de mobilité à leurs clients communs. Dans la mesure où il est encore en phase d'émergence et de maturation, le MaaS revêt actuellement des réalités diverses et peut correspondre, sur le plan de la conception, à différents niveaux d'intégration. Aux premiers stades de l'intégration, le MaaS peut consister en une simple plateforme d'information, puis à un stade plus avancé à une plateforme de planification des itinéraires ; à des stades plus avancés encore, la plateforme peut assurer le paiement voire l'intégration tarifaire, et proposer des modes de transports variés depuis les transports publics jusqu'aux services de porte-à-porte avec ou sans chauffeur (taxi, VTC, transport à la demande, voiture en location, autopartage) et aux engins de déplacement personnel en libre-service (vélos, trottinettes, scooters). L'exemple le plus connu de plateforme de MaaS est la plateforme Whim, lancée en 2017 à Helsinki, mais un nombre croissant de plateformes sont en déploiement, à titre expérimental ou à grande échelle.

L'objectif du stage proposé par le LVMT est d'analyser sur plusieurs cas d'étude contrastés les différentes modalités de déploiement du MaaS, les différentes formes adoptées et le rôle des politiques publiques dans le processus de déploiement.

Le stage se déroulera en deux temps : il s'agira d'une part de comparer les modalités de déploiement du MaaS dans deux agglomérations, Helsinki (Finlande) et Boston (Etats-Unis), et, d'autre part, d'analyser les politiques publiques associées et leur influence sur le service.

Profil souhaité : Nous recherchons un.e étudiant.e en M1 avec un bon bagage en sociologie / économie, sciences politiques / géographie, et ayant un fort intérêt pour les sujets liés aux services de mobilité. La candidate ou le candidat aura une bonne capacité d'analyse et de

synthèse et par ailleurs de bonnes capacités rédactionnelles. Compte tenu du contexte international de l'étude, la pratique courante de la langue anglaise (à l'écrit et à l'oral) est exigée. La pratique d'une langue supplémentaire sera un atout.

Date de début : Dès que possible à partir de mai 2019

Temps de travail : 35h du lundi au vendredi

Lieu de travail : LVMT, Bâtiment Bienvenue, Cité Descartes, 20 Boulevard Newton, 77420, Champs-sur-Marne.

Durée du stage : 4 à 6 mois, selon contraintes associées à la formation.

Gratification : Taux statutaire. Subvention au restaurant administratif.

Tutorat : Virginie Boutueil, Anna Voskoboynikova

Modalités de candidature : Merci d'adresser votre CV et lettre de motivation à Dr. Virginie Boutueil et à Mme Anna Voskoboynikova par mél : virginie.boutueil@enpc.fr, anna.voskoboynikova@enpc.fr

Références indicatives :

- 1) S. Heikkilä. *Mobility as a Service - A Proposal for Action for the Public Administration, Case Helsinki* (Master Thesis), Aalto University, Aalto, 2014.
- 2) Polis, Cities and Regions for Transport Innovation, EU, *Mobility as a Service: Implications for Urban and Regional Transport*, 2017.
- 3) Goulding R., and M. Kamargianna. *The Mobility as a Service Maturity Index: Preparing the Cities for the Mobility as a Service Era*. Presented at TRA, Vienna, 2018.
- 4) L.E.K. Consulting, *Mobility as a Service. The next transport disruption*. 2017.
- 5) NADTC, *Bringing Mobility as a Service to the United States: Accessibility, Opportunities and Challenges*, 2017.