

**INSTITUT FRANCAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMENAGEMENT
ET DES RESEAUX**

CISMOP

**Co-construction et Innovations
pour les Services de Mobilités en Périurbain**

Marielle Cuvelier, Alain L'Hostis, Claire Tollis, Guillaume Uster

**Réunion Projet MUTANDIS,
11 juillet 2018**



IFSTTAR

Notre équipe de recherche



Marielle
sécurité
des
transports



Guillaume
nouvelles
technologies



Alain
aménagement
des villes



Claire
environnement,
participation
des habitants

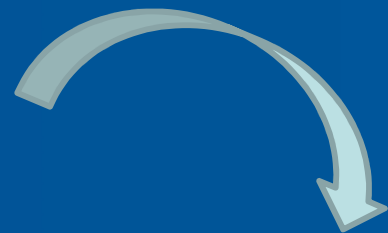


Redha
Innovation
territoriale



Genèse du projet

« Et la mobilité dans le Bassin Minier ? »



Co-financement



Partenaire



Choix du terrain d'expérimentation

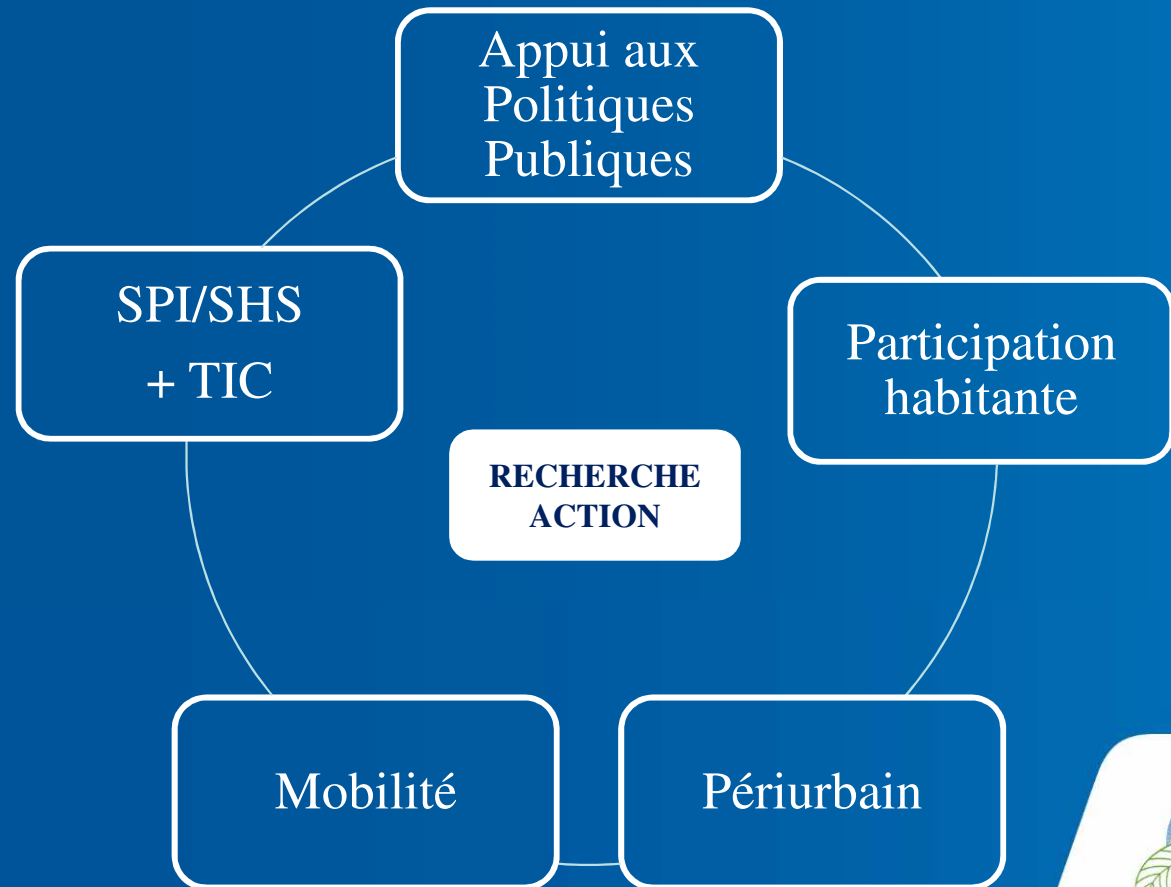


CISMOP

Co-construction et Innovations pour les Services de Mobilités en Périurbain



Des solutions innovantes de transport conçues et expérimentées par les habitants au service d'une mobilité durable



Hypothèses à tester

- **La participation habitante et l'échelle de la commune**
= terreau pertinent pour changer les comportements vers une mobilité (plus) durable ?
- **Le numérique et les STIC**, dans le périurbain,
constituent des accélérateur/facilitateur de solutions de mobilité en réponse aux besoins exprimés?
- **Multiplier les formats d'expérimentation** permet-il de mieux cerner les besoins et de faire participer différents publics ?



Un parti pris assumé

OBJECTIF : créer des conditions pour observer comment les comportements de mobilité sont susceptibles de changer

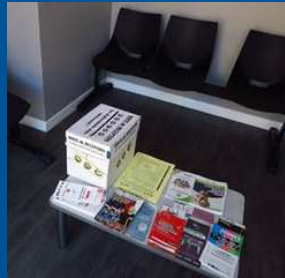
- Prendre au sérieux les habitants : expérience, expertise, projets
- Leur laisser de la place / se mettre à leur place
- L'expertise habitante comme fondatrice de la recherche

⇒ un processus risqué !

PLANNIFICATION ↔ IMPROVISATION



Un protocole sur mesure



Immersion

Diagnostic

Ateliers

Défi



Immersion



- Prendre place
- Se mettre à la place... des habitants



Diagnostic – questionnaire

La question qui pique : le salaire !

By Claire Tollis

Cette question revient tellement qu'elle mérite un article, pas vrai ?



Le questionnaire, ET APRÈS ?!

Vous avez été plus de 300 à répondre à notre enquête

« Vos déplacements nous intéressent ».

Bravo et merci !

Et maintenant ?!



Maintenant, il faut que l'on en tire des résultats ! On va pouvoir connaître vos



5 500 questionnaires pour... 305 réponses



A la Mairie



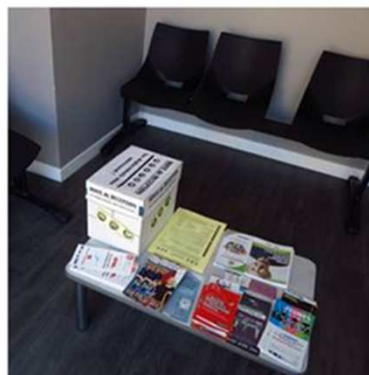
A la médiathèque



Au 8 à Huit



Au CCAS



Au Cybercoin



Résultats du diagnostic initial

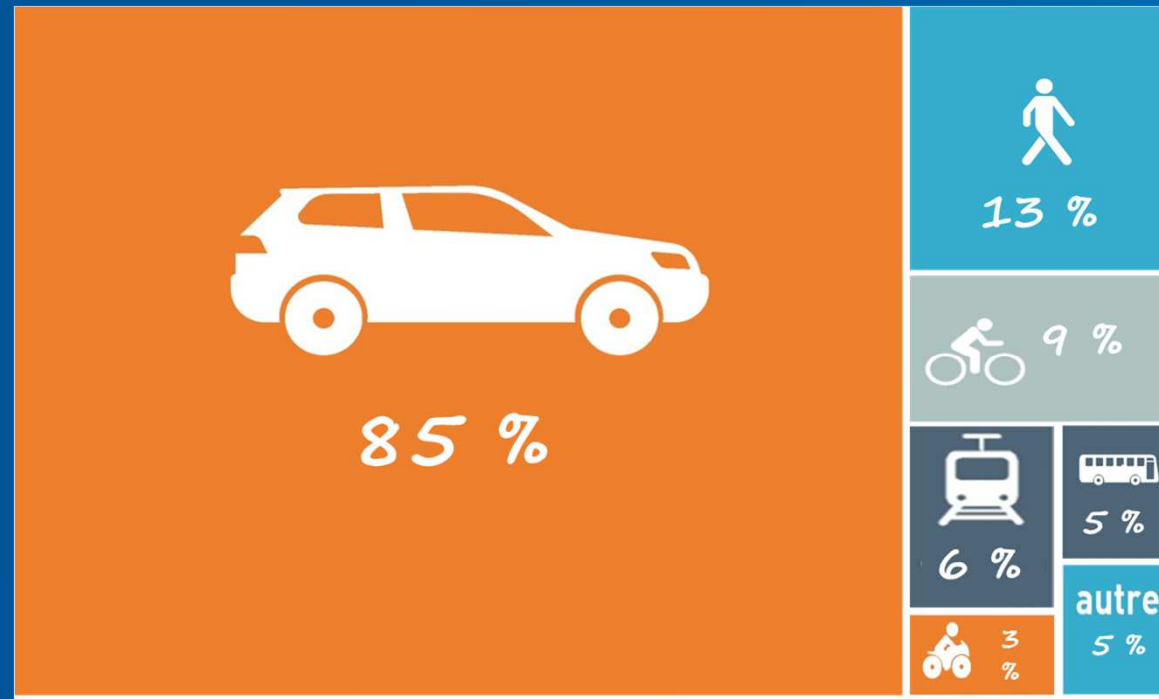
- Un échantillon non représentatif quantitativement mais qualitatif = **panorama de situations très différentes**
- Des habitudes de mobilité similaires à l'ensemble du **Bassin Minier du Nord**
- Problèmes génériques / spécifiques
- Attitudes encourageantes



Résultats du diagnostic initial

- La mobilité à Loos-en-Gohelle = Bassin Minier

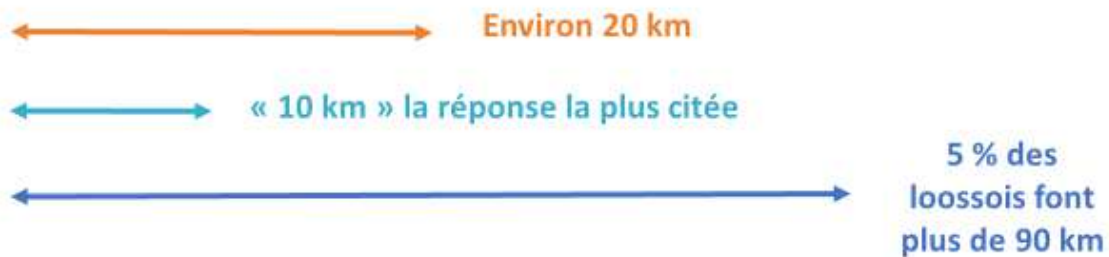
*Comment
les loossois
se rendent
au travail ?*



Résultats du diagnostic initial

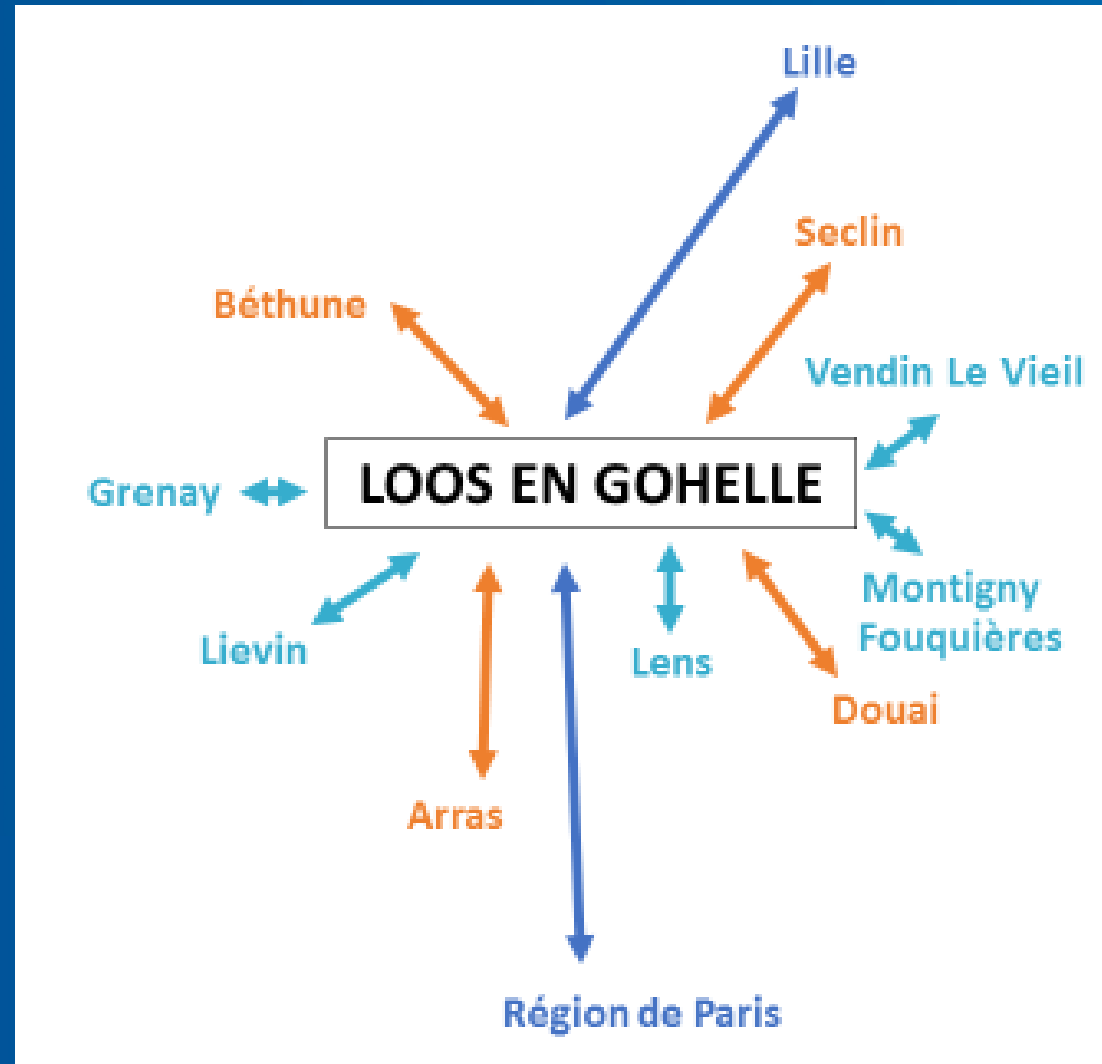
- Majoritairement les loosois parcourent entre 10 et 20 km par jour

Combien de km font les loosois chaque jour ?



Résultats du diagnostic initial

*Où vont
les loossois ?
Dans Loos !*



Résultats du diagnostic initial

Les inégalités « spatiales »



« il y a plusieurs bouts de ville à Loos-en-Gohelle »

« c'est lié à l'histoire de la Mine »

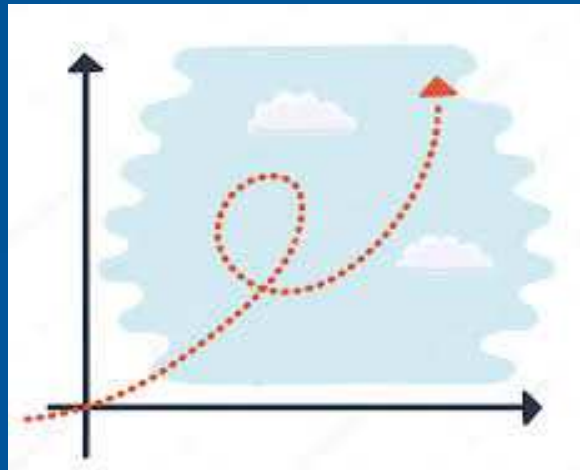


Résultats du diagnostic initial

Des inégalités de ressources

Seule la moitié des loosois = à l'aise

Pour 30% des loosois le budget alloué aux déplacements = jugé excessif.



**PRÉCARITÉ
ÉNERGÉTIQUE**

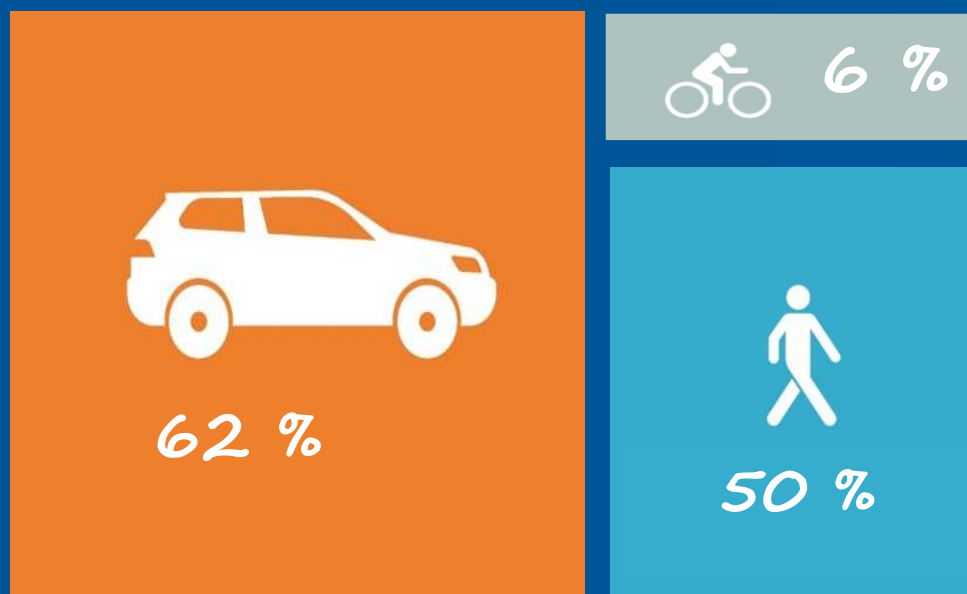
VULNERABILITE

DÉPENDANCE ...



Résultats du diagnostic initial

Amener les enfants à l'école



« Je ne peux pas aller à mon rdv chez le médecin car des voitures sont garées devant mon garage et me bloquent »

« Je ne peux pas amener mes enfants à pied car il y a des voitures garées sur les trottoirs »

« En vélo c'est trop dangereux à cause des voitures »

« Il n'y a pas d'endroit pour garer les vélos à l'école »



Résultats du diagnostic initial

Les petites courses



« Les commerces de proximité ferment parce que les gens, en voiture, préfèrent aller dans les grands centres commerciaux »

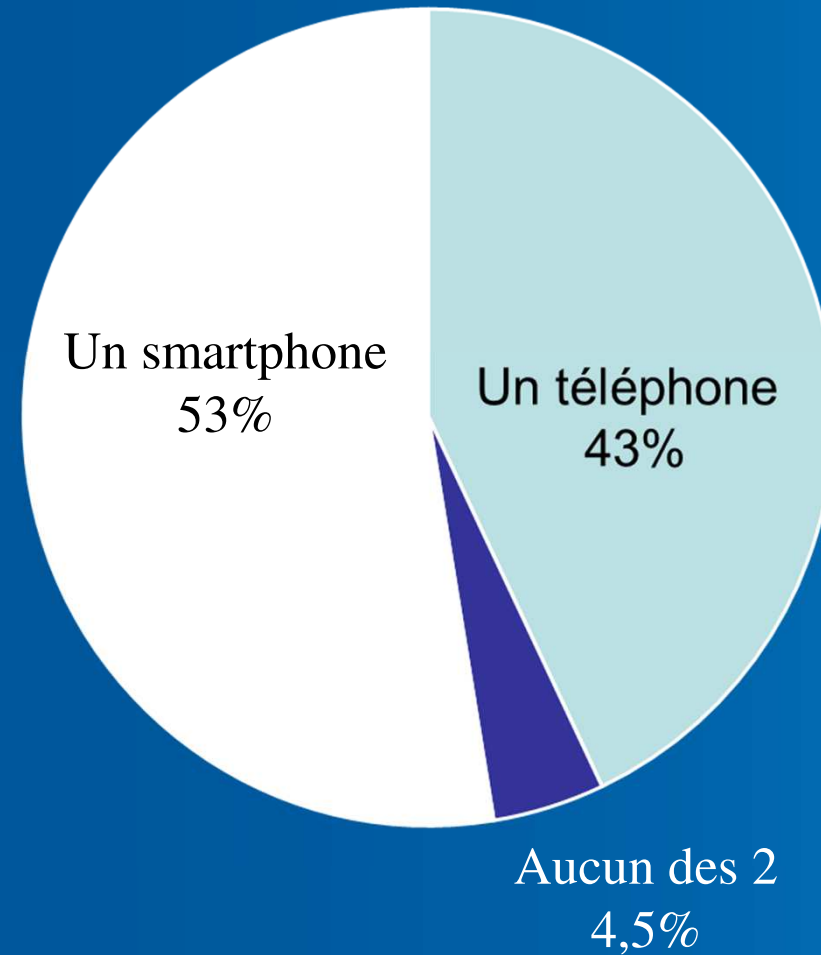


Résultats du diagnostic initial

- Le numérique

24% des répondants ont rarement (8,2) ou jamais (16,2) accès à Internet.

Vous avez un téléphone ou un smartphone ?

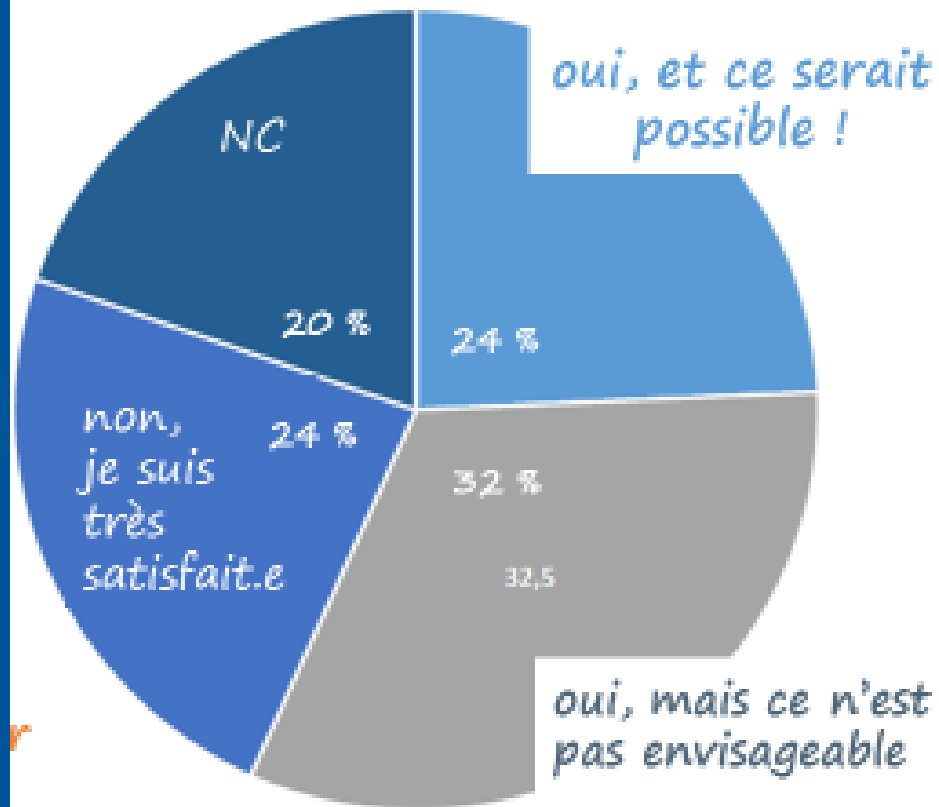


Les « bonnes nouvelles »



Distances parcourues
=
courtes ou très
courtes !

De nombreux loossois souhaitent changer leurs habitudes !



Diagnostic complété lors des Apéros-Mobilités

Transports
en
Commun

vélo

Les
bouchons

covoiturage

Les jeunes

Meilleure
information

Marche
à pied

Capucine

petits
commerces



Les « Apéros-Mobilitéé »



- DECEMBRE = Mise en route
 - JANVIER = composition de 3 groupes de projet
 - FEVRIER = émergence de 7 « micro-projets »
 - MARS = consolidation des projets
 - MAI = les mobi-loosois deviennent des ambassadeurs du défi des mobilités
- ... 6^{ème} apéro en SEPTEMBRE !

AMENAGEMENTS
ECOLES

PEDIBUS

JOURNEE SANS
VOITURE

CARTO-
VELO

POINTS SOS
VELO

PV
Pédagogiques

SERVICES
liés à
l'accorderie

(prêt, livraison, aide, auto-partage, vélo partage, réparation vélo...)



LE DEFI « MOBILOOS »



ET SI ON SE DÉPLAÇAIT AUTREMENT ?
TOI AUSSI, TROUVE TON DÉFI !

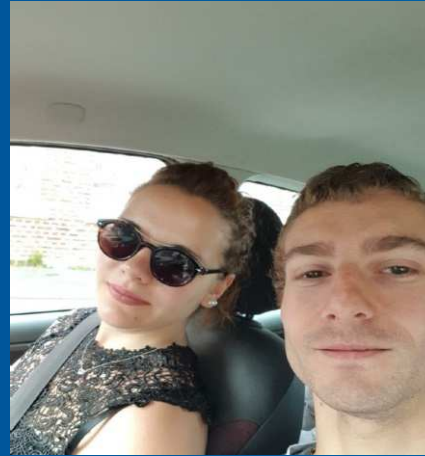
Du 17 Mai au 15 juin 2018



DÉFI MOBILOOS
PLUS D'INFOS SUR
WWW.DERMOBILOOS.WORDPRESS.COM
OU  DÉFI MOBILOOS



LE DEFI « MOBILOOS »



LE DEFI « MOBILOOS »



LUNDI 11
ÉCOLE
MATIN 50M
MIDI 300M
SOIR 250M
600M
= 51KM 250



LE DEFI « MOBILOOS »



256 inscrits => au moins 600 personnes impliquées
70% des personnes ont réalisé leur défi, photo à l'appui
De 0 à plus de 80 ans.

⇒ Aménagements cyclables
⇒ Souhait d'une 2^{ème} édition



Rendre compte et donner envie

LA VOIX DU NORD MARDI 14 NOVEMBRE 2017 **Lens-Liévin-Hénin 13**

La dépendance à la voiture sur notre territoire est-elle une fatalité ?

L'objectif des assises de la mobilité qui ont fait halte à Loos-en-Gohelle ? Écouter le quotidien et les besoins de la population pour élaborer la loi d'orientation des mobilités début 2018. Pour l'occasion, les habitudes de déplacement de Loos-en-Gohelle, la périurbaine, ont été passées au crible d'une chercheuse.

RENÉE MALOÛT
chercheuse

BASSIN MINIER.

Comment se déplacer-vous sur la route ? Premier constat : Les habitants miniers ne se déplacent pas en voiture, contrairement à la grande ville centre avec sa périphérie. Et ce déplacement est souvent à vélo ou à pied. Et cela influe sur la mobilité des habitants. Une enquête statistique récente a servi de base pour élaborer la loi d'orientation des mobilités début 2018. Elle a été menée par Renée Maloût, chercheuse à l'Institut français des sciences et technologies.

Les déplacements dans les agglomérations de Lens-Liévin, Hénin-Carvin, Béthune-Bruay

66% des déplacements sont effectués à vélo ou à pied.

2% des déplacements sont effectués en trottinette.

1% des déplacements sont effectués en scooter.

46% des Loosois se déplacent en voiture

1/3 des Loosois n'envisagent pas de se mouvoir autrement qu'en voiture

WEEK-END ANTIDOULEUR à Lens RAPPEL

Vous souffrez de douleurs chroniques de type FIBROMYALGIE, ARTHROSE, MAUX DE DOS

Testez la thérapie par acupuncture et soulagez durablement vos douleurs.

23, 24, 25 novembre LENS

Hôtel Campanile

LA VOIX DU NORD

LOOS-EN-GOHELLE

Claire Tollis étudie des modes de transport alternatifs sur le secteur

Pendant dix-huit mois, Claire Tollis, chercheuse, mène une étude sur la mobilité à Loos-en-Gohelle. Commandé par l'IFSTTAR et la Région, ce travail se fera avec les habitants pour imaginer et mettre en pratique des solutions de transport alternatives à la voiture en soloitaire. Les Loosois sont les bienvenus avec leurs idées.

AUTREY-MERON | 10/06/2017



Vous le croirez dans les rues de Loos-en-Gohelle ces prochains mois. Jusqu'en septembre 2018, Claire Tollis, chercheuse missionnée par l'Institut français des sciences et technologies liées aux transports, à l'aménagement et aux réseaux (IFSTTAR) arpentera la ville. Parfois à pied, souvent à vélo, en bus et pourquoi pas en stop... Le but est de tester tous les modes de transport dans la phase de diagnostic, expliquer-elle. « J'étais venue avec mes observations dans la Drome et par exemple, sur le stop, les gens du bassin minier ne regardent pas de la même façon. Ils sont plus... »


LES #CHASSEURS D'EMPLOI

TRAQUEZ VOTRE EMPLOI SUR TOUTS

<https://clairetollis.wordpress.com/>

Claire TOLLIS

HOME À PROPOS CONTACT





<https://defimobiloos.wordpress.com/>

JE M'INFORME | JE M'INSCRIS ! | JE RACONTE...


Une bien belle soirée !

Publié le juin 20, 2018

Vendredi 15 juin, c'était la fête de clôture du défi MobiLoos ! Vous étiez nombreux au rendez-vous et vos retours d'expérience nous ont fait chaud au cœur ! Chacun est reparti avec son petit diplôme et son joli sac, mais aussi un grand sourire communicatif !

Nous avons décerné plus de 40 prix : contagieux, studieux, drôle, solidaire, régulier, insolite, laborieux, décalé, sportif, déguisé, casse-cou : vos défis nous ont fait rêver ! on ne s'attendait franchement pas à tel engouement... on était émus !



Recherche...

Articles récents

- 3 dessins pour apaiser nos rues ! CONCOURS DE DESSINS MobiLoos ! juin 27, 2018
- Une bien belle soirée ! juin 20, 2018
- C'est quoi un défi 38 ?! juin 13, 2018



Micro-projets en phase de réalisation



1ers résultats

- **La participation habitante et l'échelle de la commune** = cadre pertinent ?
 - **Oui !**
- **Le numérique / les STIC** = facilitateur/accélérateur de changement ?
 - **Oui, mais pas exclusivement...**
- **Multiplication des formats d'expérimentation** = mobilisation diversifiée
 - **Oui !**



ENJEUX, PERSPECTIVES

➤ PERENNISER

➤ EVALUER

Quels indicateurs ?

➤ AMELIORER ?

➤ DUPLIQUER ? ESSAIMER ?

➤ CHANGER D'ECHELLE ?

Mise en réseau / synergie



En lien avec MUTANDIS

Ressources produites :

1 rapport (expérimentation démocratique)
2 Cahiers des charges : design urbain // STIC
2 articles

- ✓ *Etat des lieux des besoins / solutions*
- ✓ *Eléments de réponse aux conditions d'émergence, de production et d'accompagnement des innovations*
= formes de co-construction des solutions de mobilité



Merci de votre attention !

