



Offre de contrat post-doctoral (12 mois)

Quels modèles économiques pour les lignes ferroviaires ? Une application à la Région Normandie

Objectif du projet scientifique

En plein débat sur le niveau des coûts d'exploitation des dessertes ferroviaires peu fréquentées, la question de leur coût et de leur financement est de plus en plus discutée. Pourtant, peu de travaux académiques ont traité ces enjeux. Dans le cadre d'un projet de recherche-action mené conjointement par le LVMT¹ et le CEREMA², et financé par la Région Normandie (en partenariat avec SNCF Réseau), ce projet vise à questionner les modèles économiques des lignes ferroviaires dans un contexte financier tendu et un besoin de modernisation du réseau. A terme, ce projet cherche à contribuer aux réflexions sur les modalités de financement des petites lignes (investissements et fonctionnement).

Contexte

Dans leur configuration actuelle, un certain nombre de lignes du réseau ferroviaire souffrent de l'obsolescence de leurs infrastructures qui conduit à une dégradation de leurs performances, à une augmentation des coûts de production et à une baisse de leur fréquentation. Ce cercle « vicieux » contre lequel seule une politique de remise à niveau systématique peut permettre de lutter impose des choix compliqués pour les Régions qui se retrouvent obligées de financer les investissements nécessaires. Dans l'intervalle, il reste à inventer des voies de pérennisation transitoires pour ne pas perdre les lignes dont la réfection n'est pas finançable dans l'immédiat. Se pose également la question de l'intérêt de verser un niveau élevé de péages pour une partie de réseau dont le gestionnaire ne peut explicitement pas garantir le maintien en état nominal.

Ces enjeux nécessitent une réflexion sur les modèles économiques actuels et futurs des lignes ferroviaires. Cette analyse devra intégrer la question de la demande en déplacements, qui va au-delà des usages actuels des lignes ferroviaires. En effet, la fréquentation des lignes ferroviaires dépend de facteurs parfois extérieurs au mode de transport : par exemple, la cohérence des politiques publiques mises en place est indispensable pour assurer la soutenabilité économique d'un tel système de transport.

Mission

En interaction constante avec l'équipe du projet, le ou la post-doctorant.e s'appuiera sur les travaux en cours, et particulièrement sur une analyse du modèle classique (dépenses/recettes) et sur un benchmark international de modèles économiques de lignes de

¹ LVMT : Laboratoire Ville Mobilité Transport

² CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

desserte fine du territoire, afin de proposer des scénarii de nouveaux modèles économiques. Ces scénarii pourront prendre en compte les aspects suivants :

- Scénario autour d'un modèle économique intégrant les différents aspects du potentiel (tourisme, demande occasionnelle, fret...);
- Scénario autour d'un modèle économique intégrant les innovations technologiques recensées dans l'état de l'art (plate-forme en grave bitume, train à hydrogène...).

Enfin, une deuxième tâche consistera à participer à l'animation et la coordination du projet de recherche-action, en appui à l'équipe du LVMT et en lien avec le CEREMA et la Région Normandie.

Description de l'environnement scientifique de la mission

La ou le post-doctorant.e sera rattaché.e au Laboratoire Ville Mobilité Transport. Les travaux de recherche du LVMT analysent, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport et de mobilités d'autre part.

La ou le post-doctorant.e s'intégrera dans le projet de recherche-action sur l'avenir des lignes ferroviaires de desserte fine du territoire financée par la Région Normandie. Il collaborera avec l'équipe scientifique, composée de chercheurs du LVMT et du CEREMA.

Compétences requises

- Titulaire d'un doctorat : économie, gestion, géographie, aménagement – urbanisme ;
- Connaissances en économie et en gestion ;
- Connaissance des enjeux des transports ;
- Qualités rédactionnelles et communicationnelles ;
- Bonnes aptitudes à travailler en équipe.

Informations sur le poste

Durée : 12 mois

Début de contrat : 01/09/2019

Rémunération mensuelle : 1 850 à 2 200 euros nets selon l'expérience

Laboratoire d'accueil : UMR LVMT

Encadrement scientifique : Pierre Zembri (Professeur) et Philippe Poinot (Maître de conférences), Université Paris-Est Marne-la-Vallée, UMR LVMT.

Modalités de candidature :

Envoyer votre dossier de candidature par email **avant le 30 juin**, comprenant:

- CV ;
- Lettre de motivation ;
- Rapport de soutenance de la thèse
- Liste de publications.

Contacts :

Philippe Poinot : Tél. : 01 81 66 89 17, e-mail : philippe.poinot@u-pem.fr

Pierre Zembri : Tél. : 01 81 66 88 52, e-mail : pierre.zembri@enpc.fr