

Emre Korsu
Maître de conférences à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée
Laboratoire Ville Mobilité Transport
Ecole d'Urbanisme de Paris
emre.korsu@enpc.fr

Articles dans revues avec comité de lecture

- Korsu E., Le Néchet, F., 2017, « Would fewer people drive to work in a city without excess commuting ? Explorations in the Paris Metropolitan Area », in *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 95, p.259-274 (Publié en ligne en 2016 ; DOI:10.1016/j.tra.2016.10.030)
- Korsu E., 2016, « Building social mix by building social housing? An evaluation in the Paris, Lyon and Marseille Metropolitan Areas », *Housing Studies*, 31(5), p.598-623 (Publié en ligne en 2015 : DOI:10.1080/02673037.2015.1114075)
- Wenglenski S., Korsu E., 2013, « Des déplacements quotidiens au service de la ségrégation ? », *Cahiers Scientifiques des Transports*, 63, p.119-140
- Korsu E., 2012, « Tolerance to Commuting in Urban Household Location Choice. Evidence from the Paris metropolitan area », *Environment and Planning A*, 44(8), p.1951-1968
- Korsu E., Wenglenski., 2010, « Job Accessibility, Residential Segregation and Risk of Long-term Unemployment in the Paris Region », *Urban Studies*, 47(11), p.2279-2324
- Korsu E., Massot, M.-H., 2006, « Rapprocher les ménages de leurs lieux de travail : les enjeux pour la régulation de l'usage de la voiture en Île-de-France », *Cahiers Scientifiques du Transport*, n°50, p.61-90
- Massot, M.-H., Korsu E., Enault C., 2006, « Simulations du rapprochement des lieux de travail et de résidence et impacts sur le développement métropolitain en Île de France », *Territoire en mouvement*, n°2, p.26-39
- Korsu E., 2003, « Pauvreté et territoires », *Annales de la recherche urbaine*, n 93, p. 33-47

Articles dans revues sans comité de lecture

- Korsu E., 2004, « L'évitement scolaire par déménagement », *Ville-école-intégration Diversité*, n°139, p. 107-118
- Béhar D., Korsu E., Davezies L., Offner, J.-M., Beckouche P., Pflieger, G., Pouplet M., 2001, « Inégalités et intercommunalité en Ile-de-France - Pour une territorialisation stratégique de l'action publique », *2001 PLUS*, n°57, Octobre

Ouvrage

- Korsu E., Massot M.-H., Orfeuill J.-P., 2012, *La ville cohérente. Penser autrement la proximité*, La Documentation Française, Paris

Mémoire d'habilitation à diriger des recherches

Korsu E., 2017, *La ville à hétérogénéité diffuse. Manières de vivre plurielles, tendances socio-urbaines composites et marginales*, Université Paris-Est

Chapitres d'ouvrage

Korsu E., Wenglenski S., 2012, « Distance physique, proximité sociale et inégalités devant le chômage », in Sylvie Fol, Sonia Lehman-Frisch, Marianne Morange (dir.), *Ségrégation et justice spatiale*, Presses Universitaires de Paris Ouest, Collection Espace et Justice, Paris, p.271-290

Korsu E., Massot M.-H., Orfeuill J.-P., Proulhac, L., 2012, « Simuler pour évaluer l'espace des possibles : application aux stratégies résidentielles et aux politiques de mobilité », in Commissariat Général au Développement Durable, *Modélisation urbaine : de la représentation au projet*, CGDD, Paris , p.121-133

Korsu E., Wenglenski S., 2012, "La mobilité quotidienne, instrument de la mobilité résidentielle ségrégative?", in de Coninck F., Deroubaix J.-F., *Transformations des horizons urbains*, éditions l'Oeil d'Or, Paris, p.155-170

Korsu E., 2010, «La proximité domicile-travail dans les choix résidentiels et professionnels de l'individu hypermoderne», in Massot M.-H. (dir.), *Mobilités et modes de vie métropolitains*, éditions l'Oeil d'Or, Paris, p.75-92

Korsu E., 2010, « Les nouvelles frontières des inégalités », in Massot M.-H. (dir.), *Mobilités et modes de vie métropolitains*, éditions l'Oeil d'Or, Paris, p.113-120

Korsu E., Wenglenski S., Aguiléra A., Proulhac L., Massot M.-H., 2007, « Paris à l'épreuve de la déconcentration », in Collectif, *Paris sous l'œil des chercheurs*, Editions Belin, Paris, p.81-99

Korsu E., Wenglenski S., 2007, « Accessibilité, environnement social et risques de chômage en région parisienne », in Lacour C., Gaschet F. (dir.), *Métropolisation et ségrégation*, Presses Universitaires de Bordeaux, Bordeaux,

Korsu E., 2004, « Mobilité résidentielle et pauvreté dans les années 1990 », in *Les travaux de l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale (2003-2004)*, La documentation française, p. 437-456

Davezies L., Korsu E., 2002, « Un essai de géographie de la pauvreté », in *Les travaux de l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale (2001-2002)*, Paris, La Documentation française, p. 167-245.

Communications

- Aguiléra A., Korsu E., Proulhac L., Pernot D., Thébert M., 2018, « Towards carfree cities ? Demotorisation and its impact on travel behavior in France », *Annual meeting of the American association of geographers*, Nouvelle Orléans, Etats-Unis
- Korsu E., 2017, « La ville à hétérogénéité diffuse. Manières de vivre plurielle, tendances socio-urbaines composites et marginales », *54^{ème} conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF*, Juillet, Athènes
- Korsu E., 2014, « Construire de la mixité sociale en construisant des logements sociaux ? Un bilan dans les métropoles de Paris, Lyon et Marseille », *51^{ème} conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF*, Juillet, Marne-la-Vallée
- Korsu E., Le Néchet, F., 2014, « Excess commuting et le paradoxe de la ville des courtes distances : moins de kilomètres-VP mais plus de voitures », *51^{ème} conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF*, Juillet, Marne-la-Vallée
- Korsu E., Le Néchet, F., 2013, « De l'excess commuting à l'excess energy : potentiels de réduction des consommations d'énergie liées aux déplacements domicile-travail en Ile-de-France », *11^{ème} rencontres de ThéoQuant*, Février, Besançon
- Bonin, O., Coulombel, N., Korsu E., Le Néchet, F., Poulhès, A., 2013, « Excess commuting en Ile-de-France : une analyse par un modèle de micro-simulation », *11^{ème} rencontres de ThéoQuant*, Février, Besançon
- Korsu E., Proulhac L., Terral L., 2011, « Mobilités résidentielles des actifs franciliens. Pour où et pourquoi quitte-t-on la région parisienne ? », *42^{ème} conférence de l'Association de science régionale de langue française – ASRDLF*, Juillet, Martinique
- Korsu E., Massot M.-H., Orfeuil J.-P., 2011, « Simuler pour évaluer l'espace des possibles, Applications aux stratégies résidentielles et aux politiques de mobilité », *Colloque Modélisation de la ville*, Ecole des Ponts ParisTech, février, Champs-sur-Marne
- Korsu E., Massot M.-H., Orfeuil J.-P., 2011, « Le concept de ville cohérente : réponse aux débats, entre ville compacte et ville étalée ? », *Colloque Mi-Parcours du PREDIT 4*, Bordeaux
- Korsu E., Wenglenski S., 2010 « Daily mobility's implication in urban segregation », *57th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International*, Novembre, Denver
- Korsu E., Wenglenski S., 2010 « Se déplacer pour fuir la mixité ? La mobilité quotidienne comme vecteur de mobilité résidentielle ascendante-ségrégative », *Les journées du pôle Ville de l'Université Paris Est*, Janvier, Champs-sur-Marne
- Korsu E., 2006, « Processus ségrégatifs à Paris sous la lumière de recherches quantitatives », *10^{ème} Congrès de PlaNet (Planning Network) : Planning urban segregation ?*, Juillet, Paris
- Korsu E., Wenglenski S., 2005 « Distance spatiale, proximité sociale et accès à l'emploi », *Colloque IFRESI Logiques métropolitaines : modèles, acteurs et processus*, Septembre, Lille

- Massot M.H., Korsu E., Eynault C., 2005, « Lieux de travail, lieux de résidence : figures de leur mise en cohérence et de leurs impacts sur les termes du développement métropolitain durable », *Colloque pluridisciplinaire Logiques métropolitaines : modèles, acteurs, et processus*, Septembre, Lille
- Massot M.H., Korsu E., 2005, « Achieving a Jobs-housing Balance in the Paris Region: the Potential of Reducing Car Traffic », *45th Congress of the European Regional Science Association*, Amsterdam
- Korsu E., Massot M.-H., 2004, « Mise en cohérence des bassins d'emplois et d'habitat : les enjeux pour la maîtrise de l'usage de l'automobile », *35ème Colloque de l'ASDRLF*, Septembre, Bruxelles
- Massot M.-H., Korsu E., 2004, « The potential adaptations of people for reducing car use and daily distances in new context of transport and land use: Paris region case study », *World Conference Transport Research*, Juillet, Istanbul
- Korsu E., 2003, « Intensité et forme de la contribution de la mobilité résidentielle intraurbaine à la ségrégation socio-spatiale. Le cas de la région parisienne », *34ème colloque de l'ASDRLF*, Septembre, Lyon

Rapports de recherche

- Korsu, E., 2006, *Paris à l'épreuve de la déconcentration de la population : Quel impact sur la mixité sociale à Paris et en Ile-de-France ?*, Rapport rédigé pour la Mairie de Paris, LVMT – UMLV-ENPC-INRETS
- Korsu, E., Massot, M., 2005, *Mise en cohérence des bassins d'emplois et d'habitat : les enjeux pour la maîtrise de l'usage de l'automobile*, Rapport rédigé pour l'Agence pour le Développement et la Maîtrise Energétique (ADEME), LVMT – UMLV-ENPC-INRETS
- Korsu, E., 2000, *Les dynamiques d'inégalités et de pauvreté dans les villes nouvelles en Ile-de-France*, rapport rédigé pour le Secrétariat Général aux Grandes Opérations d'Urbanisme, OEIL – Créteil
- Béhar, D., Davezies, L., Korsu, E., 1999, *Pauvreté, inégalités sociales, inégalités fiscales : un réexamen dans le contexte de nouveaux modes d'intervention de l'Etat sur les territoires*, rapport rédigé pour la Préfecture de la Région Ile-de-France, OEIL – Créteil
- Davezies, L., Korsu, E., 1999, *Le développement économique et la solidarité sociale et fiscale dans le Beauvaisis dans l'optique de la création d'une communauté d'agglomération*, rapport rédigé pour la Mairie de Beauvais et la Préfecture de l'Oise, OEIL – Créteil
- Korsu, E., 1999, *L'interdépendance entre inégalités territoriales et pauvreté en Ile-de-France*, rapport rédigé pour la Préfecture de la Région Ile-de-France, polycop., OEIL – Créteil
- Korsu, E., 1999, *Les phénomènes d'inégalités socio-territoriales et de pauvreté et leur articulation avec la différenciation des pratiques de déplacements entre groupes sociaux et entre territoires dans la Boucle-nord de la Seine*, rapport rédigé pour Acadie, OEIL – Créteil

Korsu, E., Wenglenski, S., 1999, *Survey Plaine de France : une relecture des études et travaux menés*, rapport rédigé pour la Mission Plaine de France, polycop., OEIL – Créteil

Korsu, E., 1998, *Une comparaison de la ségrégation socio-spatiale en Ile-de-France et dans la Randstad*, rapport rédigé pour la Direction Régionale de l'Équipement, polycop., OEIL – Créteil,