

SEMINAIRES THEMATIQUES

Formes d'Interactions entre RéSeaux, Transports et Territoires (FIRSTT)

Lieu :

Bâtiment Bienvenüe (IFSTTAR)

14-20 Bd Newton 77455 Marne-la-Vallée, entrée par la rue Copernic
Accès RER A (gare de Noisy-Champs, direction Marne-la-Vallée ou Torcy)

Contacts :

sophie.deraeve@enpc.fr

philippe.poinsot@enpc.fr

En partenariat avec :



Présentation générale du cycle de séminaires FIRSTT

Les cadres de l'organisation des territoires sont traversés par une vague de reconfigurations intenses avec d'une part de multiples incertitudes quant à l'organisation à venir des niveaux institutionnels et des compétences, et d'autre part, une crise des "grands programmes" qui, longtemps, ont structuré l'action publique et été pensés, sans véritable preuve, comme des leviers de développement territorial.

Le champ du transport – potentiellement élargi aux grands réseaux techniques (TIC, énergie, assainissement...) – constitue un bon domaine d'observation de ces bouleversements actuels et de ces remises en cause. Si la mobilité reste perçue comme une condition de la prospérité, les nouvelles demandes de déplacements conduisent les opérateurs de transports et les autorités organisatrices à déployer une large offre de services (modes, dessertes, fréquences, équipements intermodaux, environnement du voyage...) forcément coûteuse, et dont l'efficacité réelle et la soutenabilité à moyen et long termes est rarement interrogée.

Ainsi, au-delà d'une réflexion restreinte à la soutenabilité des programmes ou aux effets structurants des transports, le séminaire souhaite aborder l'interaction entre mobilité, réseau de transport et territoire. Plus précisément, l'ambition scientifique est d'associer plus étroitement que cela n'est généralement fait deux domaines de recherche qui, chacun, connaissent un repositionnement important. D'un côté, l'économie territoriale explore de manière plus ouverte qu'avant les stratégies des territoires et des acteurs du transport et des mobilités pour produire de la valeur de manière différente, pour capitaliser des effets de valorisation foncière ou encore pour stimuler et capter des flux. De l'autre, le champ classique de l'évaluation des infrastructures de transport (*ex ante* ou *ex post*) voit les méthodes réinterrogées et diversifiées, grâce notamment à la prise en compte de nouveaux indicateurs, qui permettent des approches plus intégratrices et une vision plus systémique.

L'objet du séminaire FIRSTT est de présenter des recherches innovantes portant sur l'interaction entre réseaux, transports et territoires ; et ce, au travers d'un moment d'échanges vivant et problématisé faisant l'interface entre sciences du territoire et sciences économiques et sociales. Ce séminaire est ouvert à un large public mais s'adresse plus particulièrement aux étudiants de l'Ecole Doctorale Ville Transport Territoire qui sont invités à y présenter leurs travaux.

Chaque séance est consacrée à la présentation d'une recherche doctorale (article, chapitre de thèse, thèse ...) afin de dévoiler les problématiques, hypothèses et premiers résultats qui animent actuellement les réflexions sur les interactions réseaux – transports – territoires. À titre d'exemple, les travaux présentés peuvent couvrir les thématiques suivantes :

- la compréhension du fonctionnement économique territorial à partir des mobilités et leur influence sur la structuration des marchés locaux ;
- l'évaluation des impacts propre à une infrastructure de transport sur l'économie territoriale (création d'emplois, gain de productivité, valorisation du foncier, effets induits en matière d'attractivité résidentielle ou touristique...)

- la contribution des réseaux techniques (TIC, eau, énergie...) à l'intensification et à la diversification des relations entre territoires ;
- la prise en compte d'une gamme élargie d'effets territoriaux quant aux usages des transports tant sur le plan spatial et temporel que social ou environnemental ;
- la viabilité (le *business model*) à court et long terme d'un nouveau service de mobilité ;
- la recherche de solutions innovantes - relevant de stratégies d'entreprises ou relatives aux politiques publiques - en mesure de contrer les impacts territoriaux négatifs liés à l'usage massif des transports (lutte contre les pics de congestion, préservation de la qualité de l'air, meilleure cohabitation des modes de transport...)

Le séminaire est adossé aux travaux de recherche et d'enseignement réalisés au sein de la *Chaire Nouvelle Approche économique des mobilités*. Il est ouvert en priorité aux doctorants de l'Ecole Ville Transport Territoire – Université Paris-Est. Il est piloté par Sophie Deraeve et Philippe Poinot, du LVMT.

Ils ont participé au séminaire FIRsTT :

- 03 avril 2015 | Séminaire FIRsTT#1 « Plates-formes logistiques et effets socio-économiques territoriaux »

Nathan Bounie, doctorant IFSTTAR, Université Paris-Est

Discutant : **Michel Savy**, professeur émérite Université Paris-Est

- 29 septembre 2015 | Séminaire FIRsTT#2 « En finir avec les heures de pointe? »

Emmanuel Munch, doctorant au Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Paris Est Marne-la-Vallée

Discutant : **Jean-Pierre Orfeuil**, professeur émérite à l'Institut d'Urbanisme de Paris

- 19 février 2016 | Séminaire FIRsTT#3 « La gouvernance des réseaux »

Adeline Heitz, doctorante au laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, et Travail (SPLOTT), Université Paris-Est, « La gouvernance de la métropole logistique »

Discutant : **Mathieu Strale**, chercheur à l'Institut de Gestion de l'Environnement et d'Aménagement du Territoire (IGEAT), Université Libre de Bruxelles.

Morgan Mouton, doctorant au Laboratoire Techniques Territoires et Sociétés (LATTS), Université Paris-Est, « La gouvernance énergétique urbaine »

Discutant : **Jean-François Doulet**, maître de conférences à l'École d'Urbanisme de Paris, Université Paris-Est.

- 9 mai 2016 | Séminaire FIRsTT#4 « Les nouveaux services de mobilité »

Teddy Delaunay, doctorant au Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Paris-Est, « Du numérique au territoire: l'émergence de nouveaux services publics de mobilité collaboratifs »

Discutant : **Gabriel Dupuy**, professeur émérite à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Laboratoire Géographie-cités.

Jean-Baptiste Bonneville, doctorant au Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Paris-Est, « L'offre de mobilité porte-à-porte »

Discutant : **Yves Crozet**, professeur émérite de Sciences Po Lyon (IEP Lyon), Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET).

- 7 juin 2016 | Séminaire FIRsTT#5 « Enjeux et contraintes de la congestion des transports »

Maria Perez Herero, doctorante au Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), Université Lyon 2, « La place de la congestion ferroviaire et des limites capacitaires dans l'évaluation économique »

Discutant : **David Meunier**, chargé de mission évaluation socio-économique au CGDD/SEEIDD.

Adrien Beziat, doctorant au laboratoire Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, et Travail (SPLOTT), Université Paris-Est, « Les problèmes de congestion en ville sous l'effet du transport de marchandises »

Discutant : **François Combes**, chef de la division de l'évaluation et de l'organisation des systèmes de transports du CEREMA.

- 15 novembre 2016 | Séminaire FIRsTT#6 « Pratiques individuelles de mobilité et choix modal »

Julie Chrétien, doctorante au Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Paris-Est, « Pourquoi les parisiens sortent-ils plus souvent que les personnes habitant en banlieue? Éléments de réponse par une analyse des stratégies spatiales et de mobilité »

Discutant : **Nathalie Ortar**, chargée de recherche, Laboratoire Aménagement Économie Transport (LAET), ENTPE

Hélène Bouscasse, doctorante au LAET, ENTPE, « Expliquer le choix modal par des variables psychologiques : apport des modèles d'équations structurelles et des modèles de choix hybrides »

Discutant : **Matthieu de Lapparent**, chercheur en économie des transports, EPFL - Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne

- 19 janvier 2017 | Séminaire FIRsTT#7 « Transport et organisation régionale »

Bruno Revelli, doctorant au LISST, Université de Toulouse Jean-Jaurès, « L'effet territorialisant" des transports régionaux : un mythe politique réactivé par la fusion régionale ? »

Joséphine Chevalier, doctorante au LVMT, ENPC/DGAC, « Territoire et maillage aéroportuaire »

Expert : **Jean Varlet**, Professeur à l'Université de Savoie, Laboratoire EDYTEM

- 16 mars 2017 | Séminaire FIRsTT#8 « Innovations de mobilité »

Maylis Poirel, doctorante au LVMT, ENPC, « L'intégration des usagers dans la conception et l'amélioration des services de mobilité quotidienne en Ile-de-France »

Expert : **Pascal Ughetto**, sociologue, LATTs, UPEM

Marika Rupeka, doctorante au LIAT, UPEM, « Les bénéfices sociétaux de l'innovation en mobilité urbaine : discuter le rôle des acteurs locaux »

Expert: **Andrew Karvonen**, assistant Professor in Urban and Regional Studies, KTH Royal Institute of Technology in Stockholm

- 6 juin 2017 | Séminaire FIRsTT#9 « Transport et méthodes d'aide à la décision »

Cécile Cheze, doctorante au LAET, « Evaluation des effets économiques élargis des infrastructures de transport dans une analyse coûts-avantages basée sur les gains d'utilité : un point de vue microéconomique »

Expert: **Emile Quinet**, PSE-Paris School of Economics

Aurélie Verzeznassi, doctorante au LISST-CIEU, Université de Toulouse Jean-Jaurès, « Une approche de géopolitique de l'aménagement : le cas de la traversée centrale des Pyrénées »

Expert: **Eloïse Libourel**, docteur en géographie, LVMT