

**Institut français
des sciences et technologies
des transports, de l'aménagement
et des réseaux**

**Faire face aux coûts de la dépendance
automobile: Un système d'expédients utilisés
par des ménages modestes périurbains
(Dijon et Paris)**

Leslie Belton Chevallier
Benjamin Motte-Baumvol
Sylvie Fol
Yves Jouffe



IFSTTAR

Introduction

Quelques éléments de genèse

→ Un projet financé par le PUCA entre 2010 et 2012

Motte-Baumvol, B., Belton Chevallier, L. et Morel-Brochet, A. (2012), « Les territoires périurbains entre dépendance automobile et ségrégation socio-spatiale : les ménages modestes fragilisés par les coûts de la mobilité », rapport de recherche pour le PUCA, 194 p.

→ Un premier article dans *Cybergéo*

Jouffe, Y., Caubel, Y., Fol, S. et Motte-Baumvol, B. (2015) 'Faire face aux inégalités de mobilité', *Cybergeo : European Journal of Geography*. Available at: <http://cybergeo.revues.org/26697>



Introduction

Questions de départ

Une dépendance à la voiture des territoires périurbains source de fragilité économique pour les ménages modestes qui y résident

- Comment font-ils face (ou non) à la dépendance automobile et au « Car-Related Economic Stress » (CRES)?
- Quels (systèmes d') expédients mettent-ils en place?



Méthodologie

Enquête qualitative par entretiens semi-directifs réalisés en 2011 en Seine-et-Marne et dans l'AU de Dijon

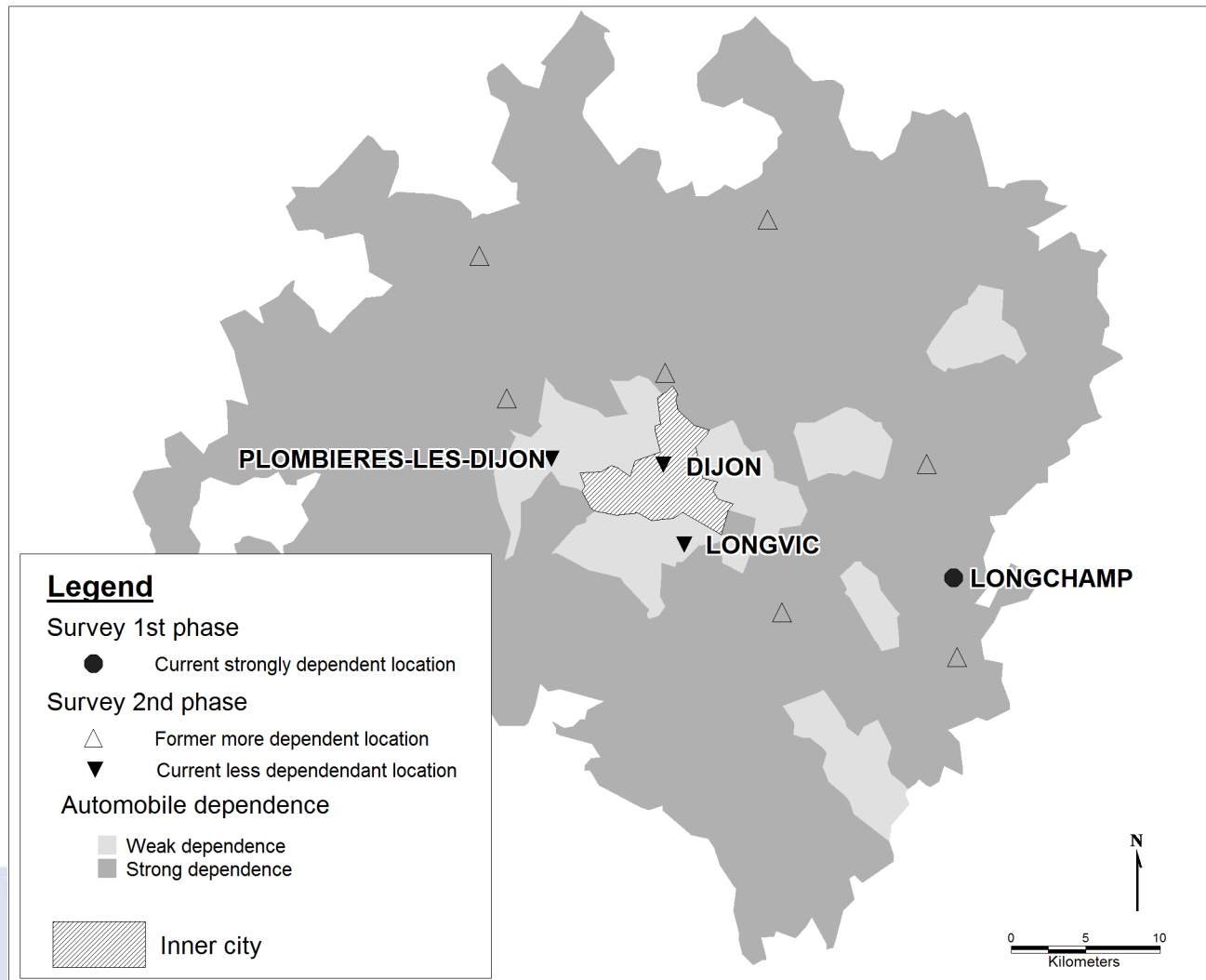
2 chantiers ou vagues

- Des ménages modestes périurbains, qui y résident
- Des ménages modestes plus « urbains » et ayant vécu dans des territoires périurbains dépendants automobiles

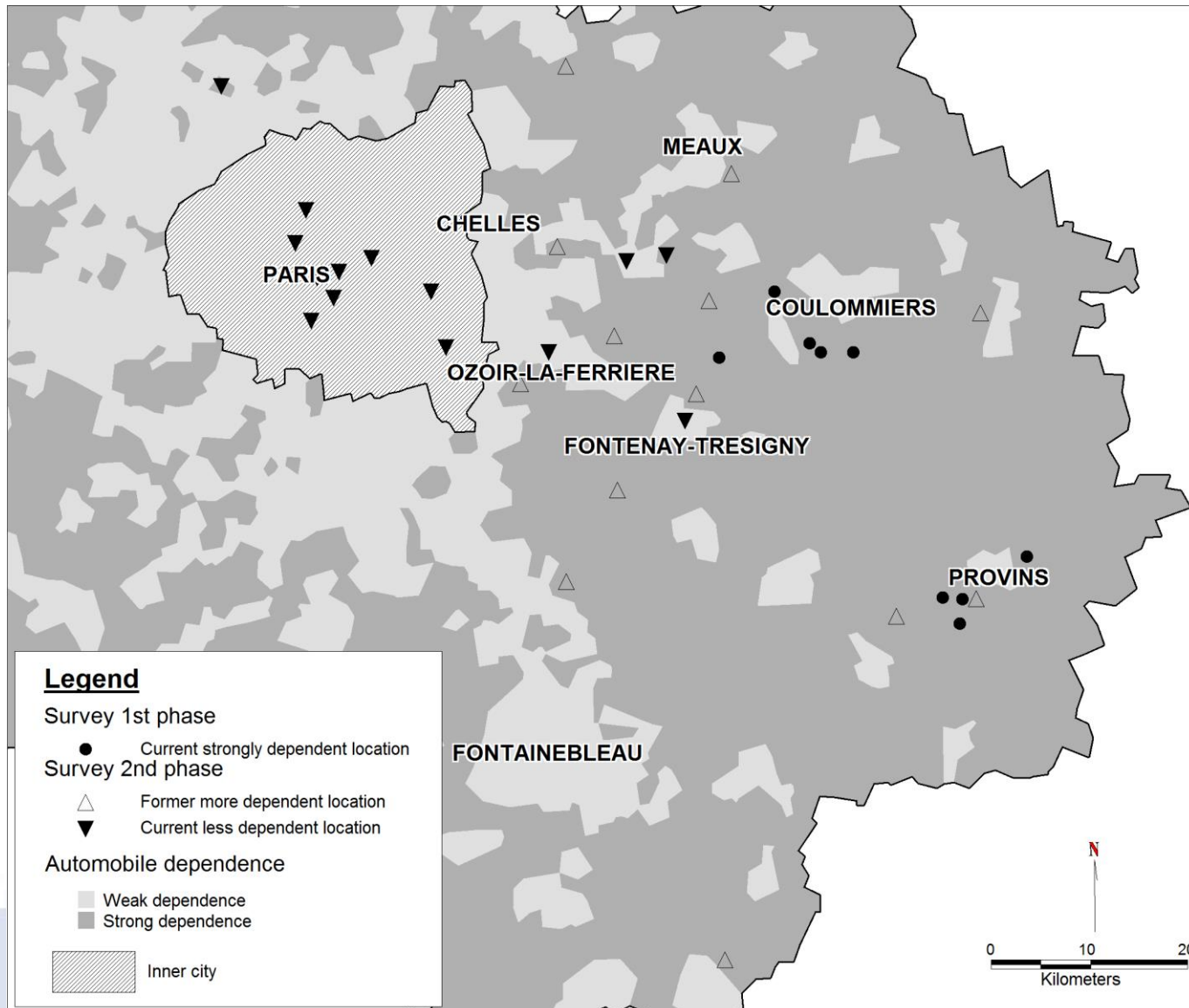
Au total, 59 entretiens réalisés, 45 entretiens retenus pour analyse, 22 pour la vague 1 et 23 pour la vague 2



Localisations des personnes enquêtées pour l'Aire Urbaine de Dijon



Localisations des personnes enquêtées pour la Seine-et-Marne



Faire face à la dépendance automobile par divers expédients

Expédients plutôt qu'arrangements, tactiques ou stratégies

« Moyen de se tirer d'embarras, d'arriver à ses fins », Littré

« Ressource momentanée pour se tirer d'embarras sans résoudre la difficulté essentielle », Larousse

2 premiers cas illustratifs : Edwige et Séverine



Faire face à la dépendance automobile par divers expédients

Expédients plutôt qu'arrangements, tactiques ou stratégies

« Moyen de se tirer d'embarras, d'arriver à ses fins », Littré

« Ressource momentanée pour se tirer d'embarras sans résoudre la difficulté essentielle », Larousse

2 premiers registres d'expédients

➔ Rester local: moins de déplacements, moins loin

➔ Appel aux réseaux sociaux: familles, collègues, voisins, etc.

2 autres cas illustratifs : Séverine (une autre) et Karine



Faire face à la dépendance automobile par divers expédients

Expédients plutôt qu'arrangements, tactiques ou stratégies

« Moyen de se tirer d'embarras, d'arriver à ses fins », Littré

« Ressource momentanée pour se tirer d'embarras sans résoudre la difficulté essentielle », Larousse

2 premiers registres d'expédients

➔ Rester local: moins de déplacements, moins loin

➔ Appel aux réseaux sociaux: familles, collègues, voisins, etc.

2 autres cas illustratifs : Séverine (une autre) et Karine



Faire face à la dépendance automobile par divers expédients

Expédients plutôt qu'arrangements, tactiques ou stratégies

« Moyen de se tirer d'embarras, d'arriver à ses fins », Littré

« Ressource momentanée pour se tirer d'embarras sans résoudre la difficulté essentielle », Larousse

3 registres d'expédients

➔ Rester local: moins de déplacements, moins loin

➔ Appel aux réseaux sociaux: familles, collègues, voisins, etc.

Une forme plus radicale

➔ Changer pour une localisation moins dépendante



Faire face à la dépendance automobile par divers expédients

Des expédients fortement interdépendants et collectivement construits, à différentes échelles: interactions intra-couple ou au sein du ménage, relations avec le réseau social et rôle de la socialisation

Pas spécifiquement propres aux territoires étudiés mais y sont particulièrement présents

Des arrangements (vécus ou voulus comme) peu durables ou insatisfaisants en formant un système d'alternatives pour réduire le CRES



Conclusions

Des alternatives aux coûts de la dépendance automobile, moins à la voiture elle-même

De la nécessité des politiques publiques de s'appuyer sur les expédients mis en place

... et d'avoir une vision plus intersectorielle de leurs actions



Merci de votre attention

Ifsttar

14-20 Bld. Newton

Cité Descartes

Champs sur Marne

77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

France

Tél. +33 (0)1 81 66 80 00

www.ifsttar.fr

communication@ifsttar.fr



www.ifsttar.fr