

Julie CHRETIEN

Ingénieure et sociologue – Experte en mobilité

DOMAINES DE COMPÉTENCES

Julie Chrétien a plus de **10 ans d'expérience professionnelle acquise au sein de laboratoires de recherche et de bureaux d'études** dans le domaine de la **mobilité et des sciences sociales** qui lui ont permis d'aborder tous les aspects de l'analyse des pratiques de mobilité, de leurs déterminants et des conséquences en matière de conception de politiques publiques :

- Prospective
- Evaluation environnementale et sociale de politiques publiques
- Analyse des pratiques de mobilité
- Diagnostic territorial
- Prédiction de la demande et dimensionnement de l'offre

A l'issue ses **études d'ingénierie au sein de l'École Nationale des Ponts et Chaussées** complétées par un master en urbanisme, elle a entrepris et soutenu une **thèse en sociologie** sur l'articulation entre organisation de la vie quotidienne et pratiques de mobilité en Île-de-France. Cette expérience dans la recherche s'est poursuivie par un an de post-doctorat sur le potentiel des données issues de la téléphonie mobile (GPS, Wifi, connectique) pour l'aide à la décision en matière de politiques de transports. Elle a ensuite intégré **6t-bureau de recherche**, bureau d'études en sciences humaines spécialisé en politiques publiques de mobilité, notamment dans des optiques de décarbonation des pratiques, de réduction de la dépendance à l'automobile et d'apaisement de l'espace public. Afin de faire des recommandations en matière de stratégies territoriales et de plans d'action, elle y a mobilisé l'ensemble des outils de consultation des acteurs et habitants, fait des veilles de bonnes pratiques en France et à l'étranger et conduit des analyses d'impact ex-ante et ex-post. En tant que **cheffe de projet puis de directrice des opérations et des études** au sein de 6t, elle y a également développé des compétences en conduite de projet dans des contextes pluridisciplinaires et de pédagogie en matière de restitution aux décideurs publics.

- **Conduite de projets**
- **Concertation et communication** : planification de démarche de concertation, animation d'ateliers de créativité et de co-construction, rédaction de documents de communication, conférences, média
- **Collecte et analyse des données quantitatives de la mobilité** : Enquêtes par questionnaire, analyses statistiques, traitements de bases de données, modélisation, Systèmes d'Information Géographiques
- **Collecte et analyse de qualitatives de mobilité** : Entretiens, focus groups, observations, marches exploratoires
- **Accompagnement et aide à la décision** : Analyses multicritères stratégies de mobilité à l'échelle métropolitaine
- **Revue de littérature**

PARCOURS PROFESSIONNEL

Depuis 2025	Co-Innovation Lab	Chargée de mission
2021-2024	6t-bureau de recherche	Directrice des opérations et des études
2018-2021	6t-bureau de recherche	Cheffe de projet

2017-2018	LVMT – IT4PME	Post-Doctorat
2012-2017	LVMT	Doctorante
2010-2011	Banque Mondiale	Consultante externe en transport

FORMATION

2017	Doctorat en sociologie, Université Paris-Est
2012	Master 2 en Aménagement, Institut Français d'Urbanisme
2012	Diplôme d'Ingénieure, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées

ACTIVITES D'ENSEIGNEMENT ET DE FORMATION

2021	TD L3 : Mobilités en ville
2020	Master Transport et Mobilité (EUP) : Nouvelles données de mobilité
2019	Master Class France Mobilités : Les modèles économiques de l'autopartage
2018	TD 3e année ENPC : Atelier diagnostic de mobilité
2015-2017	Université Paris-Est : TD L3 : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 : Sociologie urbaine TD L2 : Stratification sociale TD L1 : Sociologie, espace et société TD L1 : Méthodologie de l'enquête de terrain
2012-2015	TD 3e année ENPC : Données et méthodes d'enquête de la mobilité TD L2 UPEM : Méthodes quantitatives en sociologie TD L2 UPEM : Sociologie urbaine TD 2e année IFSI Serris : Initiation à la recherche

PRINCIPALES EXPÉRIENCES

Période	Description du projet et de la mission
2024	Union Sport et Cycle Réalisation de l'observatoire du cycle édition 2023
2023	AQST Supervision d'une étude qualitative sur l'expérience des voyageurs lors des correspondances en transports collectifs interurbains
2023-2024	6t R&D Mobilité et vagues de chaleur - Études des impacts actuels et projections des conséquences du dérèglement climatique. Méthodologie et supervision de l'enquête par entretien, par questionnaire et des extrapolations.
2023	Cityscoot Analyse des usagers parisiens de Cityscoot et insertion du service au sein du reste de l'offre de mobilité du territoire.
2023	Eurotunnel Mobilités touristiques entre le Royaume-Uni et le continent. Etude et recommandation pour un rééquilibrage des usages de l'Eurotunnel.
2023	Métropole de Lyon Responsable de la mission d'étude du besoin en autorisations de stationnement (ADS) pour les taxis sur le territoire de la Métropole de Lyon.
2023	Groupe Renault Responsable d'une mission sur l'impact des évolutions sociétales sur les pratiques de mobilité et d'équipement à horizon 2025, 2030 et 2035
2023	PFM Solutions Développement d'une méthodologie d'estimation des économies d'énergie permises par le service Palbank de banque de palettes logistiques par une modélisation par les doubles différences.
2020-2023	Ville de Paris Évaluation d'une expérimentation d'aires de livraison connectées dans le 4e arrondissement
2023	AQST Expérience des voyageurs lors des correspondances en transports collectifs interurbains. Etude qualitative par entretiens avec des usagers.
2022	DGITM-Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires Etude d'opportunité sur la mise en place d'un « ticket unique » pour les transports.

Période	Description du projet et de la mission
2022	AQST Expérience des usagers des transports en commun en situation de perturbation avec délai de prévenance
2022	Voi Étude sur le potentiel de la micromobilité à Lyon : comprendre les besoins et contraintes de mobilité d’habitants de la Métropole de Lyon aux profils spécifiques
2022	Ville de Paris Etude sur les usages et usagers des offres de micromobilité à Paris.
2022	AQST Qualité ressentie du voyage interurbain ou international dans le contexte de la crise sanitaire
2022	6t R&D Mobilité longue distance et choix modal en Europe : quel avenir pour les trains de nuit ? Entretiens et enquête par préférences déclarées et révélées.
2022	Université Gustave Eiffel Étude sur les livreurs des plateformes de livraison instantanée du quart nord-est de Paris - Enquête Livreurs 2022
2022	EPA MARNE Accompagnement de l’EpaMarne sur la phase exploratoire de la réalisation d’un parking vélo XXL innovant.
2022	Grand Poitiers Elaboration d’un plan d’action pour l’amélioration de la mobilité des personnes en situation de handicap sur le ressort territorial du Grand Poitiers.
2021	EPA Marne Projection de la fréquentation de pistes cyclables sur le territoire de l'EpaMarne-EpaFrance
2021	FNAUT Le soutien à l’électromobilité par la puissance publique, analyse du coût public et propositions pour une fiscalité post-carbone
2021	Métropole de Lyon Conception et réalisation d’une enquête préalable à l’élaboration d’un plan de mobilité pour les agents de la Métropole
2021	Voi Comprendre les usages des vélos électriques partagés dans les villes britanniques : une comparaison entre trottinettes et vélos électriques en partage

Période	Description du projet et de la mission
2021	RATP Centrales de mobilité : Définition de la demande et de modèles d'affaire potentiels
2021	DRIVECO Construction d'un modèle de fréquentation et modèle d'affaire du réseau Driveco
2021	Métropole Européenne de Lille Accompagnement pour l'élaboration du projet de plan de mobilité de la MEL et de ses concertations.
2021	Ville de Paris Responsable de l'étude d'impact de la mise en œuvre une ZTL sur les usager de Paris Centre
2021	WeWard Analyse des opportunités économiques liées au dispositif de CEE
2020	FNAUT Analyse comparée des tarifications régionales des TER
2020	Ville de Paris Généralisation de la limite de la vitesse à 30 km/h sur Paris : Synthèse des avis et observations soumis lors de la consultation publique
2020	Ville de Paris L'inscription de l'autopartage en boucle au sein des autres pratiques automobiles - Enquête auprès des usagers et non-usagers parisiens
2020	Ville de Paris Réalisation d'une enquête et analyse des résultats auprès des usagers des "CORONAPISTES" relatives aux 3 axes RER A, RER B et ligne 13. Analyse de l'impact de la mise en place des pistes temporaires sur les pratiques de mobilité des usagers.
2019-2020	Métropole Rouen Normandie Mission d'étude de l'impact social d'une mesure de restriction de la circulation automobile dans le centre-ville
2019	Cityscoot Enquête auprès des utilisateurs de Cityscoot à Paris - édition 2019
2019	Métropole Rouen Normandie Etude des besoins en bornes de recharge pour une régulation au service d'une automobilité raisonnée
2019	Métropole Rouen Normandie Etude de préfiguration d'une offre de mobilité douce : estimation du potentiel d'usage pour un service de location vélo longue-durée, benchmark des services existants et comparaison avec l'usage du service en libre-service existant.

Période	Description du projet et de la mission
2019	DRIEA-Institut Paris Région Réalisation de focus groups en vue de comprendre les pratiques et représentations des services en free-floating
2019-2020	Plaine Commune Responsable d'une sociologique pour définir des mesures d'accompagnement ciblées pour les populations modestes impactées par la ZFE métropolitaine sur le territoire de Plaine Commune. Entretiens, enquête par questionnaire, focus groups et ateliers de co-construction.
2019	ADEME Responsable de l'étude relative au marché et aux usages des vélos à assistance électrique rapides (pouvant aller jusqu'à 45km/h). Motivations, freins à l'usage, rôle du bâti et de la réglementation. Comparaison France, Suisse, Belgique.
2019	SNCF Diagnostic territorial et des mobilités : Schéma directeur de la ligne D
2018	ADEME Responsable et réalisation d'une étude relative aux impacts des services vélo en free-floating sur les mobilités actives
2017-2018	Forum Villes Mobiles Conseil à l'organisation d'un parlement de la mobilité sur les rythmes de vie.